



Biuro Projektowo-Konsultingowe

EUROSTRADA®

STANOWISKO POWIATOWE W PIASECZNYM
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chylińska 14
05-500 Piaseczno
Sp. z o.o. 22 756 61 63

Przedsięwzięcie: Budowa drogi gminnej (po śladzie 4KDZ i 2KDZ) łączącej ul. Kuropatwy z ul. Puławską i z planowaną ul. Europejską w Mysiadle

Adres obiektu: woj. mazowieckie, powiat piaseczyński, gmina Lesznowola (obręb KPGO Mysiadło) i Miasto st. Warszawa, dzielnica Ursynów (obręb 1-09-77)

Jednostka ewidencyjna: Gmina Lesznowola 141803_2
M. St. Warszawa, dzielnica Ursynów 146513_8

Obręby ewidencyjne: gmina Lesznowola, obręb KPGO Mysiadło (141803_2.0020)
M. st. Warszawa, dzielnica Ursynów, obręb 1-09-77 (146513_8.0977)

Nazwa i adres inwestora: WÓJT GMINY LESZNOWOLA
05-506 Lesznowola, ul. Gminna 60

Biuro Projektowe: Biuro Projektowo-Konsultingowe EUROSTRADA Sp. z o.o.
Chylice, ul. Przyjacielska 2c, 05-510 Konstancin-Jeziorna
tel. +22 644-87-62, e-mail: biuro@eurostrada.pl

Stadium: PROJEKT BUDOWLANY STAROSTA PIASECZYŃSKI

Numer tomu: 01/1 Wojciech Oldakowski

Nazwa Tomu: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – Część opisowa i rysunkowa

Kategoria obiektu budowlanego: XXV – drogi; IV – elementy dróg publicznych
XXVIII – drogowe obiekty mostowe; XXVI – sieci

Wykaz projektantów i sprawdzających: Strona nr 2
Zatwierdził w sprawie nr 30/2018 z dnia 30.01.2018
ARB.6740. 1.16.2018 8US

Spis zawartości Projektu Budowlanego: Strona nr 3 - 4

Wykaz działek: Strona nr 5 - 7

Wykaz decyzji i uzgodnień: TOM 01/2 str. nr 8 - 10



CHYLICE

CZERWIEC 2018

Eaz. nr 2



Zespół projektowy – Projekt Budowlany:

BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Drogowa	Projektant	mgr inż. Wojciech Parciński	Wa-836/94	
	Sprawdzający	mgr inż. Robert Twardowski	MAZ/0359/POOD/08	
Obiekty inżynierskie	Projektant	mgr inż. Mirosław Wyrzykowski	Wa-692/91	
	Sprawdzający	mgr inż. Jerzy Bąk	Wa-38/90	
Elektroenergetyczna	Projektant	mgr inż. Paweł Rozczypała	MAZ/0323/POOE/12	
	Sprawdzający	mgr inż. Jacek Łukasik	MAZ/0085POOE/03	
Elektroenergetyczna	Projektant	inż. Bogdan Zgoła	St-496/79	
	Sprawdzający	mgr inż. Janusz Fortuna	St-782/88	
Elektroenergetyczna	Projektant	mgr inż. Andrzej Lewiński	MAZ/0426/POOE/11	
	Sprawdzający	mgr inż. Marcin Lewiński	St-180/76	
Telekomunikacyjna	Projektant	mgr inż. Lesław Gronowski	0705/97/U	
	Sprawdzający	inż. Jerzy Łajca	1192/98/U	
Sanitarna (wod-kan)	Projektant	inż. Tomasz Gałazin	MAZ/0199/POOS/08	
	Sprawdzający	mgr inż. Piotr Modrakowski	MAZ/0422/POOS/09	
Sanitarna (gaz)	Projektant	mgr inż. Piotr Modrakowski	MAZ/0422/POOS/09	
	Sprawdzający	inż. Tomasz Gałazin	MAZ/0199/POOS/08	
Rozbiórki	Projektant	mgr inż. Joanna Halwic	Wa-2/97	
Zieleń	Projektant	mgr inż. Elwira Parcińska		



Spis zawartości Projektu Budowlanego

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Tom 01/1 Projekt zagospodarowania teren – Część opisowa i rysunkowa

Tom 01/2 Projekt Zagospodarowania Terenu – Decyzje, uzgodnienia i pisma

PROJEKTY ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANE

Obiekt nr 1

Tom 02_01 Część drogowa

Tom 03_01 – nie występuje

Tom 04/1_01 Budowa oświetlenia drogowego ZDM

Tom 04/2_01 Przebudowa oświetlenia ul. Puławskiej na obszarze Gminy Lesznowola

Tom 04/3_01 Budowa oświetlenia drogowego Lesznowola

Tom 04/4_01 Budowa sygnalizacji świetlnej wraz z zasilaniem

Tom 04/5_01 Budowa zasilania układu pomiarowego kanalizacji sanitarnej MPWiK

Tom 04/6_01 Przebudowa sieci elektroenergetycznych SN PGE Dystrybucja

Tom 04/7_01 Demontaż nieczynnych kabli trakcyjnych zasil. sieć trolejbusową

Tom 05/1_01 – Nie występuje

Tom 05/2_01 Zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej Netia SA

Tom 05/3_01 Przebudowa sieci telekomunikacyjnych Tel-Team

Tom 05/4_01 Przebudowa sieci telekomunikacyjnych T-Mobile Polska SA

Tom 06/1_01 Przebudowa sieci wodociągowych MPWiK Warszawa

Tom 07/1_01 Przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej MPWiK Warszawa

Tom 07/2_01 Przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej LPK Lesznowola

Tom 08_01 Przebudowa sieci kanalizacji deszczowej LPK Lesznowola

Tom 09_01 Przebudowa sieci gazowych

Tom 10_01 Rozbiórki obiektów budowlanych

Tom 11/1_01 Inwentaryzacja zieleni wraz z projektem gospodarki istniejącą zielenią

Tom 11/2_01 Projekt zieleni

Tom 12_01 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Obiekt nr 2

Tom 02_02 Część drogowa

Tom 03_02 Obiekty inżynierskie – Wiadukt WD-1

Tom 04/1_02 Budowa oświetlenia drogowego ZDM



Tom 04/2_02 Przebudowa oświetlenia ul. Puławskiej na obszarze Gminy Lesznów

Tom 04/3_02 Budowa oświetlenia drogowego Lesznów

Tom 04/4_02 Budowa sygnalizacji świetlnej wraz z zasilaniem

Tom 05/1_02 Przebudowa i zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnych Orange Polska SA

Tom 06/1_02 Przebudowa sieci wodociągowych MPWIK Warszawa

Tom 06/2_02 Przebudowa sieci wodociągowych LPK Lesznów

Tom 07_02 – nie występuje

Tom 08_02 Przebudowa sieci kanalizacji deszczowej LPK Lesznów

Tom 09_02 – nie występuje

Tom 10_02 Rozbiórki obiektów budowlanych

Tom 11/1_02 Inwentaryzacja zieleni wraz z projektem gospodarki istniejącą zielenią

Tom 11/2_02 Projekt zieleni

Tom 12_02 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTÓW:

Tom 13 Opinia geotechniczna wraz z dokumentacją badań podłoża gruntowego

Tom 14 Projekt geotechniczny

WYNIKI BADAŃ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKICH

Tom 15 Dokumentacja geologiczno-inżynierska

**Wykaz działek niezbędnych do realizacji inwestycji****1) Działki usytuowania obiektu:****a. działka zajęta pod inwestycję nie podlegająca podziałowi stanowiąca własność Gminy Lesznów**

Lp.	Gmina	Jednostka ew.	Obręb	Nr działki
1	Lesznów	141803_2	0020 KPGO Mysiadło	233

b. działki będące własnością Gminy Lesznów podlegające podziałowi pod projektowany pas drogowy

Lp.	Gmina	Jednostka ew.	Obręb	Oznaczenie działek przed podziałem	Działki po podziale przechodzące pod inwestycję	Nr działki pozostającej
1.	Lesznów	141803_2, Lesznów	0020 KPGO Mysiadło	1/257	1/268	1/269
2.	Lesznów	141803_2, Lesznów	0020 KPGO Mysiadło	1/259	1/270	1/271
3.	Lesznów	141803_2, Lesznów	0020 KPGO Mysiadło	1/260	1/272	1/273

c. działki będące własnością Gminy Lesznów, przeznaczone pod przebudowę sieci uzbrojenia terenu

Lp.	Gmina	Jednostka ew.	Obręb	Nr działki przed podziałem	Nr działki po podziale	Zakres robót
1	Lesznów	141803_2, Lesznów	0020 KPGO Mysiadło	234/6	---	przebudowa kanalizacji sanitarnej
2	Lesznów	141803_2, Lesznów	0020 KPGO Mysiadło	234/6	---	przebudowa wodociągu
3	Lesznów	141803_2, Lesznów	0020 KPGO Mysiadło	234/6	---	przebudowa (rozbiórka) napowietrznej en
4	Lesznów	141803_2, Lesznów	0020 KPGO Mysiadło	1/260	1/273	Przebudowa sieci wodociągowej
5	Lesznów	141803_2, Lesznów	0020 KPGO Mysiadło	1/260	1/273	przebudowa kanalizacji deszczowej
6	Lesznów	141803_2, Lesznów	0020 KPGO Mysiadło	1/260	1/273	przebudowa (rozbiórka) napowietrznej en

d. działki przeznaczone pod przebudowę innych dróg publicznych i sieci uzbrojenia terenu

na terenie M. St. Warszawa

Lp.	Gmina	Jednostka ew.	Obręb	Nr działki	Droga
1.	M. St. Warszawa	146513_8, Ursynów	0977	19/2	droga krajowa nr 79 Warszawa – Sandomierz (ul. Puławska)
2.	M. St. Warszawa	146513_8, Ursynów	0977	19/4	
3.	M. St. Warszawa	146513_8, Ursynów	0977	23/2	
4.	M. St. Warszawa	146513_8, Ursynów	0977	41/2	
5.	M. St. Warszawa	146513_8, Ursynów	0977	41/3	



na terenie Gminy Lesznowola

Lp.	Gmina	Jednostka ew.	Obręb	Nr działki	
1.	Lesznowola	141803_2, Lesznowola	0020 KPGO Mysiadło	5/1	Droga STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNE Wydział Architektoniczno-Budowlany ul. Chylickowska 14 05-500 Piaseczno tel. 22 756-61-63 droga krajowa nr 79 Warszawa - Sandomierz (ul. Puławska)
2.	Lesznowola	141803_2, Lesznowola	0020 KPGO Mysiadło	5/2	
3.	Lesznowola	141803_2, Lesznowola	0020 KPGO Mysiadło	1/258	

**2) Określenie nieruchomości lub ich części z ograniczonym prawem rzeczowym**

- a. działki dla których wnioskuje się wprowadzenie ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości dla realizacji obowiązku wykonania budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu - art. 11f, ust.1, pkt 8 lit. e) oraz lit. i) ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych

3	M. St. Warszawa	146513_8, Ursynów	0977	41/5	---	przebudowa (likwidacja) wodociągu	Czasowe – na okres realizacji przebudowy sieci
---	-----------------	-------------------	------	------	-----	-----------------------------------	--

- b. działki dla których wnioskuje się wprowadzenie ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości dla realizacji obowiązku wykonania budowy lub przebudowy urządzeń wodnych i urządzeń melioracji wodnych szczegółowych - art. 11f, ust.1, pkt 8 lit. h) oraz lit. i) ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych

na terenie M. St. Warszawa

Lp.	Gmina	Jednostka ew.	Obręb	Nr działki przed podziałem	Nr działki po podziale	Zakres robót	Zakres ograniczenia
1.	M. St. Warszawa	146513_8, Ursynów	0977	38	---	budowa wylotu kanalizacji deszczowej (urządzenie wodne), przebudowa rowu melioracyjnego	Czasowe – na okres realizacji przebudowy
2.	M. St. Warszawa	146513_8, Ursynów	0977	22/4	---	budowa wylotu kanalizacji deszczowej (urządzenie wodne), przebudowa rowu melioracyjnego	Czasowe – na okres realizacji przebudowy

- c. działki dla których wnioskuje się wprowadzenie ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości dla realizacji obowiązku wykonania przebudowy innych dróg publicznych - art. 11f, ust.1, pkt 8 lit. g) ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych

Lp.	Gmina	Jednostka ew.	Obręb	Nr działki	Droga
1.	M. St. Warszawa	146513_8, Ursynów	0977	19/4	droga krajowa nr 79 Warszawa – Sandomierz (ul. Puławska)
2.	M. St. Warszawa	146513_8, Ursynów	0977	23/2	
3.	M. St. Warszawa	146513_8, Ursynów	0977	41/2	
4.	M. St. Warszawa	146513_8, Ursynów	0977	41/3	

**Spis treści:**

I. OŚWIADCZENIE I UPRAWNIENIA	9
1 OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH O SPORZĄDZENIU PROJEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ	10
2 UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW	11
II. CZĘŚĆ OPISOWA.....	61
1 WSTĘP.....	61
1.1 Przedmiot inwestycji.....	61
1.2 Inwestor.....	61
1.3 Lokalizacja inwestycji.....	61
1.4 Cel przedsięwzięcia.....	61
1.5 Dotychczasowe opracowania.....	61
1.6 Podstawy prawne projektowania inwestycji.....	61
1.7 Mapa do celów projektowych.....	62
2 ZAKRĘS CAŁEGO ZAMIERZENIA, KOLEJNOŚĆ REALIZACJI OBIEKTÓW- PODZIAŁ ZADANIA NA ETAPY.....	63
2.1 Podstawowy zakres inwestycji w podziale na obiekty.....	63
2.2 Kolejność realizacji obiektów.....	64
3 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	65
3.1 Zagospodarowanie terenu.....	65
3.2 Istniejący układ drogowy.....	65
3.3 Istniejące obiekty budowlane.....	65
3.4 Warunki wynikające z ustaleń miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego gmin.....	66
3.5 Pokrycie terenu inwestycji szatą roślinną.....	66
3.6 Warunki geologiczne.....	66
4 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	70
4.1 Rozwiązania drogowe.....	70
4.2 Odwodnienie drogi.....	73
4.3 Obiekty inżynierskie – wiadukt WD-1.....	73
4.4 Oświetlenie drogowe.....	74
4.5 Przebudowa/zabezpieczenie kolidujących sieci uzbrojenia terenu.....	75
4.6 Odtworzenie punktów pomiaru ruchu ZDM na ul. Puławskiej.....	76
4.7 Rozbiórki.....	76
4.8 Zieleń.....	79
5 ZGODNOŚĆ Z PRZEPISAMI TECHNICZNO BUDOWLANymi	79
6 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU ..	79
7 DANE O WPISANIU TERENU DO REJESTRU ZABYTEKÓW I OCHRONIE NA PODSTAWIE MIEJSCOWYCH PLANÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO GMIN.....	79
8 DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	80
9 INFORMACJA I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW	80
10 ZABEZPIECZENIE INTERESU OSÓB TRZECICH.....	80
11 INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	80
12 INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA INWESTYCJI.....	81
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	82
1. Plan orientacyjny	skala 1 : 5 000
2. Projekt zagospodarowania terenu	skala 1 : 500



Gmina Lesznów



Biurowo Projektowo-Konsultingowe
EUROSTRADA Sp. z o.o.

STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNYM
Wydział Architektoniczno-Budowlany

ul. Chylińska 14
05-500 Piaseczno
tel. 22 756 61 63

I. OŚWIADCZENIE I UPRAWNIENIA



1 Oświadczenie projektantów i sprawdzających o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Oświadczenie

Niniejszym oświadczamy, że

PROJEKT BUDOWLANY – TOM 01/1 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU –
Część opisowa i rysunkowa

Budowy drogi gminnej (po śladzie 4KDZ i 2KDZ) łączącej ul. Kuropatwy z ul. Puławską i z planowaną ul. Europejską w Mysiadle jest wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Drogowa	Projektant	mgr inż. Wojciech Parciński	Wa-836/94	
	Sprawdzający	mgr inż. Robert Twardowski	MAZ/0359/POOD/08	
Obiekty inżynierskie	Projektant	mgr inż. Mirosław Wyrzykowski	Wa-692/91	
	Sprawdzający	mgr inż. Jerzy Bąk	Wa-38/90	
Elektroenergetyczna	Projektant	mgr inż. Paweł Rozczypała	MAZ/0323/POOE/12	
	Sprawdzający	mgr inż. Jacek Łukasik	MAZ/0085POOE/03	
Elektroenergetyczna	Projektant	inż. Bogdan Zgoła	St-496/79	
	Sprawdzający	mgr inż. Janusz Fortuna	St-782/88	
Elektroenergetyczna	Projektant	mgr inż. Andrzej Lewiński	MAZ/0426/POOE/11	
	Sprawdzający	mgr inż. Marcin Lewiński	St-180/76	
Telekomunikacyjna	Projektant	mgr inż. Lesław Gronowski	0705/97/U	
	Sprawdzający	inż. Jerzy Łajca	1192/98/U	
Sanitarna (wod-kan)	Projektant	inż. Tomasz Gałazin	MAZ/0199/POOS/08	
	Sprawdzający	mgr inż. Piotr Modrakowski	MAZ/0422/POOS/09	
Sanitarna (gaz)	Projektant	mgr inż. Piotr Modrakowski	MAZ/0422/POOS/09	
	Sprawdzający	inż. Tomasz Gałazin	MAZ/0199/POOS/08	
Rozbiórki	Projektant	mgr inż. Joanna Halwic	Wa-2/97	
Zieleń	Projektant	mgr inż. Elwira Parcińska		



2 Upewnienia i zaświadczenia o przynależności do izby inżynierów

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Nadzoru Urbanistycznego
i Budowlanego

Warszawa, 30 grudnia 1994r.

Nr ewidencyjny Wa-836/94**STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO**
do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r. — Prawo budowlane (Dz. U. Nr 36, poz. 229) oraz § 2 ust. 1 pkt 1, § 5 ust. 1 pkt 1, § 7, § 13 ust. 1 pkt 3 lit. "b" —
rozp. Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20.II.1976 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 z późn. zmianami).

STWIERDZAM

że Ob. WOJCIECH JACEK PARCIŃSKI s. Stanisława
magister inżynier budownictwa

urodzony(a) dnia 08 czerwca 1956 r. Różan

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej

projektanta oraz kierownika budowy i robót

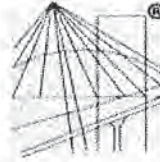
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg
i nawierzchni lotniskowych:

- 1/ do sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz do kontrolowania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów.-



Z up. WOJEWODY WARSZAWSKIEGO

dr hab. arch. Andrzej Sawicki
DYREKTOR WYDZIAŁU
Nadzoru Urbanistycznego i Budowlanego
Urzędu Wojewódzkiego w Warszawie



® P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-877-WGD-CSD *

Pan **WOJCIECH PARCIŃSKI** o numerze ewidencyjnym **MAZ/BD/3730/01**
adres zamieszkania ul. **PRZYJACIELSKA 2C, 05-510 CHYLICE**
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od **2017-01-01** do **2017-12-31**.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu **2016-11-18** roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-PD9-3II-ZT7 *

Pań WOJCIECH PARCINSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/3730/01
adres zamieszkania ul. PRZYJACIELSKA 2C, 05-510 CHYLICE
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-01-01 do 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-06 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie z art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 3450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

sygn. akt. MAZ/7131/309/08/D

Warszawa, dnia 30 grudnia 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Robert Zbigniew Twardowski
magister inżynier
urodzony dnia 22 kwietnia 1973 roku w Otwocku, syn Zbigniewa

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0359/POOD/08

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.
Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwozie niniejszej decyzji.

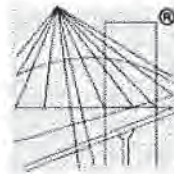
POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
2/ mgr inż. Irena Churska
3/ mgr inż. Krzysztof Booss





P O L S K A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-HBP-Z34-XHR *

Pan ROBERT ZBIGNIEW TWARDOWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0222/09
adres zamieszkania ul. SZKOLNA 17, 05-077 WESOŁA 4, ZAKRĘT
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-04-01 do 2018-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-03-20 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym

MAZ-4AK-XM1-V6Y *

Pan ROBERT ZBIGNIEW TWARDOWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0222/09
adres zamieszkania ul. SZKOLNA 17, 05-077 WESOŁA 4, ZAKRĘT
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-04-01 do 2019-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-03-14 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Nadzoru Urbanistycznego
i Budowlanego

Warszawa, 22 sierpnia 1991r.

Nr ewidencyjny Wa-692/91

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r. — Prawo budowlane (Dz. U. Nr 38, poz. 229) oraz § 2 ust. 1 pkt 1, § 4 ust. 2, § 7, § 13 ust. 1 pkt 3 lit. "c" rozp. Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20.II.1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 z późn. zmianami).

STWIERDZAM

że Ob. MIROSLAW PIOTR WYRZYKOWSKI s.Mieczysławski
magister inżynier budownictwa

urodzony(a) dnia 29 czerwca 1959 r. Warszawa

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej
projektanta

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie mostów :

- 1/ do sporządzania projektów budowli mostów, wiaduktów, przepustów, tuneli, estakad, nadziemnych i podziemnych przejść komunikacyjnych oraz nieskomplikowanych odcinków dróg, stanowiących dojazdy do tych budowli,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.



z Ap. Województwa Warszawskiego
mgr inż. Andrzej Uchalański
Dyrektor Wydziału Nadzoru
Urbanistycznego i Budowlanego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-LUK-QL5-NIG *

Pan MIROSLAW WYRZYKOWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BM/3749/01
adres zamieszkania J.KUSOCIŃSKIEGO 9/81, 05-500 PIASECZNO
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

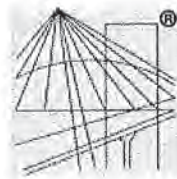
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-09 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





**P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A**

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-933-RDY-2W8 *

Pan MIROSLAW WYRZYKOWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BM/3749/01
adres zamieszkania J.KUSOCIŃSKIEGO 9/81, 05-500 PIASECZNO
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-01-01 do 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-15 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Nadzoru Urbanistycznego
i Budowlanego
Nr ewidencyjny We-38/90

Warszawa, 24 sierpnia 1990 r.

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r. — Prawo budowlane (Dz. U. Nr 38, poz. 229) oraz § 2 ust. 1 pkt 1, § 4 ust. 2, § 7, § 13 ust. 1 pkt 3 lit. "c" rozp. Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20.II.1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 6, poz. 46 z późn. zmianami).

STWIERDZAM

ze Ob. JERZY STANISŁAW B A K syn Andrzeja
magister inżynier budownictwa

urodzony(a) dnia 31 października 1952 r. Warszawa

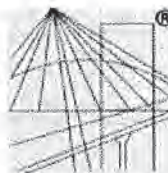
posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej
projektanta

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie mostów

- 1/ do sporządzenie projektów budowli mostów, wiaduktów, tuneli, przepustów, estakad, nadziemnych i podziemnych przejazdów komunikacyjnych oraz nieskomplikowanych odcinków dróg, stanowiących dojezdy do tych budowli,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowanie, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowanie i kontrolowanie wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz ocenianie i badanie stanu technicznego budowli.



ARCHTEKT WOJEWÓDZKI
DYREKTOR WYDZIAŁU
Nadzoru Urbanistycznego i Budowlanego
Urzędu Wojewódzkiego w Warszawie
mgr inż. arch. Zygmunt S. Sychalowski



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-4GW-Z29-I1C *

Pan JERZY BĄK o numerze ewidencyjnym MAZ/BM/3810/01
adres zamieszkania ul. MEHOFFERA 143 A, 03-081 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

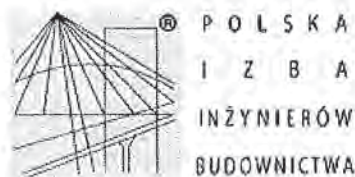
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-09 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-PZ4-3FU-TNA *

Pan JERZY BĄK o numerze ewidencyjnym MAZ/BM/3810/01
adres zamieszkania ul. MEHOFFERA 143 A, 03-081 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-01-01 do 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-15 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





sygn. akt. MAZ/7131/74/12/E

Warszawa, dnia 02 lipca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
nadaje**

Panu Pawłowi Tadeuszowi Rozczypała

magistrowi inżynierowi

urodzonemu dnia 25 marca 1980 roku w m. Staszów, synowi Mariana

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr MAZ/0323/POOE/12

do projektowania bez ograniczeń

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5.

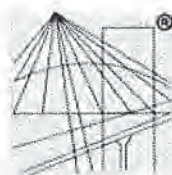
II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane stanowią podstawę do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane stanowią podstawę do:

projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania i sterowania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów.

mgr inż. Paweł Rozczypała
Uprawnienia do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
w zakresie instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
nr MAZ/0323/POOE/12



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-B49-2A3-DFU *

Pan PAWEŁ TADEUSZ ROZCZYPAŁA o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/0099/11
adres zamieszkania ul. J. OLBRACHTA 112/71, 01-373 Warszawa
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-03-01 do 2018-02-28.

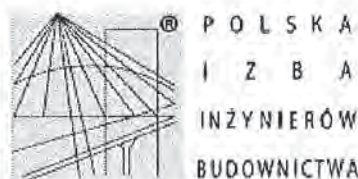
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-31 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-GKC-HEK-RM1 *

Pan PAWEŁ TADEUSZ ROZCZYPAŁA o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/0099/11
adres zamieszkania ul. J. OLBRACHTA 112/71, 01-373 Warszawa
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-03-01 do 2019-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-01-26 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





OKRĘGOWA
KOMISJA
Kwalifikacyjna
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Warszawa, dn. 22 grudnia 2003 r.

sygn. akt. MAZ/7131/287/03

DECYZJA

Na podstawie art. 13 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samodzielnym zawodzie architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 7, poz. 13 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1964 r. Prawo budowlane (tekst jednolity - Dz. U. z 2000 r. nr 106 poz. 1126 z późn. zm.) oraz § 4 ust. 2 i 4 § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 1995 r. nr 8 poz. 14, z późn. zm.) Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza:

Pan Jacek Łukasik

magister inżynier elektryk

urodzony dnia 18 czerwca 1963 roku w Warszawie, syn Włodzimierz i

uzyskał:

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr MAZ/0085/POOE/03

**do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i
elektroenergetycznych**

Niniejsze uprawnienia stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w wyżej wymienionej specjalności oraz sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz przeprowadzonego egzaminu, uchwala nr 8 z dnia 4 grudnia 2003 r. stwierdziła, że posiada Pan wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności - uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

POUCZENIE: Od niniejszej decyzji, służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej, Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Przewodniczący
Okręgowej Komisji
Kwalifikacyjnej

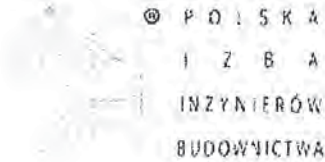
prof. dr hab. inż. Kazimierz Szulborski

Otrzymał
1 Pan Jacek Łukasik
01-401 Warszawa, ul. Cicha, 26 m 101
1 Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
1 8 2

Przewodniczący
Mazowieckiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Wiesław Olechnowicz

Za zgodność
z oryginałem





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-D3D-QA7-3M7 *

Pan JACEK ŁUKASIK o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/7900/03
adres zamieszkania ul. ERAZMA CIOŁKA 26 m. 44, 01-443 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

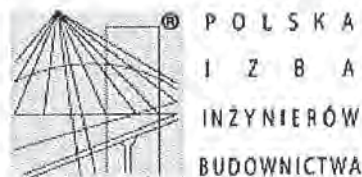
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-07-01 do 2017-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-06-09 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-3B6-NJJ-HFT *

Pan JACEK ŁUKASIK o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/7900/03
adres zamieszkania ul. ERAZMA CIOŁKA 26 m. 44, 01-443 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-07-01 do 2018-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-05-26 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





URZĄD
MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
WYDZIAŁ URBANISTYKI I ARCHITEKTURY

Warszawa, dnia 15 października 1979 r.

Nr ewidencyjny St-496/79

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r. – Prawo budowlane (Dz. U. Nr 38, pozycja 229) oraz § 2 ust. 1 pkt 1, § 5 ust. 1 pkt 1, § 7, § 13 ust. 1 pkt 4 lit. d rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46).

STWIERDZAM

że Ob. **BOGDAN HENRYK Z GOŁA s. Henryka**

inżynier elektryk

urodzony(a) dnia 15.07.1950 r. Ciechanów

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót

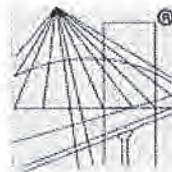
w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie instalacji elektrycznych:

- 1/ do sporządzania projektów instalacji elektrycznych,
- 2/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie instalacji elektrycznych.



z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr inż. arch. Eugeniusz Nawrocki
Z-ca Naczelnego Architekta Warszawy



® P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-TY1-MEX-EYN *

Pan **BOGDAN HENRYK ZGOŁA** o numerze ewidencyjnym **MAZ/IE/9129/03**
adres zamieszkania **WITTIGA 6/23, 03-188 WARSZAWA**
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-07-01 do 2017-12-31.

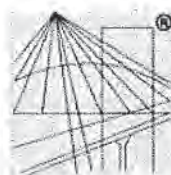
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-06-12 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Izgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001. Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





P O L S K A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-8DR-UWN-88J *

Pan **BOGDAN HENRYK ZGOŁA** o numerze ewidencyjnym **MAZ/IE/9129/03**
adres zamieszkania **WITTIGA 6/23, 03-188 WARSZAWA**
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od **2018-01-01** do **2018-06-30**.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu **2017-12-21** roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
WYDZIAŁ PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO
URBANISTYKI, ARCHITEKTURY I NADZORU BUDOWLANEGO
Nr ewidencyjny St-782/88

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r.
- Prawo budowlane (Dz. U. Nr 30, poz. 229) oraz §
2 ust. 1 pkt 1, § 4 ust. 2, § 7, § 13 ust. 1 pkt 4 lit. a
rozp. Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46).

STWIERDZAM

że Ob. JANUSZ WŁODZIMIERZ FORTUNA s. Józefa

magister inżynier elektryk

urodzony(a) dnia 12 maja 1959r. Warszawa

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji

projektanta

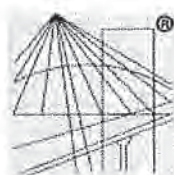
w specjalności instalacyjno-inżynierskiej w zakresie instalacji
elektrycznych:

- 1/ do sporządzania projektów instalacji elektrycznych.
- 2/ w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania w toku budowania konstrukcyjnych elementów instalacji oraz oceniania i nadania stanu technicznego instalacji elektrycznych.-



INŻYNIER ARCHITECT WARSZAWA

[Signature]
mgr inż. Andrzej Tomasz Stankiewicz



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-LCU-TBF-47Q *

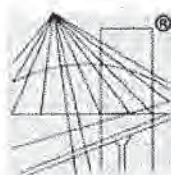
Pan JANUSZ FORTUNA o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/D442/D2
adres zamieszkania CYBISA 10 m 14, 02-784 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-11-16 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Izgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-ZMD-AFG-MZI *

Pan JANUSZ FORTUNA o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/0442/02
adres zamieszkania CYBISA 10 m 14, 02-784 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-01-01 do 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-11-27 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





sygn. akt. MAZ/7131/527/11/E

Warszawa, dnia 20 grudnia 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
nadaje

Panu Andrzejowi Marcinowi Lewińskiemu
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 16 grudnia 1984 roku w Warszawie, synowi Marcina

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0426/POOE/11

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane stanowią podstawę do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane stanowią podstawę do:

projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania i sterowania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów.



UZASADNIENIE

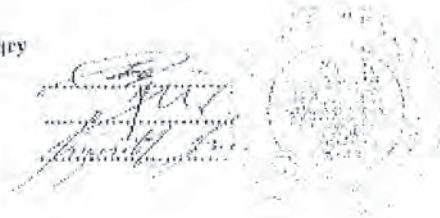
W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podlegając do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od ubiegłej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

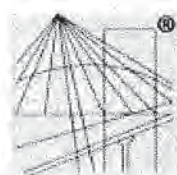
Sąd Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Lutoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Bous



Otrzymują:

1. Pan Andrzej Marcia Lewiński
ul. Brzezińska 4
03-075 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
t. p/a



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-HNN-2GE-4SR *

Pan **ANDRZEJ MARCIN LEWIŃSKI** o numerze ewidencyjnym **MAZ/IE/0138/12**
adres zamieszkania ul. **BRZEZIŃSKA 4, 03-075 WARSZAWA**
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od **2017-03-01** do **2018-02-28**.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu **2017-02-09** roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym [Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450] dane w postaci
elektronicznej, opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Przebieg



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-EM2-CUA-XD7 *

Pan ANDRZEJ MARCIN LEWIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/0138/12
adres zamieszkania ul. BRZEZIŃSKA 4, 03-075 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-03-01 do 2019-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-01-24 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



URZĄD
MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
WYDZIAŁ INŻYNIERY I ARCHITECTURY
Nr ewidencyjny 31-190/76

Warszawa, dnia 13 10 1976

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 paździer-
nika 1974 r. - Prawo budowlane (Dz. U. Nr 38, pozycja 229) oraz §
2 ust. 1 pkt 1, § 4 ust. 2 § 7, § 15 ust. 1 pkt 4 lit. d

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska
z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46).

STWIERDZAM

że Ob. MARCIN ANTONI LEWINSKI b. Marcina
magister inżynier elektryk

urodzony(a) dnia 1.06.1943 r. w Pacynów

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji
projektanta

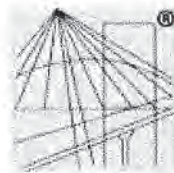
w specjalności instalacyjno-inżynierskiej w zakresie instalacji
elektrycznych:

- 1/ do sporządzania projektów instalacji elektrycznych,
- 2/ w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego instalacji elektrycznych.



z up. PREZYDENTA MIASTA

[Signature]
mgr inż. arch. Eugeniusz Nawrocki
2-cy zastępca kierownika Wydziału



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-CQG-XSG-8RM *

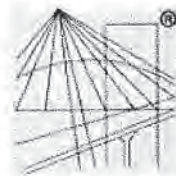
Pan MARCIN ANTONI LEWIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/3411/02
adres zamieszkania ul. OMULEWSKA 12 A/8, 04-128 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-11-24 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej, opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-G77-N2B-AXQ *

Pan MARCIN ANTONI LEWIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/3411/02
adres zamieszkania ul. OMULEWSKA 12 A/8, 04-128 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-01-01 do 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-11-24 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Warszawa, dnia 03.07.1997 r.

**Państwowa Inspekcja
Telekomunikacyjna i Poczta
Główny Inspektor**

L.dz.GI/DBL/3220/197

DECYZJA Nr 0705/97/UPan **mgr inż. Lesław Gronowski**
urodzony dnia **10.10.1945 r. w Brochocinie**

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst - Dz.U. z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku, z dnia 05.06.1997 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

**nadaje Panu
uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

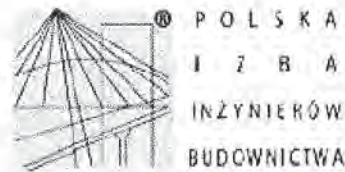
do **projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą
bez ograniczeń**

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PTTIP, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art.127 §1 i 2, art.129 §1 i 2 Kpa)

GŁÓWNY INSPEKTOR
dr inż. Władysław Grabowski





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-ZHM-1MG-1X2 *

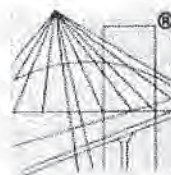
Pan LESŁAW JERZY GRONOWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BT/0581/05
adres zamieszkania ul. ZAWODOWA 43 M 45, 04-419 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-07-01 do 2017-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-06-06 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pibb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-H2T-HD8-16I *

Pan LESŁAW JERZY GRONOWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BT/0581/05
adres zamieszkania ul. ZAWODOWA 43 M 45, 04-419 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-07-01 do 2018-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-06-12 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





Warszawa, dnia 09.07.1998 r.

**Państwowa Inspekcja
Telekomunikacyjna i Poczta
Główny Inspektor**

L. dz. GUDBL. 2008/98

DECYZJA Nr 1192/98/U

Pan inż. Jerzy Lajca
urodzony dnia 23.07.1949 r. w Ożarowie

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst - Dz.U. z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku, z dnia 30.03.1998 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

**nadaje Panu
uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą

bez ograniczeń

Pouczenie

Obl. niniejszej decyzji należy stronie odwołać do Ministra Łączności
za pośrednictwem Głównego Inspektora PETIP, w terminie 14 dni od
dnia jej doręczenia (art.121 §1 i 2, art.120 §1 i 2 Kpa)

PAŃSTWOWA INSPEKCJA TELEKOMUNIKACYJNA
I POCZTA
02-691 Warszawa, ul. Obozowa 7

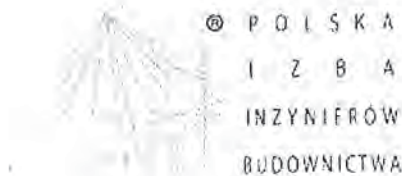
Za zgodność z oryginałem

WARSZAWA, DZIAŁ SZKOLENIA

100 500 000 - Białystok - Białystok



GŁÓWNY INSPEKTOR
Władysław Gładkowski
inż. Władysław Gładkowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-MJ6-QHG-L5Z *

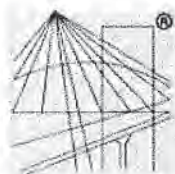
Pan JERZY ŁAJCA o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/1382/02
adres zamieszkania ul. W. MAJEWSKIEGO 8, 05-850 OŻARÓW MAZOWIECKI
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-11-18 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.plib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



® P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-PRN-Y7J-W9F *

Pan JERZY ŁAJCA o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/1382/02
adres zamieszkania ul. W. MAJEWSKIEGO 8, 05-850 OŻARÓW MAZOWIECKI
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-01-01 do 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-04 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pibb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



sygn. akt. MAZ/7131/383/07/S

Warszawa, dnia 25 czerwca 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. nr 163 poz. 1364) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578), **Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:**

Pan Tomasz Galazin**inżynier****urodzony dnia 13 lipca 1974 roku w Suwałkach, syn Józefa****uzyskał****UPRAWNIENIA BUDOWLANE****nr MAZ/0199/POOS/08****do projektowania bez ograniczeń****w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych****UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.
Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
- Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

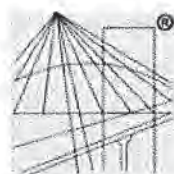
Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss





P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-ARR-7E3-1ME *

Pan TOMASZ GAŁAZIN o numerze ewidencyjnym MAZ/IS/0608/08
adres zamieszkania ul. ELBŁĄSKA 47 m.3, 01-737 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-03-01 do 2017-08-31.

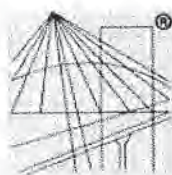
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-02-23 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-AQY-1S7-TC3 *

Pan TOMASZ GAŁAZIN o numerze ewidencyjnym MAZ/IS/0608/08
adres zamieszkania ul. ELBLĄSKA 47 m.3, 01-737 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-09-01 do 2018-02-28.

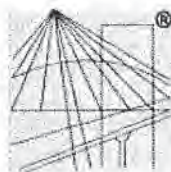
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-08-28 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





® P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-J6J-R78-SWJ *

Pan TOMASZ GAŁAZIN o numerze ewidencyjnym MAZ/IS/0608/08
adres zamieszkania ul. ELBLĄSKA 47 m.3, 01-737 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-03-01 do 2018-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-02-26 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





sygn. akt. MAZ/7130/491/09/8

Warszawa, dnia 30 grudnia 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz artystów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
nadaje**

**Panu Piotrowi Modrakowskiemu
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 11 kwietnia 1976 roku w m. Rypin, synowi Jerzego**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0422/POOS/09**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości ządania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstepuje się od uzasadnienia decyzji.
Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na otwrocie niniejszej decyzji.

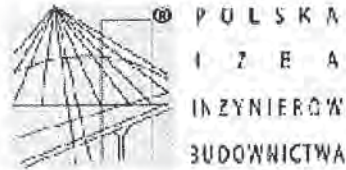
POUCZENIE

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na liście członków właściwej izby samorządu zawodowego.
- Okl niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej (Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Charska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Boos





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-T66-X58-LE4 *

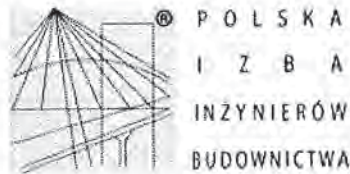
Pan PIOTR MODRAKOWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/IS/0162/10
adres zamieszkania ul. P.E. STRZELECKIEGO 8 M. 85, 02-776 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-04-01 do 2017-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-03-10 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym [Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1456] dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-M9P-V83-FPW *

Pan PIOTR MODRAKOWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/IS/0162/10
adres zamieszkania ul. P.E. STRZELECKIEGO 8 M. 85, 02-776 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-04-01 do 2018-03-31.

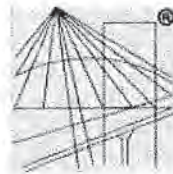
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-03-17 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pibb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-6EN-S22-FQ9 *

Pan PIOTR MODRAKOWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/IS/0162/10
adres zamieszkania ul. P.E. STRZELECKIEGO 8 M. 85, 02-776 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-04-01 do 2019-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-03-27 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





WOJEWODA WARSZAWSKI
00-950 Warszawa, Pl. Bankowy 3/5

Urząd Wojewódzki w Warszawie
Wydział Nadzoru Architektoniczno-Budowlanego
00-950 Warszawa, Pl. Bankowy 3/5
tel. 695-65-10, fax 695-65-11

Wa-2/97

Warszawa, dnia 24.07.1997r.

DECYZJA NR 34 /U/97

Na podstawie art. 13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.Nr 89 z 1994 r. poz. 414) oraz § 9 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8 z 1995 r. poz. 38), w związku z art. 104 § 1 i 2 Kpa, po rozpatrzeniu wniosku Pani mgr inż. arch. Joanny Halwic, na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie oraz praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją egzaminacyjną

N A D A J Ę

**Pani magister inżynier architekt
Joannie Halwic**
ur. dnia 20 czerwca 1960 r. w Warszawie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI ARCHITEKTONICZNEJ**

Zgodnie z § 4 ust. 2 i 3 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami, oraz do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu.

UZASADNIENIE

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną, powołaną przez Wojewodę Warszawskiego Zarządzeniem Nr 29 z dnia 13 maja 1995 r., posiadania przez Panią mgr inż. arch. Joannę Halwic wymaganego prawem wykształcenia oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w powyższej specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku z egzaminu na uprawnienia budowlane - orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji za pośrednictwem Wojewody Warszawskiego.



Z up. WOJEWODY WARSZAWSKIEGO

Andrzej Kosiński
DYREKTOR WYDZIAŁU
Nadzoru Architektoniczno-Budowlanego
Urzedu Wojewody w Warszawie



**IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ**

Mazowiecka Okręgowa Rada Izby Architektów RP

ZAŚWIADCZENIE - ORYGINAŁ

(wypis z listy architektów)

Mazowiecka Okręgowa Rada Izby Architektów RP zaświadcza, że:

mgr inż. arch. Joanna HALWIC

posiadająca kwalifikacje zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności architektonicznej i w zakresie posiadanych uprawnień nr **Wa-2/97**, jest wpisana na listę członków Mazowieckiej Okręgowej Izby Architektów RP pod numerem: **MA-0265**.

Członek czynny od: 20-01-2002 r.

Data i miejsce wygenerowania zaświadczenia: 31-08-2016 r., Warszawa.

Zaświadczenie jest ważne do dnia: **28-02-2017 r.**

Podpisano elektronicznie w systemie informatycznym Izby Architektów RP przez:
Anatol Kuczyński, Sekretarz Okręgowej Rady Izby Architektów RP.

Nr weryfikacyjny zaświadczenia:

MA-0265-2947-2BF8-Y65C-3346

Dane zawarte w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić podając nr weryfikacyjny zaświadczenia w publicznym serwisie internetowym Izby Architektów: www.izbaarchitektow.pl lub kontaktując się bezpośrednio z właściwą Okręgową Izbą Architektów RP.



**IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ**

Mazowiecka Okręgowa Rada Izby Architektów RP

ZAŚWIADCZENIE - ORYGINAŁ

(wypis z listy architektów)

Mazowiecka Okręgowa Rada Izby Architektów RP zaświadcza, że:

mgr inż. arch. Joanna HALWIC

posiadająca kwalifikacje zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności architektonicznej i w zakresie posiadanych uprawnień nr **Wa-2/97**, jest wpisana na listę członków Mazowieckiej Okręgowej Izby Architektów RP pod numerem: **MA-0265**.

Członek czynny od: 20-01-2002 r.

Data i miejsce wygenerowania zaświadczenia: 11-10-2017 r. Warszawa.

Zaświadczenie jest ważne do dnia: **30-04-2018 r.**

Podpisano elektronicznie w systemie informatycznym Izby Architektów RP przez:
Anatol Kuczyński, Sekretarz Okręgowej Rady Izby Architektów RP.

Nr weryfikacyjny zaświadczenia:

MA-0265-1591-241B-6D3A-5252

Dane zawarte w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić podając nr weryfikacyjny zaświadczenia w publicznym serwisie internetowym Izby Architektów: www.izbaarchitektow.pl lub kontaktując się bezpośrednio z właściwą Okręgową Izbą Architektów RP.



**IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ**

Mazowiecka Okręgowa Rada Izby Architektów RP

ZAŚWIADCZENIE - ORYGINAŁ

(wypis z listy architektów)

Mazowiecka Okręgowa Rada Izby Architektów RP zaświadcza, że:

mgr inż. arch. Joanna HALWIC

posiadająca kwalifikacje zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności architektonicznej I w zakresie posiadanych uprawnień nr **Wa-2/97**, jest wpisana na listę członków Mazowieckiej Okręgowej Izby Architektów RP pod numerem: **MA-0265**.

Członek czynny od: 20-01-2002 r.

Data i miejsce wygenerowania zaświadczenia: 05-04-2018 r. Warszawa.

Zaświadczenie jest ważne do dnia: **31-10-2018 r.**

Podpisano elektronicznie w systemie informatycznym Izby Architektów RP przez:
Anatol Kuczyński, Sekretarz Okręgowej Rady Izby Architektów RP.

Nr weryfikacyjny zaświadczenia:

MA-0265-F866-D847-F23C-E4CF

Dane zawarte w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić podając nr weryfikacyjny zaświadczenia w publicznym serwisie internetowym Izby Architektów: www.izbaarchitektow.pl lub kontaktując się bezpośrednio z właściwą Okręgową Izbą Architektów RP.



II. CZĘŚĆ OPISOWA

1 WSTEP

1.1 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest **Budowa drogi gminnej (po śladzie 4KDZ i 2KDZ) łączącej ul. Kuropatwy z ul. Puławską i z planowaną ul. Europejską w Mysiadło.**

1.2 Inwestor

Inwestorem przedsięwzięcia jest Wójt Gminy Lesznowola, 05-506 Lesznowola, ul. Gmina 60.

1.3 Lokalizacja inwestycji

Projektowana droga gminna zlokalizowana jest na terenie województwa mazowieckiego, w powiecie piaseczyńskim, w gminie Lesznowola – miejscowość Mysiadło oraz częściowo w granicach Miasta Stołecznego Warszawa, dzielnica Ursynów.

Inwestycja obejmuje obszar zarezerwowany w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego części obrębu KPGO Mysiadło pod drogi gminne 4KDZ i 2KDZ oraz fragment pasa drogowego ul. Puławskiej (w zakresie niezbędnym dla wykonania przejazdu nad ulicą i włączeń układu dróg gminnych).

1.4 Cel przedsięwzięcia

Celem przedsięwzięcia jest:

- realizację dróg gminnych 4KDZ i 2KDZ przewidzianych w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego części obrębu KPGO Mysiadło,
- połączenie ul. Kuropatwy i planowanych dróg 10KDL i 9KDL z ul. Puławską i planowaną ul. Europejską,
- zapewnienie połączenia planowanej ul. Europejskiej (łączącej się z budowaną drogą ekspresową S-7 Warszawa-Kraków) z ul. Puławską (drogą krajową nr 79).
- zapewnienie obsługi komunikacyjnej terenów usługowych po wschodniej i zachodniej stronie ul. Puławskiej określonych w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego części obrębu KPGO Mysiadło.

1.5 Dotychczasowe opracowania

Materiałami wyjściowymi do projektowania były poniższe dotychczasowe opracowania:

- *Analiza możliwości powiązania terenów inwestycyjnych dawnego KPGO Mysiadło z istniejącym i projektowanym układem dróg krajowych, Eurostrada 2012*
- *Koncepcja programowa „Budowy drogi gminnej łączącej ul. Kuropatwy z ul. Europejską wraz z węzłem na przecięciu z ul. Puławską w miejscowości Mysiadło”, Eurostrada, 2015*
- *Karta Informacyjna Przedsięwzięcia dla „Budowy drogi gminnej łączącej ul. Kuropatwy z ul. Europejską wraz z węzłem na przecięciu z ul. Puławską w miejscowości Mysiadło”, Eurostrada, 2015*

1.6 Podstawy prawne projektowania inwestycji

Inwestycja będzie prowadzona w trybie określonym w Ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1496 z późn. zm.).

Podstawą do projektowania inwestycji są:

- *Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia nr 223/2015 z dnia 18.08.2015 roku wydana przez Wójta Gminy Lesznowola (znak RSR.6220.10.2015.WD.10)*



- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przebudowy magistralnych sieci wodociągowych nr 177/2016 z dnia 6.06.2016 roku wydana przez Wójta Gminy Lesznowola (znak RSR.6220.2.2016.WD.9)

Poniżej przedstawiono podstawowe akty prawne będące podstawą wykonania projektu:

- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2015, poz. 2031 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2016, poz. 1440 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2016 r., poz. 290 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2016 r., poz.1629, z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz.U. 2016 r., poz. 124),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 r., Nr 63, poz. 735 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2013 poz. 1326),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 r., poz. 462 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2013 poz. 1129 z późn. zm.),
- Zarządzenie nr 38 Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2010 r. w sprawie wyznaczania wojskowej klasyfikacji obciążenia obiektów mostowych usytuowanych w ciągach dróg publicznych.
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity: Dz.U. 2016 r., poz. 927 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz.U. 2016 r., poz. 353 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne (tekst jednolity: Dz.U. 2015 r., poz. 469 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity: Dz.U. 2016 r., poz. 71),

Istotne uchwały, porozumienia i programy:

- Uchwała nr 638/XLVII/2014 Rady Gminy Lesznowola z dnia 12 listopada 2014 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Lesznowola dla części obrębu KPGO Mysiadło.

1.7 Mapa do celów projektowych

Mapa do celów projektowych została wykonana w skali 1:500, układzie współrzędnych przestrzennych 2000, układzie wysokościowym „Kronsztad 86” na terenie Gminy Lesznowola i „zero Wisły” na terenie M.St. Warszawa..



2 ZAKRES CAŁEGO ZAMIERZENIA, KOLEJNOŚĆ REALIZACJI OBIEKTÓW PODZIAŁ ZADANIA NA ETAPY

2.1 Podstawowy zakres inwestycji w podziale na obiekty

Przewiduje się podział inwestycji na dwa obiekty budowlane. Obiekty mogą samodzielnie funkcjonować zgodnie z przeznaczeniem. Poniżej podano podstawowy zakres inwestycji w podziale na obiekty.

2.1.1 Obiekt 1

Zakres robót dla Obiektu 1:

- Roboty drogowe:
 - budowa drogi gminnej łączącej wschodnią jezdnię ul. Puławskiej (DK79) z projektowaną drogą gminną zapewniającą połączenie z ul. Kuropatwy,
 - budowa chodników wzdłuż ww. drogi,
 - budowa ścieżek rowerowych wzdłuż ww. drogi,
 - poszerzenie wschodniej jezdni ul. Puławskiej o pasy włączeń i wyłączeń,
 - budowa dojazdu do zbiornika retencyjnego po wschodniej stronie ul. Puławskiej,
 - odtworzenie punktów pomiaru ruchu ZDM,
- Odwodnienie drogi:
 - budowa sieci kanalizacji deszczowej wzdłuż dróg,
 - budowa otwartego zbiornika retencyjnego po wschodniej stronie ul. Puławskiej wraz z ogrodzeniem,
 - budowa osadników, regulatorów przepływu, separatorów substancji ropopochodnych,
- Budowę oświetlenia drogowego wzdłuż dróg,
- Przebudowę lub zabezpieczenie kolidujących sieci infrastruktury teletechnicznej po wschodniej stronie ul. Puławskiej:
 - elektroenergetycznej,
 - telekomunikacyjnej,
 - wodociągowej,
 - kanalizacji deszczowej,
 - kanalizacji sanitarnej,
 - gazociągowej,
- Przebudowę sieci kanalizacji sanitarnej w pełnym zakresie,
- Zieleni:
 - wycinka istniejącej zieleni kolidującej z układem drogowym i projektowanymi sieciami Obiektu 1,
 - zabezpieczenie drzew na czas budowy,
 - nasadzenia zieleni (krzewy, trawa),
- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu dla układu drogowego Obiektu 1:
 - oznakowanie pionowe,
 - oznakowanie poziome,
 - bariery energochłonne drogowe,
 - wygradzenia dla pieszych.
- Rozbiórki i likwidacje elementów kolidujących z układem drogowym i projektowanymi sieciami Obiektu 1:
 - nawierzchni i elementów dróg,
 - reklam,
 - ogrodzenia KPGO Mysiadło (częściowo z płyt prefabrykowanych betonowych, częściowo z siatki stalowej),
 - nieczynnych sieci uzbrojenia terenu (sieć trakcji trolejbusowej, sieci na terenie KPGO),
 - fragmentów istniejącej drogowej kanalizacji deszczowej,



2.1.2 Obiekt 2

Zakres robót dla Obiektu 2:

- Roboty drogowe:
 - budowa drogi gminnej (po śladzie 4KDZ i 2KDZ) przebiegającej nad ul. Puławską od projektowanego ronda po zachodniej stronie ul. Puławskiej do planowanej drogi gminnej łączącej ul. Kuropatwy z ul. Geodetów
 - budowa drogi gminnej łączącej zachodnią jezdnię ul. Puławskiej (DK79) z ww. drogą,
 - budowa ronda po zachodniej stronie ul. Puławskiej,
 - poszerzenie jezdni zachodniej ul. Puławskiej o pasy włączeń i wyłączeń,
 - budowa chodników wzdłuż dróg gminnych i wzdłuż ul. Puławskiej (strona zachodnia),
 - budowa ścieżek rowerowych dróg gminnych i wzdłuż ul. Puławskiej (strona zachodnia),
 - budowa zjazdów publicznych na sąsiednie działki z zachodniej jezdni ul. Puławskiej,
 - budowa dojazdu do zbiornika retencyjnego po zachodniej stronie ul. Puławskiej,
- Odwodnienie drogi:
 - budowa sieci kanalizacji deszczowej,
 - budowę rowów,
 - budowę przepustów pod chodnikami,
 - budowa otwartego zbiornika retencyjnego po wschodniej stronie ul. Puławskiej wraz z ogrodzeniem,
 - budowa osadników, regulatorów przepływu, separatorów substancji ropopochodnych,
 - budowa wylotów do rowu melioracyjnego wraz z umocnieniem,
- Budowę wiaduktu drogowego (dwa pomosty) nad ul. Puławską w ciągu drogi gminnej,
- Budowę oświetlenia drogowego,
- Przebudowę lub zabezpieczenie kolidujących sieci infrastruktury teletechnicznej:
 - elektroenergetycznej,
 - telekomunikacyjnej,
 - wodociągowej,
 - kanalizacji deszczowej,
- Zieleni:
 - wycinka istniejącej zieleni kolidującej z układem drogowym i projektowanymi sieciami Obiektu 2,
 - zabezpieczenie drzew na czas budowy,
 - nasadzenia zieleni (drzewa, krzewy, trawa),
- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu w zakresie układu drogowego Obiektu 2:
 - oznakowanie pionowe,
 - oznakowanie poziome,
 - bariery energochłonne drogowe,
 - wygrozienia dla pieszych.
- rozbiórki elementów kolidujących z układem drogowym i projektowanymi sieciami Obiektu 2
 - nawierzchni i elementów dróg,
 - reklam,
 - budynku gospodarczego na terenie KPGO,
 - ogrodzenia KPGO Mysiadło (częściowo z płyt prefabrykowanych betonowych, częściowo z siatki stalowej),
 - nieczynnych sieci uzbrojenia terenu (sieci na terenie KPGO),
 - fragmentów istniejącej drogowej kanalizacji deszczowej,
 - nieczynnego ujęcia wód.

2.2 Kolejność realizacji obiektów

W pierwszej kolejności przewiduje się realizację Obiektu 1, a następnie Obiekt 2.



3 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1 Zagospodarowanie terenu

Planowana droga przecina ul. Puławską (droga krajowa nr 79 Warszawa – Sandomierz) i przebiega przez nieużytki będące pozostałością po dawnym KPGO Mysiadło. W chwili obecnej są one niezagospodarowane, znajduje się na nich niszcząca, niewykorzystywana infrastruktura służąca potrzebom dawnego gospodarstwa. Teren ten porastają nieliczne zadrzewienia i zakrzewienia nie przedstawiające wartości przyrodniczej. Teren wokół planowanej drogi jest przeznaczony pod usługi zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, w związku z tym zakłada się jego zabudowę pod przyszłe obiekty usługowe i parkingi.

Ul. Puławska (droga krajowa nr 79 Warszawa – Sandomierz) na przedmiotowym odcinku posiada pas drogowy o szerokości ok. 60 m. Ulica posiada dwie jezdnie po trzy pasy ruchu w każdym kierunku rozdzielone pasem rozdziału. Po wschodniej stronie biegną chodnik i ścieżka rowerowa oddalone od jezdni. Odwodnienie odbywa się częściowo rowami otwartymi (strona wschodnia) i kanalizacją deszczową z fragmentem rowu (strona zachodnia). Odbiornikiem wód deszczowych jest kanał melioracyjny B-4. Wzdłuż ul. Puławskiej prowadzona jest miejska infrastruktura techniczna.

Ul. Puławska (droga krajowa nr 79 Warszawa – Sandomierz) w granicach M.St. Warszawy podlega Zarządowi Dróg Miejskich w Warszawie, a poza granicami Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Warszawie (Rejon Drogowy w Ożarowie Maz.)

3.2 Istniejący układ drogowy

Obszar inwestycji znajduje się przy drodze krajowej nr 79 Warszawa – Sandomierz (ul. Puławska) po obu jej stronach na odcinku od km ok.6+700 – do km ok.7+600. Rejon ten znajduje się ponadto w strefie oddziaływania drogi ekspresowej S2, funkcjonującej na odcinku węzeł Konotopa – węzeł Puławska, zwanej Południową Obwodnicą Warszawy oraz drogi wojewódzkiej Nr 721.

Przedsięwzięcie znajduje się pomiędzy skrzyżowaniem ul. Puławskiej z ulicami Kuropatwy i Katarynki (przewidywanymi do przebudowy) oraz skrzyżowaniem ul. Puławskiej z ulicami Geodetów i Łabędzią. Po zachodniej stronie od ul. Puławskiej odchodzi droga wewnętrzna do Centrum Edukacji i Sportu w Lesznowoli.

Droga krajowa nr 79 relacji Warszawa - Sandomierz - Kraków – Bytom jest drogą o znaczeniu międzyregionalnym. Na odcinku objętym opracowaniem droga ta ma klasę GP na odcinku ul. Puławskiej od ul. Rzymowskiego do granicy miasta Warszawy i klasę G od granicy miasta. Pomiędzy Warszawą a Górą Kalwarią przenosi znaczny ruch samochodów osobowych stanowiąc główną trasę dojazdową do stolicy dla południowych przedmieść. Na odcinku Warszawa – Piaseczno ul. Puławska posiada przekrój dwujezdniowy o trzech pasach ruchu w każdą stronę. W przyszłości w rejonie Warszawy będzie ona bardzo ważnym szlakiem komunikacyjnym stanowiącym łącznik pomiędzy Południową Obwodnicą Warszawy (S2) a drogą krajową nr 50 przeznaczoną dla ruchu tranzytowego tzw. Dużą Obwodnicą Warszawy.

Na odcinku pomiędzy Piasecznem a Górą Kalwarią DK 79 jest drogą jednojezdniową z lokalnie ograniczoną dostępnością. Planuje się na tym odcinku rozbudowę drogi do przekroju dwujezdniowego wraz z budową obwodnicy Góry Kalwarii po nowym śladzie, w celu zwiększenia przepustowości oraz poprawy bezpieczeństwa ruchu.

3.3 Istniejące obiekty budowlane

W obrębie inwestycji występują następujące obiekty budowlane:

- o droga krajowa nr 79 Warszawa – Sandomierz (ul. Puławska) – przewidziana do przebudowy,
- o droga wewnętrzna do Centrum Edukacji i Sportu w Lesznowoli,
- o zdegradowane drogi wewnętrzne na terenie KPGO Mysiadło – do likwidacji,
- o reklamy – do likwidacji,
- o budynek gospodarczy na terenie KPGO – do likwidacji,
- o ogrodzenie KPGO Mysiadło (częściowo z płyt prefabrykowanych betonowych, częściowo z siatki stalowej),
- o nieczynne sieci uzbrojenia terenu (sieć trakcji trolejbusowej, sieci na terenie KPGO) – do likwidacji,



- o nieczynne ujęcie wody – do likwidacji.

3.4 Warunki wynikające z ustaleń miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego gmin

Na terenie gminy Lesznowola obowiązuje uchwała nr 638/XLVII/2014 Rady Gminy Lesznowola z dnia 12 listopada 2014 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Lesznowola dla części obrębu KPGO Mysiadło. Inwestycja drogowa była przewidziana do realizacji w ww. planie – tereny oznaczone 2KDZ i 4KDZ oraz 1 KDG. Charakter projektowanej inwestycji jest zgodny z ustaleniami ww. planu zagospodarowania (zajętość terenu i powiązania z innymi drogami – ul. Puławska, planowane grogi gminne 10KDL i 9KDL).

Na terenie M.St. Warszawy miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego jest w trakcie opracowywania (obszar Sarabandy).

3.5 Pokrycie terenu inwestycji szatą roślinną

Po zachodniej stronie ul. Puławskiej występują zadrzewienia wzdłuż rowu melioracyjnego, a także wzdłuż ul. Puławskiej od granicy m. st. Warszawy do zabudowy przy skrzyżowaniu z ul. Geodetów i Łabędzią. Po stronie wschodniej ul. Puławskiej występują nieliczne zadrzewienia i zakrzewienia, które powstały po zaprzestaniu działalności przez KPGO Mysiadło (samosiejki). Z budową drogi związane będzie usunięcie drzew w granicach pasa drogowego.

Na terenie inwestycji i w obszarze jej oddziaływania nie występują drzewa i krzewy cenne przyrodniczo. Brak jest także pomników przyrody.

Szczegóły przedstawiono w tomie projektu architektoniczno-budowlanego „Inwentaryzacja i gospodarka zielenią”.

3.6 Warunki geologiczne

W nawiązaniu do Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463) dla całości przedmiotowej inwestycji należy przyjąć II kategorię geotechniczną, w złożonych warunkach gruntowo-wodnych.

3.6.1 Morfologia i hydrografia

Omawiany teren położony jest w granicach makroregionu Równina Warszawska (J. Kondracki, 1998 r.). Równina Warszawska stanowi zdenudowaną morenę będącą płaską wysoczyzną o wysokości względnej ok. 2 m i nachyleniu do 2o. Powierzchnia terenu wyniesiona jest do rzędnych 106 – 109 m n.p.m. W części zachodniej przedmiotowego terenu w jego bezpośrednim sąsiedztwie po strony północnej znajduje się rów melioracyjny.

W odległości ok. 500 m na północ przepływa bezimienny ciek, który ma swoje ujście w rzece Jeziorce, lewostronnym dopływem Wisły (zał. 1).

3.6.2 Budowa geologiczna i warunki hydrogeologiczne

Trasa projektowanej drogi gminnej przebiega przez południową część Niecki Mazowieckiej, którą budują osady: kredowe, trzeciorzędowe i czwartorzędowe. Miąższość osadów czwartorzędowych jest znaczna i wynosi około 100 m.

Czwartorzędowe osady stanowiące podłoże projektowanej inwestycji są reprezentowane przez utwory plejstocenu i holocenu.

Plejstocen reprezentowany jest przez następujące zespoły litologiczno-facjalne:

- utwory: morenowe to głównie gliny piaszczyste
- piaski (głównie pylaste) i mułki (gliny, gliny pylaste, iły) kemów zalegających na glinach zwałowych lub w ich obrębie
- piaski o zróżnicowanym uziarnieniu i mułki (pyły i iły), wodnolodowcowe
- piaski rzeczne (drobne) zalegające na glinach zwałowych
- piaski (głównie drobne i średnie) rzeczne w spągu wodnolodowcowe

W/w utwory powstały w stadiale mazowiecko-podlaskim (Warty) zlodowacenia środkowopolskiego.



Holocen to głównie piaski humusowe i namuły piaszczyste zagłębień bezodpływowych miejscami leżące na glinach zwałowych.

Warstwę powierzchniową w obrębie tego obszaru mogą stanowić nasypy budowlane i niebudowlane występujące w granicach istniejącej jezdni ul. Kuropatwy i lokalizacji oraz gleba zalegająca w bezpośrednim jej sąsiedztwie

Woda gruntowa w podłożu przedmiotowego terenu, o zwierciadle napiętym występuje na głębokości około 10 – 13 m ppt. Stabilizuje się ono na głębokości około 5 – 7 m p.p.t. Lokalnie rejestruje się występowanie wód gruntowych płycej np. otw. 3A. Wody te mają charakter zawieszony i związane są z przewarstwieniami piaszczystymi w obrębie glin zwałowych.

Ponieważ prace wiertnicze, prowadzone były w okresie długotrwałej suszy nie stwierdzono występowania wód gruntowych w płytkich partiach terenu (do 3 m p.p.t.). Należy się jednak liczyć z możliwością okresowego występowania wód gruntowych o charakterze zawieszonym na stropie gruntów spoistych.

3.6.3 Warunki geotechniczne dla dróg

Warunki geotechniczne dla pasa drogowego omówiono w poniższej tabeli. Oceniono je pod kątem nośności podłoża drogowej budowlanej ziemnej i zdolności do przeniesienia naprężeń wywołanych budową nasypu drogowego, jako korzystne lub niekorzystne. W opisie pominięto nasypy budowlane i niebudowlane oraz gleby. Określono również warunki wodne w odniesieniu do niwelety drogi. Podano także grupy nośności podłoża nawierzchni.

Warunki geotechniczne dla drogi obrazują przekroje geotechniczne (zał. 3 Dokumentacji badań podłoża gruntowego).

Tabela. Warunki geotechniczne dla dróg.

Pikietaż	Warunki gruntowe	Warunki wodne	Warunki wodne w odniesieniu do niwelety	Grupa nośności podłoża
DROGA GMINNA				
0+730 – 0+810	Pod glebą lub nasypami, do głębokości ok. 1 – 1,5 m p.p.t. zalegają piaski drobne lub średnie w stanie średniozagęszczonym warstw II2 i III2 – grunty niewysadzinowe, podścielone glinami piaszczystymi w stanie twaroplastycznym warstwy B2. Warunki korzystne.	Wód podziemnych nie stwierdzono. Zarejestrowano sączenie na głębokości 2,2 m p.p.t. Należy się liczyć z możliwością okresowego występowania wód o charakterze zawieszonym w spagu warstwy II2 i III2.	Dobre	G1
0+810 – 0+935	Pod glebą (lub nasypami) zalegają piaski pylaste i piaski drobne warstwy III2. Są to grunty wątpliwe jeśli chodzi o wysadzinowość. Od głębokości ok. 1,5 m p.p.t. zalegają gliny piaszczyste zwięzłe lub piaski gliniaste w stanie twaroplastycznym lub półzwardym warstw B2 i B3. Są to grunty nośne dla budowy drogowej budowlanej ziemnej. Warunki budowy nasypu korzystne.	Przypowierzchniowych wód podziemnych nie stwierdzono. Wodę nawiercono na głębokości 5,1 m p.p.t. i 13,3 m p.p.t. Należy się liczyć z możliwością okresowego występowania wód o charakterze zawieszonym w spagu warstwy III2.	Dobre	Warunki budowy nasypu korzystne
0+935 – 1+060	WIADUKT DROGOWY WD-1			



1+060 1+160	- Pod nasypami zalegają gliny piaszczyste w stanie twardoplastycznym warstwy B2, podścielone glinami piaszczystymi w stanie półzwartym warstwy B3. Grunty warstw B2 i B3 są gruntami bardzo wysadzinowymi. Są to grunty nośne dla budowy drogowej budowli ziemnej. Warunki budowy nasypu korzystne.	Wody podziemne o charakterze napiętym stwierdzono na głębokości 10,2 m p.p.t. Zwierciadło stabilizuje się na głębokości 8,0 m p.p.t. Należy się liczyć z możliwością okresowego występowania wód o charakterze zawieszonym na glinach warstwy B2.	Dobre	Warunki budowy nasypu korzystne.
1+160 1+360	- Pod nasypami zalegają gliny piaszczyste w stanie twardoplastycznym warstwy B2, podścielone glinami piaszczystymi w stanie półzwartym warstwy B3. Grunty warstw B2 i B3 są gruntami bardzo wysadzinowymi.	Wód podziemnych nie stwierdzono. Należy się liczyć z możliwością okresowego występowania wód o charakterze zawieszonym w spągu nasypów.	Dobre	G3
1+360 1+575	- Pod nasypami o miąższości ok. 1 m zalegają gliny piaszczyste w stanie plastycznym warstwy B1, w otw. 3a są one podścielone glinami piaszczystymi w stanie twardoplastycznym warstwy B2. Grunty warstw B1 i B2 są gruntami bardzo wysadzinowymi. Grunty warstwy B1 mają charakter słabonośny.	Wodę podziemną o zwierciadle napiętym nawiercono na głębokości 4,3 m p.p.t. Zwierciadło stabilizowało się na głębokości 3,3 m p.p.t. Należy się liczyć z możliwością okresowego występowania wód o charakterze zawieszonym w spągu nasypów.	Dobre	G3
PRZEBUDOWA JEZDNI ULICY PUŁAWSKIEJ STRONA ZACHODNIA				
	Pod nasypami lub glebą zalegają piaski drobne i średnie, lokalnie pylaste, średniozagęszczone warstw III2 i II2. Od głębokości 1 – 1,7 m są one podścielone glinami zwałowymi w stanie twardoplastycznym lub półzwartym warstw B2 i B3. Grunty warstw II2 i III2 są niewysadzinowe lub wątpliwe.	Woda podziemnym o zwierciadle napiętym występuje na głębokości około 9 m p.p.t. i stabilizuje się na głębokości około 6 m p.p.t. Należy się liczyć z możliwością okresowego występowania wód o charakterze zawieszonym w spągu warstwy II2 i III2.	Dobre	G1 lub G2 (przy występowaniu piasków pylastych)
PRZEBUDOWA JEZDNI ULICY PUŁAWSKIEJ STRONA WSCHODNIA				
	W rejonie otw. 12 i 15 pod nasypami zalegają piaski drobne warstwy III2. Od głębokości ok. 1,2 m p.p.t. są one podścielone glinami piaszczystymi w stanie twardoplastycznym warstwy B2. Grunty warstwy III2 są niewysadzinowe. Na pozostałym odcinku pod nasypami zalegają gliny zwałowe wykształcone w postaci glin piaszczystych, glin piaszczystych zwięzłych i glin zwięzłych w stanie twardoplastycznym i półzwartym warstw B2 i B3. Grunty warstw B2 i B3 uznano za wysadzinowe.	Woda podziemna występuje na głębokości ok. 8,5 m p.p.t. Należy się liczyć z możliwością okresowego występowania wód o charakterze zawieszonym w spągu warstwy II2 i III2 oraz nasypów.	Dobre	G1 (w rejonie otw. 12 i 15) G3 (na pozostałym odcinku).



DROGA MIĘDZY RONDEM ZACHODNIM A UL. PUŁAWSKA				
	Pod nasypami lub glebą zalegają piaski drobne i średnie, lokalnie pylaste, średniozagęszczone warstw III2 i II2. Od głębokości 1 – 1,7 m są one podścielone glinami zwałowymi w stanie twardoplastycznym lub półzwartym warstw B2 i B3. Grunty warstw II2 i III2 są niewysadzinowe lub wątpliwe.	Przypowierzchniowych wód podziemnych nie stwierdzono. Wodę nawiercono na głębokości 5,1 m p.p.t. i 13,3 m p.p.t. Należy się liczyć z możliwością okresowego występowania wód o charakterze zawieszonym w spągu warstw II2 i III2.	Dobre	G1 lub G2 (przy występowaniu piasków pylastych)
DROGA MIĘDZY RONDEM WSCHODNIM A UL. PUŁAWSKA				
	Pod nasypami, a w rejonie otw. 15 również pod 0,4 m warstwą piasków drobnych (III2) zalegają gliny piaszczyste w stanie twardoplastycznym warstwy B2, podścielone glinami piaszczystymi w stanie półzwartym warstwy B3. Grunty warstw B2 i B3 są bardzo wysadzinowe, warstwy III2 niewysadzinowe.	Przypowierzchniowych wód podziemnych nie stwierdzono. Należy się liczyć z możliwością okresowego występowania wód o charakterze zawieszonym w spągu warstwy III2 oraz nasypów.	Dobre	G1 (otw. 15) G3

3.6.4 Warunki geotechniczne dla wiaduktu drogowego WD-1

Warunki gruntowe

W podłożu projektowanego wiaduktu, pod nasypami oraz nieciągłą warstwą piasków drobnych i pylastych (III2) zalega miąższy kompleks glin zwałowych, wykształconych najczęściej w postaci glin piaszczystych i glin piaszczystych zwięzłych, czasem piasków gliniastych w stanie twardoplastycznym i półzwartym. Miąższość jego waha się od ok. 3 m w części wschodniej do ponad 9 m w części zachodniej. Budują go grunty warstw B2 i B3. W obrębie glin czasem występują niewielkie przewarstwienia gruntów niespoistych – piasków drobnych i średnich warstw II2, III2 i III3.

W części wschodniej obiektu gliny są podścielone piaskami wodnolodowcowymi, średnimi i drobnym w stanie zagęszczonym warstw III3 i II3. W części zachodniej bezpośrednio pod glinami zalegają grunty zastoiskowe, wykształcone w postaci ilów (warstwy D1 i D2) oraz pyłów, pyłów piaszczystych, glin piaszczystych zwięzłych, glin pylastych i glin pylastych zwięzłych (warstwy B1 i B2). Grunty zastoiskowe zalegają najczęściej w stanie twardoplastycznym, czasem plastycznym. Miąższość gruntów zastoiskowych wynosi średnio 2 – 2,5 m. Pod nimi nawiercono piaski drobne, zagęszczone warstwy III2.

Warunki wodne

Wody podziemne w rejonie obiektu charakteryzują się najczęściej zwierciadłem napiętym. Nawiercane są w piaskach wodnolodowcowych pod glinami zwałowymi i gruntami zastoiskowymi na głębokości 10 – 13 m p.p.t. i stabilizują się na głębokości 5 – 7 m p.p.t. Czasem nawiercano zwierciadło wód podziemnych o charakterze swobodnym w obrębie przewarstwień piaszczystych w kompleksie glin zwałowych lub pomiędzy glinami zwałowymi a gruntami spoistymi zastoiskowymi.

Wnioski

W podłożu obiektu występują korzystne warunki geotechniczne. Występujące w podłożu grunty są najczęściej gruntami nośnymi (z wyjątkiem gruntów w stanie plastycznym). Należy jedynie zwrócić uwagę na odmienne wykształcenie gruntów w podłożu wschodniej części obiektu i zachodniej. W części zachodniej dominują grunty spoiste, w części wschodniej większy jest udział gruntów niespoistych. Może to skutkować nierównomiernym osiadaniem obiektu.

3.6.5 Warunki geotechniczne dla zbiorników retencyjnych

Zbiornik zachodni

W podłożu, pod glebą, nasypami i niewielkiej miąższości (0,4 m) warstwą piasków drobnych (warstwa III2) zalegają gliny zwałowe wykształcone w postaci glin piaszczystych zwięzłych i glin piaszczystych. Zalegają one w stanie twardoplastycznym (warstwa B2), a niżej półzwartym (warstwa B3).



Wód podziemnych do głębokości 6,0 m p.p.t. nie nawiercono. Należy się jednak liczyć z możliwością okresowego występowania wód o charakterze zawieszonym w spągu warstwy III2 oraz nasypów.

Warunki budowy zbiornika są korzystne.

Zbiornik wschodni

W podłożu, pod nasypami zalegają gliny zwałowe wykształcone w postaci glin piaszczystych. Zalegają one w stanie twar doplastycznym (warstwa B2), a od 2,1 m p.p.t. w stanie półzwałym (warstwa B3). W obrębie glin, w przelocie 3,8 – 5,8 m p.p.t. nawiercono warstwę piasków drobnych, zalegających w stanie średniozagęszczonym i zagęszczonym (warstwy III2 i III3).

Wód podziemnych do głębokości 6,0 m p.p.t. nie nawiercono. Należy się jednak liczyć z możliwością okresowego występowania wód o charakterze zawieszonym w spągu nasypów.

Warunki budowy zbiornika są korzystne.

4 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

4.1 Rozwiązania drogowe

Inwestycja zakłada budowę drogi gminnej łączącej planowaną ul. Europejską (1KDZ/W) z planowanymi drogami gminnymi Lesznówi umożliwiającymi połączenie z ul. Geodetów i ul. Kuropatwy. Projektowana droga będzie przechodziła wiaduktem nad istniejącą ul. Puławską. Powiązanie z ul. Puławską będzie realizowane za pomocą łącznic i skrzyżowań na prawe skrzyżowania. Odcinek przejścia nad ul. Puławską planuje się jako dwujezdniowy. Na projektowanym odcinku drogi gminnej przewidziano lokalizację ronda po stronie zachodniej ul. Puławskiej dla zapewnienia powiązań z innymi drogami i obsługi terenów inwestycyjnych. Po stronie wschodniej rondo zapewniające połączenie z planowaną siecią dróg będzie realizowane w ramach oddzielnej inwestycji.

Z budową drogi gminnej i podłączeniem jej do drogi krajowej nr 79 związana będzie przebudowa drogi krajowej polegająca na budowie skrzyżowań na prawe skrzyżowania w miejscach włączeń projektowanego układu drogowego do ul. Puławskiej, wraz z dobudową pasów włączeń, wyłączeń i przeplatania. W ramach robót przewiduje się:

- korektę przebiegu jezdni prawej ul. Puławskiej umożliwiającą umieszczenie podpory wiaduktu WD-1 w pasie dzielącym wraz z drogowymi barierami ochronnymi. Szerokość pasa dzielącego wraz z opaskami wynosić będzie 6,0m,
- dobudowę pasa przeplatania na jezdni lewej pomiędzy skrzyżowaniem z ul. Kuropatwy a projektowaną łącznicą,
- dobudowę pasa wyłączeń na jezdni lewej,
- dobudowę pasa przeplatania i pasa wyłączeń na jezdni prawej pomiędzy skrzyżowaniem z ul. Kuropatwy a projektowaną łącznicą,
- dobudowę pasa przeplatania na jezdni prawej pomiędzy projektowaną łącznicą a skrzyżowaniem na prawe skrzyżowania z drogą gminną do Centrum Sportu i Rekreacji w Lesznówi.

4.1.1 Kilometraż osi (pikietaż)

Opis przyjętego pikietaża:

- ul. Puławskiej (droga krajowa nr 79 Warszawa – Sandomierz) – przyjęto istniejący pikietaż na podstawie punktu referencyjnego GDDKiA zlokalizowanego na granicy m. Warszawa (punkt P0928.00 – szpilka stalowa w nawierzchni ul. Puławskiej) w km 6+977. Pikietaż rośnie w kierunku Sandomierza (południowym).
- Pikietaż roboczy dla poszerzenia ul. Puławskiej przyjęto analogicznie jak dla ul. Puławskiej (oddzielnie dla każdej jezdni).
- Pikietaż km 1+000 dla projektowanej drogi gminnej przyjęto w miejscu przecięcia z projektowaną osią ul. Puławskiej (po przebudowie) w miejscu planowanej podpory środkowej wiaduktu. Pikietaż rośnie z zachodu na wschód.
- Pikietaż łącznic przyjęto od projektowanych rond (km 0+000) w kierunku ul. Puławskiej.

4.1.2 Powiązania projektowanej drogi z innymi drogami

Projektowana droga gminna będzie miała powiązania z następującymi drogami publicznymi:



- ul. Puławska (droga krajowa nr 79 Warszawa – Sandomierz) – przecięcie w km 1+000 (przejście wiaduktem nad ul. Puławską) i powiązanie poprzez łącznice dochodzące do projektowanych rond R1 w km 0+731.96 (strona zachodnia) i R2 w km 1+231.05 (strona wschodnia).
- planowana droga gminna Lesznowoli (połączenie z ul. Geodetów i z ul. Kuropatwy) – projektowane rondo R2 w ramach odrębnej inwestycji).
- planowana droga gminna Lesznowoli 1KDZ/W (ul. Europejska – m.in. ewentualne połączenie do drogi ekspresowej S7) – rondo R1 w km 0+731.96 (strona zachodnia).

4.1.3 Podstawowe parametry techniczne

Projektowana droga gminna odc. Rondo zachodnie R1-rondo wschodnie R2 (z wyłączeniem tego ronda):

- Klasa techniczna Z
- kategoria ruchu KR4
- obciążenie nawierzchni 100 kN/oś
- prędkość projektowa 40 km/h
- liczba pasów ruchu 2x2
- szerokość pasa ruchu 3.5 m
- szerokość pasa dzielącego wraz z opaskami 5.0 m
- szerokość opasek wewnętrznych (pas dzielący) 2 x 0.5 m
- szerokość opasek zewnętrznych 2 x 0.5m
- szerokość ścieżki rowerowej 2,0m
- szerokość chodników 1,5-2,0m

Projektowane Rondo zachodnie R1:

- kategoria ruchu KR4
- średnica zewnętrzna 70 m
- szerokość jezdni 8,0 m
- liczba pasów ruchu 2
- szerokość pierścienia 2,0 m

Projektowane łącznice L02L „wschodnia” i L01P „zachodnia”:

- kategoria ruchu KR4
- obciążenie nawierzchni 100 kN/oś
- prędkość projektowa 40 km/h
- liczba pasów ruchu 2 + 1
- szerokość pasa ruchu jezdni wjazdowej: 3,5 + 3,5 m
- szerokość pasa ruchu jezdni wyjazdowej: 3,5 m + opaski (1,0 m i 0,5 m)
- szerokość pasa dzielącego 4,0 m
- szerokość pobocza 1,0 m

ul. Puławska – droga krajowa nr 79:

- kategoria ruchu KR6
- obciążenie nawierzchni 115 kN/oś
- prędkość projektowa 60 km/h
- liczba pasów ruchu - zmienne min 2 x 3
- szerokość pasa ruchu - zmienna
- szerokość pasa dzielącego - zmienna
- szerokość pobocza min 1,0 m
- wymiary przedstawiono na rysunku.

4.1.4 Trasa w planie i przekroju podłużnym.

Trasa w planie



- ul. Puławska – brak zasadniczych zmian w przebiegu ul. Puławskiej.
 - projektowana droga gminna:
 - promienie łuków poziomych w ciągu trasy: 500 m
 - promienie łuków poziomych na dojazdach do rond: 75 m
 - projektowane łącznice:
 - promienie łuków poziomych na dojazdach do rond: 75 m i 100 m
 - promienie łuków poziomych na włączeniach do ul. Puławskiej: 25 m i 30 m
- Szczegółowe parametry trasy pokazano na załączniku rysunkowym.

Trasa w przekroju podłużnym

- projektowana droga gminna:
 - minimalny promień łuku pionowego wypukłego: 1 520 m
 - minimalny promień łuku pionowego wklęsłego: 1 000 m (300 m na dojeździe do ronda)
 - maksymalne pochylenie niwelety: 5,0 %

Warunki widoczności na zatrzymanie są spełnione.

4.1.5 Projektowane konstrukcje nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni określono na podstawie:

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016, poz. 124),
- Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych (Załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.)
- Dokumentacji geologiczno-inżynierskiej będącej załącznikiem do projektu budowlanego
- Danych ruchowych (Generalny Pomiar Ruchu 2000, 2015, Analizy i prognozy ruchu z etapu koncepcji)

Szczegółowe rozwiązania zostały przedstawione w *Tomie 02_01 i Tomie 02_02 Projekt architektoniczno – budowlany – Część drogowa*

4.1.6 Obsługa przyległego terenu

Dla potrzeb obsługi przyległego terenu przewiduje się zjazdy publiczne z prawej jezdni ul. Puławskiej oraz obsługę przyległych terenów z projektowanych rond.

4.1.7 Komunikacja zbiorowa

Na projektowanych fragmentach dróg nie przewiduje się lokalizacji nowych przystanków komunikacji zbiorowej (autobusowych). Po projektowanym układzie drogowym mogą poruszać się pojazdy komunikacji zbiorowej.

Projektowana inwestycja nie spowoduje zmian w dotychczasowym ruchu autobusowym odbywającym się po ul. Puławskiej.

Przystanki autobusowe w kierunku centrum Warszawy i Piaseczna zlokalizowane w rejonie skrzyżowania ul. Puławskiej/ul. Kuropatwy/ul. Katarynki oraz przystanki w rejonie skrzyżowania ul. Puławskiej/ul. Geodetów/ul. Osiedlowej pozostają w dotychczasowej lokalizacji.

4.1.8 Ruch pieszy i rowerowy

Wzdłuż ul. Puławskiej w zakresie przedsięwzięcia przewidziano po obu stronach ciągi piesze i rowerowe. Wzdłuż drogi gminnej przewidziano ciągi piesze obustronne lub jednostronne w zależności od potrzeb. Dla przekroczenia ul. Puławskiej ścieżką rowerową przewidziano jednostronny ciąg pomiędzy rondami wzdłuż drogi gminnej przekraczającej górą ul. Puławską. Ciąg rowerowy połączono od projektowanych rond ze ścieżkami prowadzonymi przy ul. Puławskiej. Po obu stronach wiaduktu przewidziano obustronne schody dla pieszych sprowadzające ruch pieszy z wiaduktu do chodnika biegnącego wzdłuż ul. Puławskiej.



4.1.9 Sygnalizacja świetlna na przejściach dla pieszych i przejazdach dla rowerzystów przez łącznice po wschodniej i zachodniej stronie ul. Puławskiej

Na przejściach dla pieszych i przejazdach dla rowerzystów przez łącznice po wschodniej i zachodniej stronie ul. Puławskiej zaprojektowano odosobnioną sygnalizację świetlną acykliczną. Przewidziano, że sygnalizacja będzie pracować jako sterująca przez całą dobę.

W trybie pracy awaryjnej sygnalizacja będzie realizować program o cyklu 64 s (str. wschodnia) i 71 s (str. zachodnia). Jednak podstawowym trybem pracy sygnalizacji będzie praca acykliczna.

Dla potrzeb sterowania sygnalizacją zaprojektowano następujące detektory ruchu:

- kołowe indukcyjne;
- pieszce i rowerowe w formie przycisków;
- rowerowe automatyczne.

4.1.10 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

W ramach urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego przewiduje się zastosowanie, zgodnie z postanowieniami odpowiednich przepisów:

- oznakowanie pionowe,
- oznakowanie poziome,
- drogowe bariery energochłonne,
- wygrozienia dla pieszych.

4.2 Odwodnienie drogi

4.2.1 Założenia ogólne

Odwodnienie drogi odbywać się będzie głównie poprzez wpusty deszczowe i szczelną kanalizację deszczową.

Przewidziano przejęcie wód deszczowych prowadzonych wzdłuż ul. Puławskiej (rów otwarty po stronie wschodniej i kanalizacja deszczowa \varnothing 800 po stronie zachodniej) od południa, od skrzyżowania z ul. Geodetów/Łabędzią.

Wody będą prowadzone w kanalizacji wzdłuż ul. Puławskiej do dotychczasowych odbiorników (kanał B-4 po stronie zachodniej i umocniony rów drogowy GDDKiA po stronie wschodniej). Ze względu na ograniczenie ilości zrzutu przewiduje się retencję nadmiaru wód podczas deszczy nawalnych w kanałach i zbiornikach retencyjnych. Ze zbiorników woda będzie w sposób kontrolowany (ilość, podczyszczenie) odprowadzana do odbiorników (rów B-4 – strona zachodnia, kanał gminny – strona wschodnia). Na wylotach będą zastosowane osadniki, regulatory przepływów i separatory związków ropopochodnych. Cały teren zbiornika i placu dla obsługi będzie ogrodzony.

4.2.2 Likwidacja istniejących elementów odwodnienia ul. Puławskiej

W ramach inwestycji przewiduje się na odcinkach realizowanej drogowej kanalizacji deszczowej wzdłuż ul. Puławskiej:

- likwidację rowów drogowych po obu stronach ul. Puławskiej,
- likwidację istniejących trzech odcinków kanalizacji \varnothing 600 (przepustów) po wschodniej stronie ul. Puławskiej od km 6+867 do 6+902 – łączna długość 21 m,
- likwidację drogowej kanalizacji deszczowej \varnothing 800 wraz z wylotem do rowu po zachodniej stronie ul. Puławskiej od km 7+085 do 7+104 - długość 19 m,
- likwidację drogowej kanalizacji deszczowej po zachodniej stronie ul. Puławskiej w km 6+974 (długość ok. 26 m) wraz z likwidacją wlotu z rowu drogowego, dwóch komór i zaślepieniem istniejącej komory w miejscu wlotu likwidowanego odcinka kanalizacji.

4.3 Obiekty inżynierskie – wiadukt WD-1

4.3.1 Parametry projektowanego obiektu inżynierskiego

- nitka lewa: zabudowa chodnikowa (strona północna) 4,90 m
- nitka lewa: jezdnia + opaska 0,5+3,5+4,0 m = 8,00 m

- nitka lewa: zabudowa chodnikowa (strona południowa)	1,20 m
- nitka prawa: zabudowa chodnikowa (strona północna)	1,20 m
- nitka prawa: jezdnia + opaska	4,0+3,5+0,5 m = 8,00 m
- nitka prawa: zabudowa chodnikowa (strona południowa)	3,20 m
- odstęp pomiędzy nitkami (w świetle)	1,60 m
- razem szerokość wiaduktu	$\Sigma=14,10+12,40 = 26,50$ m
- spadek poprzeczny na jezdni	2,0% (jednostronny)
- spadek poprzeczny na zabudowie chodnikowej	4,0% (3,0%)(2,5%)
- rozpiętość teoretyczna (w osiach podpór, wzdłuż osi niwelety)	15,0+21,0+27,0+27,0+21,0+15,0
- długość pomostu (wzdłuż osi niwelety)	127,00 m
- skrajnia pionowa pod obiektem	5,07 m
- obciążenie użytkowe	kl. A wg PN-85/S-10030

4.3.2 Ustrój nośny projektowanego wiaduktu

Schemat statyczny pojedynczego wiaduktu stanowi belka ciągła pięcioprzęsłowa o rozpiętościach przęseł 15,00+21,00+27,00+27,00+21,00+15,00 m. Całkowita długość wiaduktu w skrajnych osiach podpór równa jest 126,00 m. Długości przęseł obu wiaduktów jak i sumaryczna długość są równe.

4.3.3 Podpory

Na połączeniu wiaduktu z nasypami zaprojektowano przyczółki żelbetowe monolityczne ze skrzydełkami na całą szerokość obiektu.

Podpory pośrednie zaprojektowano w postaci słupów żelbetowych monolitycznie połączonych z ławami fundamentowymi. Każda podpora składa się z 2 słupów w rozstawie osiowym 7,30 albo 6,30 m. Wysokość słupów w poszczególnych podporach jest równa i wynosi 5,20 m.

Słupy zaprojektowano w formie ośmiokątów ze ściętymi narożami o wymiarach gabarytowych 1,20 x 1,80 m. Przewiduje się malowanie poszczególnych powierzchni słupów różnymi kolorami, dla poprawienia formy architektonicznej podpory.

4.3.4 Fundamenty obiektu

Posadowienie podpór obiektu zaprojektowano na palach wierconych CFA o średnicy $\square=80$ cm i długości 12,0 m.

- przyczółki podpór nr 1 i 7 – po 17 + 14 = 31 pali długości 12 m,
- podpory pośrednie nr 2, 3, 5 i 6 – po 12 + 10 = 22 pale długości 12 m,
- podpora pośrednia nr 4 – po 17 + 14 = 31 pali długości 12 m,

Fundamenty palowe podpór pośrednich nr 2, 3, 4, 5 i 6 zwieńczone są ławami fundamentowymi o grubości 1,35 m i wymiarach 4,50 x 12,60 m albo 4,50 x 10,40 m w zależności od nitki. Górne powierzchnie ław posiadają spadki ułatwiające spływ wody opadowej z powierzchni ławy.

Ławy fundamentowe podpór nr 1 i nr 7 (przyczółków) mają kształt prostokąta o wymiarach 4,50 x 13,90 m (12,2 m), grubość ław wynosi 1,35 m.

W projekcie założono wykonanie ław fundamentowych w wykopach otwartych, (należy jednak zapewnić możliwość odprowadzenia wody z dna wykopu). W przypadku podpory nr 4 należy zabezpieczyć wykop w postaci wykonania ścianki szczelnej z grodzic. Wykopy pod ławy podpór nr 3 i 5 od strony ul. Puławskiej należy zabezpieczyć ścianką z grodzic.

4.4 Oświetlenie drogowe

Przewiduje się realizację oświetlenia drogowego w następującym zakresie:

- o przebudowa oświetlenia ul. Puławskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Kuropatwy do projektowanego wiaduktu, będącego w zarządzie ZDM Warszawa. Zasilanie oświetlenia realizowane będzie z sieci Innogy.
- o przebudowa oświetlenia ul. Puławskiej na odcinku od projektowanego wiaduktu do końca opracowania. Zasilanie oświetlenia realizowane będzie z sieci PGE.



- o budowa oświetlenia pozostałego układu drogowego. Zasilanie odbywać się będzie z szafy oświetleniowej realizowanej wg odrębnej inwestycji „Budowy drogi gminnej łączącej ul. Kuropatwy (poprzez drogę 10KDL) z ul. Geodetów w Mysiadle.”

Przewiduje się oprawy oświetleniowe sodowe.

Szczegóły techniczne zawierają poszczególne projekty architektoniczno – budowlane branżowe.

4.5 Przebudowa/zabezpieczenie kolidujących sieci uzbrojenia terenu

Poniżej wymieniono występujące kolizje sieci uzbrojenia terenu z projektowanym układem drogowym, które zostaną przebudowane lub zabezpieczone. Szczegóły rozwiązań technicznych podano w odpowiednich tomach projektów architektoniczno-budowlanych.

4.5.1 Sieci elektroenergetyczne

Przedsięwzięcie drogowe koliduje z następującymi sieciami elektroenergetycznymi:

- średniego napięcia:
 - o RWE Stoen Operator Sp. z o.o. – biegnący wzdłuż ul. Puławskiej po wschodniej stronie – kabel nieczynny
 - o PGE Dystrybucja SA, Oddział w Warszawie - biegnący wzdłuż ul. Puławskiej po wschodniej stronie – kolizja z łącznicami drogowymi – do zabezpieczenia
- niskiego napięcia
 - o nieczynne sieci UG Lesznowola na terenie KPGO Mysiadło po obu stronach ul. Puławskiej – do likwidacji
 - o zasilanie likwidowanych reklam – do likwidacji

4.5.2 Sieć zasilająca trakcję trolejbusową

Projektowane łącznice drogowie kolidują z nieczynną siecią Zakładu Energetyki Trakcyjnej i Torów (Tramwaje Warszawskie) zasilająca trakcję trolejbusową (kable ziemne). Kable należy zlikwidować.

4.5.3 Sieci teletechniczne

Przedsięwzięcie drogowe koliduje z następującymi sieciami teletechnicznymi:

- linie napowietrzne Orange – nieczynne do demontażu
- sieć kablowa Orange biegnąca wzdłuż ul. Puławskiej (strona zachodnia) do demontażu
- kanalizacja teletechniczna Orange biegnąca wzdłuż ul. Puławskiej (strona zachodnia) kolidująca z łącznicami drogowymi – do zabezpieczenia
- kanalizacja teletechniczna Tel-Team biegnąca wzdłuż ul. Puławskiej (strona wschodnia) kolidująca z łącznicami i fundamentem wiaduktu – kanalizacja i światłowody do przebudowy
- światłowody T-Mobile w kanalizacji teletechnicznej Tel-Team biegnącej wzdłuż ul. Puławskiej (strona wschodnia) kolidująca z łącznicami i fundamentem wiaduktu – do przebudowy
- kanalizacja teletechniczna Netia biegnąca wzdłuż ul. Puławskiej (strona wschodnia) kolidująca z łącznicami – kanalizacja i światłowody do zabezpieczenia

4.5.4 Sieci wodociągowe

Przedsięwzięcie drogowe koliduje z sieciami wodociągowymi będącymi we władaniu:

- Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w M.St. Warszawie SA
 - Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Piasecznie Sp. z o.o.
 - Lesznowolskie Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o.
- Przewiduje się zakres przebudowy zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi.

4.5.5 Sieci kanalizacji deszczowej

Przedsięwzięcie drogowe koliduje z sieciami kanalizacji deszczowej będącej w władaniu Lesznowolskiego Przedsiębiorstwa Komunalnego Sp. z o.o. W związku z kolizjami przewiduje się wzmocnienie (wymianę) fragmentów istniejących kanałów. Nie przewiduje się zmiany tras.



4.5.6 Sieci kanalizacji sanitarnej (grawitacyjnej)

Przedsięwzięcie drogowe koliduje z sieciami kanalizacji sanitarnej (grawitacyjnej) będącymi we władaniu:

- Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w M.St. Warszawie SA – projektowany kanał
 - Lesznowolskie Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o. – istniejące i projektowane kanały
- Przewiduje się zakres przebudowy zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi.

STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNO
ul. Chylickowska 14
tel. 22 756 61 03

4.5.7 Sieci gazowe

Przedsięwzięcie drogowe (łączenie i podpora wiaduktu) koliduje z gazociągiem średniego ciśnienia (Polskiej Spółki Gazownictwa Sp. z o.o.) biegnącym wzdłuż ul. Puławskiej (strona wschodnia). Gazociąg przewidziano do przebudowy.

4.6 Odtworzenie punktów pomiaru ruchu ZDM na ul. Puławskiej

Demontaż istniejących punktów pomiarowych

Istniejące punkty pomiaru ruchu należą do Systemu Automatycznych Pomiarów Ruchu ZDM i są zlokalizowane na ul. Puławskiej (drodze krajowej nr 79 odcinek Warszawa – Piaseczno) na wylocie z Warszawy. Punkt w kierunku Warszawy (jezdnia wschodnia) znajduje się w km 7+057, punkt w kierunku Piaseczna (jezdnia zachodnia) w km 7+077.

Punkty posiadają pętle indukcyjne zainstalowane w nawierzchni ul. Puławskiej. Dla każdego punktu po dwie pętle na pas ruchu, łącznie po 6 pętli. Na słupach oświetleniowych są zamontowane skrzynki z rejestratorami pomiaru ruchu.

Demontaż będzie polegał na odłączeniu zasilenia, demontażu skrzynek i okablowania. Zdemontowane elementy należy przekazać do ZDM. Nie przewiduje się usuwania pętli indukcyjnych istniejących w nawierzchni.

Instalacja nowych punktów pomiarowych

Przewiduje się przeniesienie lokalizacji nowych punktów pomiarowych na odcinek ul. Puławskiej pomiędzy skrzyżowaniem z ul. Kuropatwy a nowoprojektowanym przecięciem ul. Puławskiej z drogą gminną. Lokalizacja punktów w obu kierunkach w km 6+878.

Przyjęta lokalizacja wynika z potrzeby rejestracji ruchu na wylocie ul. Puławskiej z Warszawy (za skrzyżowaniem z ul. Kuropatwy) i właściwego odsunięcia się punktu pomiarowego od projektowanego skrzyżowania.

Punkty pomiarowe będą dostosowane do wyznaczania struktury rodzajowej ruchu drogowego oraz pomiaru jego natężenia. Przewiduje się lokalizację po dwie pętle indukcyjne na każdym pasie ruchu – dla czterech pasów ruchu na każdej jezdni.

Pętle indukcyjne

Przewiduje się montaż pętli indukcyjnych po dwie pętle na każdym pasie ruchu – dla czterech pasów ruchu na każdej jezdni. Pętla ma wymiary 2,0 x 2,0 m i składa się z trzech zwojów przewodu typu LgYc 1 x 1,5 mm² umieszczonego w rowku wyciętym w nawierzchni i zalany masą zalewową. Głębokość rowka powinna wynosić 35-70 mm. Wyprowadzenia pętli powinny być prowadzone w oddzielnych rowkach w odległości min. 20 cm od siebie. Wyprowadzenia pętli powinny być skrócone 10 zw/1 m i dołączone bezpośrednio do przyłącza znajdującego się wewnątrz skrzynki pomiarowej. Na odcinkach od krawędzi jezdni (krawężnika) do skrzynki pomiarowej przewody pętli indukcyjnych zostaną ułożone w rurach ochronnych np. typu OPTO 32/2. Przy przejściu przez krawężnik należy wykonać otwór pod kątem 45 stopni i zabezpieczyć przewody rurą ochronną.

4.7 Rozbiórki

W obrębie inwestycji występują następujące obiekty budowlane:

- o fragmenty drogi krajowej nr 79 Warszawa – Sandomierz (ul. Puławska),
- o zdegradowane drogi wewnętrzne na terenie KPGO Mysiadło – do likwidacji,
- o reklamy – do likwidacji,
- o budynek gospodarczy na terenie KPGO – do likwidacji,



- o ogrodzenie KPGO Mysiadło (częściowo z płyt prefabrykowanych betonowych, częściowo z siatki stalowej) – do likwidacji,
- o nieczynne sieci uzbrojenia terenu (sieć trakcji trolejbusowej, sieci na terenie KPGO) – do likwidacji,
- o nieczynne ujęcie wody – do likwidacji.

4.7.1 Likwidacja studni zastępczej 4a byłego ujęcia wód dla zlikwidowanego KPGO Mysiadło, gm. Lesznowola

Likwidację studni zastępczej 4a byłego ujęcia wód dla zlikwidowanego KPGO Mysiadło należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym „Projektem robót geologicznych”, który zakłada wykonanie następujących czynności:

- o rozebrać komorę studni,
- o odsłonić wylot otworu,
- o sprawdzić, czy odłączone jest zasilanie elektryczne,
- o odłączyć i zdemontować przyłącza elektryczne i wodociągowe,
- o zmierzyć głębokość studni oraz zwierciadła wody,
- o otwór zachlorować dawką 2 kg chloroaminy lub podchlorynu sodu,
- o odczekać 1 dobę na skuteczną reakcję.

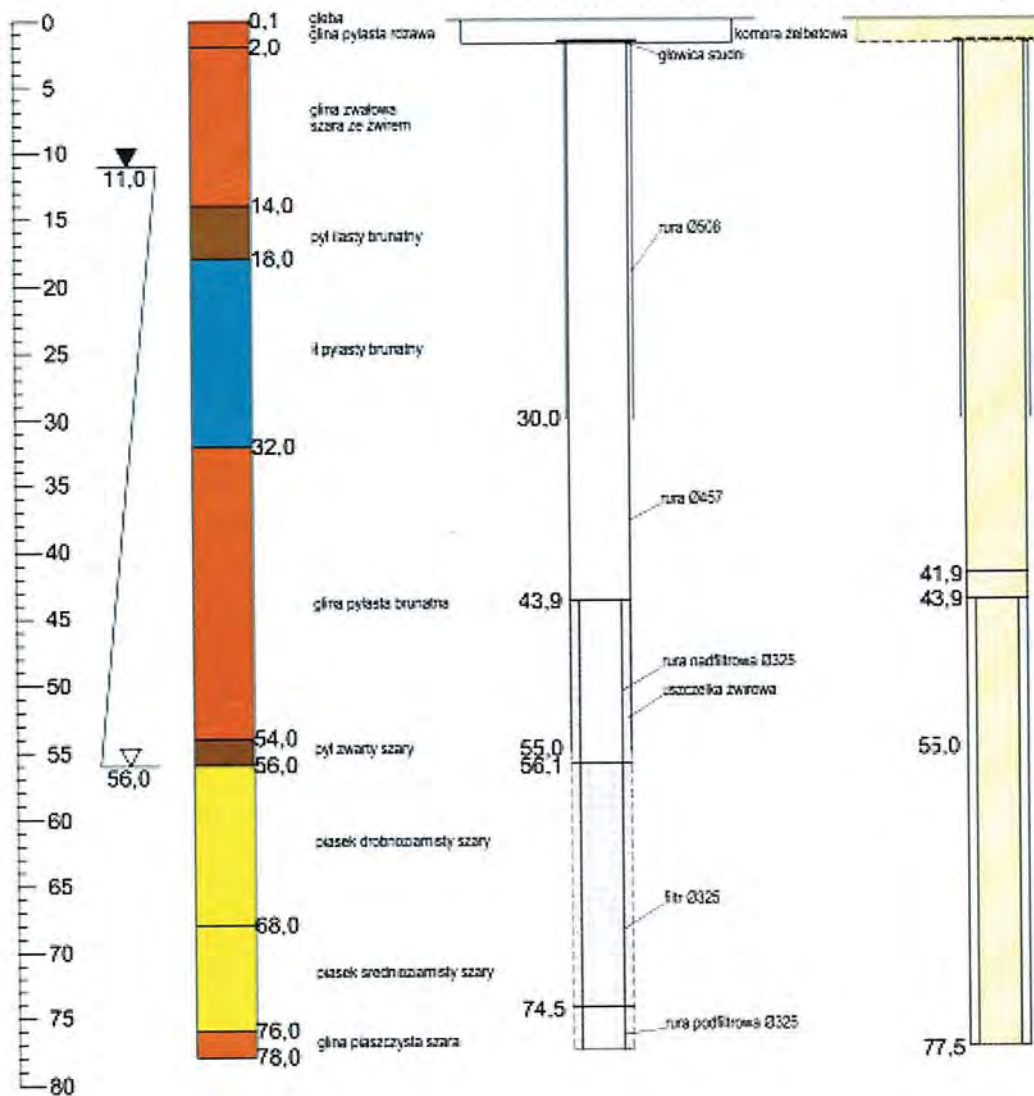
Dalsze prace wykonać zgodnie z „Konstrukcją likwidacji studni” przedstawioną na rysunku.

Urząd Miejski w Lesznowoli
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chylińskowska 7A
05-500 Hleszczno
tel. 22 266 61 63

CZĘŚĆ GEOLOGICZNA

CZĘŚĆ KONSTRUKCYJNA

Budowa studni Schemat likwidacji



1. otwór zachlorować (dawką 2 kg chloroaminy lub podchlorynu sodu)
2. odczekać 1 dobę
5. zdemontować komorę żelbetonową wraz z pozostałościami wyposażenia
6. odciąć końcówkę rury poniżej głowicy
8. zasypać wykopki po zdemontowanej komorze do poziomu terenu wg wymagań jak pod podłazę budowli drogowej

5. zasypanie piaskiem
4. wykonanie korka z compactonitu grubości 2.0 m
3. zasypanie piaskiem ze środkiem dezynfekującym (z ubijaniem) do głębokości 43,9 m

INWESTOR:	Gmina Lesznowola ul. Główna 10, 05-510 Lesznowola	
WYKONAWCA:	BIURO PROJEKTOWO-KONSULTINGOWE EUROSTRADA Sp. z o.o. 05-510 Konstancin-Jeziorna, ul. Przyjacielska 2c, Chylice	Nr. zar. 9
TEMAT:	Likwidacja studni nr 4a w miejscowości Mysiadło.	
NAZWA OPRACOWANIA:	Projekt robót geologicznych	
TYTUŁ ZAŁĄCZNIKA:	Konstrukcja likwidacji studni	
Funckja	Imię i nazwisko	Nr. uprawnień
Geolog	mgr Jarosław Batory	051113

Biuro Projektowo-Konsultingowe EUROSTRADA Sp. z o.o.
ul. Chylicka 2c, Chylice
05-510 Konstancin-Jeziorna
tel. 22 795 01 03



Po wykonaniu powyższych prac zasypać powstałe wykopy i zapadliska kruszywem naturalnym zagęszczanym warstwami i teren wokół rejonu prac uporządkować.

Projektowane roboty będą wykonane pod stałym dozorem geologicznym uprawnionego geologa. Do obowiązków dozoru geologicznego należy dozór prac terenowych oraz podejmowanie decyzji dotyczących ewentualnych zmian technologii likwidacji studni w innych warunkami niż spodziewane.

4.8 Zielen

Z budową drogi związane będzie usunięcie większości drzew i krzewów w granicach pasa drogowego. Drzewa które mają pozostać przewidziano do zabezpieczenia na czas wykonywania robót. W przypadku kolizji koron drzew ze skrajnią ruchu drogowego, pieszego bądź rowerowego przewidziano podcięcie gałęzi.

Na terenie inwestycji i w obszarze jej oddziaływania nie występują drzewa i krzewy cenne przyrodniczo. Brak jest także przyrody.

W ramach inwestycji przewiduje się nasadzenia drzew, krzewów i traw w celach krajobrazowych i dekoracyjnych.

Szczegóły przedstawiono w tomie projektu architektoniczno-budowlanego „Inwentaryzacja i gospodarka zielenią” oraz „Projekt zieleni”.

5 ZGODNOŚĆ Z PRZEPISAMI TECHNICZNO BUDOWLANymi

Rozwiązania projektowe są zgodne z obowiązującymi przepisami, w szczególności Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz.U. 2016 r., poz. 124) oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000, poz. 735 z późn. zm.).

6 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Poniżej podano zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu:

- powierzchnia terenu objętego wnioskiem o wydanie decyzji ZRID (stałego zajęcia):
40 522 m²
- powierzchnia nawierzchni projektowanych dróg: 17 835 m²
- powierzchnia obiektu mostowego: 3365 m²
- powierzchnia nawierzchni chodników: 4 070 m²
- powierzchnia nawierzchni ścieżek rowerowych: 3 170 m²
- powierzchnia zbiorników retencyjnych: 2 650 m²
- pozostałe powierzchnie utwardzone (wyspy kanalizujące, opaski) 5 280 m²
- powierzchnia biologicznie czynna (np: zieleńce, trawniki, skarpy): 19 600 m²

7 DANE O WPISANIU TERENU DO REJESTRU ZABYTKÓW I OCHRONIE NA PODSTAWIE MIEJSCOWYCH PLANÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO GMIN

Odcinek planowanej drogi gminnej nie koliduje z obiektami zabytkowymi i obiektami znajdującymi się pod ochroną konserwatorską. Również zasięg oddziaływania przedsięwzięcia (hałas i vibracje, zanieczyszczenia wód i powietrza) nie będzie miał negatywnego wpływu na obiekty podlegające ochronie.

Szczegółowe zapisy dotyczące obiektów podlegających ochronie zawarte w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego dla obszaru KPGO Mysiadło (uchwała nr 638/XLVII/2014 Rady Gminy Lesznowola z dnia 12 listopada 2014 r.) również wskazują o braku kolizji.



8 DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Teren zamierzenia budowlanego nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

9 INFORMACJA I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW

Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników są podane w Tomie „Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” i w zależności od potrzeb w poszczególnych tomach architektoniczno-budowlanych.

10 ZABEZPIECZENIE INTERESU OSÓB TRZECICH

Inwestycja będzie zabezpieczała interes osób trzecich poprzez:

- o dostępu do działek sąsiadujących do gminnej drogi publicznej,
- o zapewnienie ciągów pieszych i rowerowych wzdłuż przedmiotowej inwestycji oraz umożliwienie przekraczania drogi (bezkolizyjnie nad ul. Puławską i przejścia w poziomie jezdni na skrzyżowaniach)
- o przebudową kolidującej infrastruktury technicznej,
- o zastosowanie urządzeń oczyszczających spływy opadowe z jezdni.

11 INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Zgodnie z definicją zawartą w Ustawie Prawo Budowlane przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu.

Inwestycja będzie oddziaływała na otoczenie obiektu budowlanego z uwagi na wprowadzenie ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości dla realizacji przebudowy lub budowy sieci uzbrojenia terenu. Zakres terenu niezbędnego dla realizacji tych czynności został pokazany w części rysunkowej na Projekcie Zagospodarowania Terenu.

Ponadto na możliwość zagospodarowania (zabudowy) przyległego do inwestycji terenu wpływają wymogi zawarte w Ustawie o drogach publicznych. Ustawa ta określa odległości obiektów budowlanych od krawędzi jezdni, ograniczając możliwość powstania zabudowy w bezpośrednim sąsiedztwie drogi. W przypadku inwestycji będącej przedmiotem niniejszego projektu odległości te wynoszą: 6m w terenie zabudowy i 15m poza terenem zabudowy wzdłuż projektowanej drogi gminnej. W szczególnie uzasadnionych przypadkach odległości te mogą być mniejsze za zgodą Zarządcy drogi.

Podsumowując: za obszar oddziaływania obiektu przyjmuje się przyległy do inwestycji teren w odległości od krawędzi jezdni wynoszący 6m w terenie zabudowy i 15m poza terenem zabudowy oraz teren niezbędny dla realizacji przebudowy lub budowy sieci uzbrojenia terenu.

12 INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA INWESTYCJI

Dla przedmiotowej inwestycji nie ma innych koniecznych danych wynikających ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania inwestycji.



STAROSTWO POWIATOWE W PŁASZCZ
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Głuchowska 14
05-500 Płaszczno
tel. 22 756 61 22

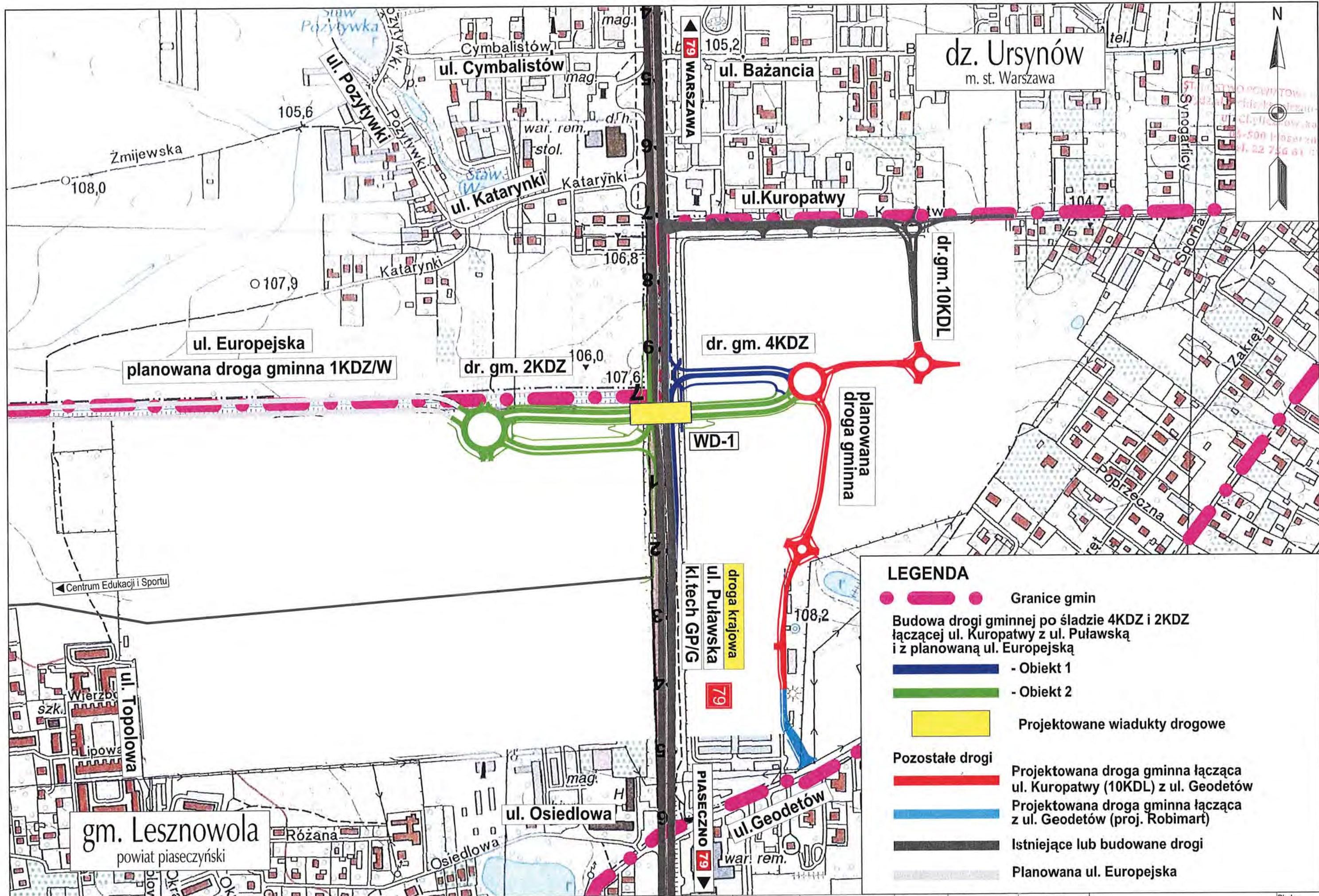
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny

skala 1 : 5 000

2. Projekt zagospodarowania terenu


skala 1 : 500



LEGENDA

- — ● Granice gmin
- Budowa drogi gminnej po śladzie 4KDZ i 2KDZ łączącej ul. Kuropatwy z ul. Puławską i z planowaną ul. Europejską**
- - Obiekt 1
- - Obiekt 2
- Projektowane wiadukty drogowe
- Pozostałe drogi**
- Projektowana droga gminna łącząca ul. Kuropatwy (10KDL) z ul. Geodetów
- Projektowana droga gminna łącząca z ul. Geodetów (proj. Robimart)
- Istniejące lub budowane drogi
- Planowana ul. Europejska

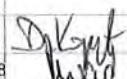
Investor:
 **Wójt Gminy Lesznowola**
 ul. Gminnej Rady Narodowej 60
 05-506 Lesznowola

Biuro projektowe:
 **EUROSTRADA** Sp. z o.o.
 05-510 Konstancin-Jeziorna, ul. Przyjacielska 2c, Chylce
 tel. (22) 644-87-62, e-mail: biuro@eurostrada.pl

Nazwa obiektu:
Budowa drogi gminnej po śladzie 4KDZ i 2KDZ łączącej ul. Kuropatwy z ul. Puławską i z planowaną ul. Europejską w miejscowości Mysiadło

Adres obiektu:
 - powiat piaseczyński, gm. Lesznowola, ob. KPGO Mysiadło woj. mazowieckie
 - M. St. Warszawa, Dzielnica Ursynów, ob. 0977

Etap:
PROJEKT BUDOWLANY

Revizja	Funkcja w zespole	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
05	Projektant	Wojciech Parciński	drogi	Wa-836/94	
	Opracował	Daniel Kopyt	drogi		
	Sprawdzający	Robert Twardowski	drogi	MAZ/0359/POOD/08	

Skala:
1:5 000

Nr rys.:
1

Plan orientacyjny

OZNACZENIA

- ZAKRES INWESTYCJI
- linie rozgraniczające proj. drogi gminnej
 - zakres terenu objętego wnioskiem ZRID - bez podziału
 - granica terenu niezbędnego do przebudowy innych dróg publicznych
 - granica terenu będącego własnością Gminy Lesznowola niezbędnego do przebudowy sieci uzbrojenia terenu
 - granica terenu przewidzianego do ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości dla realizacji obowiązków określonych w art. 11f, ust. 1, pkt 8 e, f, g oraz 8i

- zakres aktualizacji mapy
- granica m. st. Warszawy
- granice działek ewidencyjnych
- 233** numer działki objętej w całości lub częściowo inwestycją

Drogi

- oś i kilometrąz drogi
- 0+100
- istn. krawężnik wystający
- projektowany krawężnik wystający
- projektowany krawężnik wtopiony
- projektowane obrzeże betonowe
- krawędź obcięcia ist. jezdni ul. Puławskiej
- projektowane jezdnie
- projektowane ścieżki rowerowe
- projektowane chodniki
- pierścień ronda
- wyspy kanalizujące, opaski krawędziowe
- projektowane zjazdy publiczne
- projektowane dojazdy do zb. retencyjnych
- projektowana bariera drogowa
- proj. balustrada zabezpieczająca ruch pieszy i rowerowy
- projektowane ogrodzenie zbiornika retencyjnego
- projektowane furtki i bramy
- pętle indukcyjne stacji pomiaru ruchu do demontażu
- proj. pętle indukcyjne stacji pomiaru ruchu

Odwodnienie drogi / drogowa kanalizacja deszczowa

- kanalizacja deszczowa do likwidacji
- proj. kanał deszczowy
- proj. przykanaliki
- proj. studnie połączeniowe/osadniki/separatory
- proj. studnia wpadowa z osadnikiem
- proj. wylot kolektora
- projektowane wpusty
- proj. zbiorniki retencyjne (otwarte, szczelne)
- umocnienie koryta rowu melioracyjnego przy wylocie kolektora

Energetyka

- sieci energetyczne do likwidacji
- projektowany kabel nN - oświetlenie drogi
- projektowany kabel nN
- projektowany kabel SN
- projektowane słupy oświetleniowe
- projektowane oprawy oświetleniowe (pod wiaduktem)
- projektowane szafki elektryczne
- projektowane sygnalizatory świetlne
- projektowane pętle indukcyjne sygn. świetlnej

Teletechnika

- linie telekomunikacyjne do likwidacji
- sieci telekomunikacyjne do likwidacji
- projektowana kanalizacja teletechniczna
- projektowane zabezpieczenie (rury ochronne/lawy betonowe)

Wodociągi

- sieci i urządzenia wodociągowe do likwidacji
- projektowany wodociąg
- projektowana komora wodociągowa
- projektowane hydranty

Kanalizacja sanitarna

- sieci i urządzenia kanalizacyjne do likwidacji
- projektowana kanalizacja sanitarna
- projektowana studnia połączeniowa

Kanalizacja deszczowa gminna

- projektowany kanał deszczowy
- projektowana studnia połączeniowa

Gazociągi

- gazociągi do likwidacji
- projektowane gazociągi

Rozbiórki

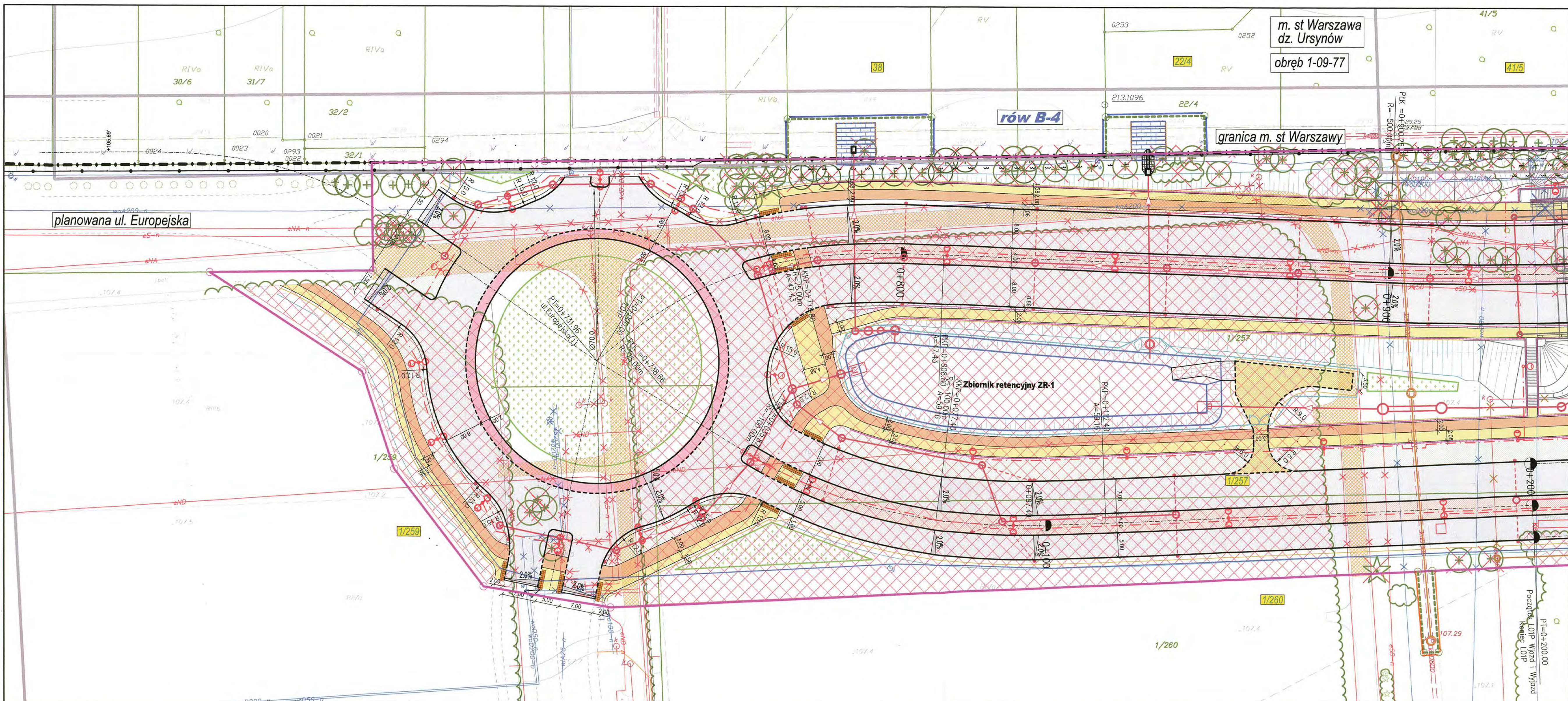
- rozbiórki obiektów kubaturowych
- nawierzchnie dróg, chodników i ścieżek rowerowych
- rozbiórki reklam
- likwidacja nieczynnego ujęcia wody
- rozbiórki ogrodzeń

Zieleń

- istniejąca zieleń
- istniejące drzewa do usunięcia
- istniejąca zieleń
- istniejące drzewa do usunięcia
- istniejąca zieleń
- Zadrzewienie i zakrzewienia do wycinki
- Drzewa przeznaczone do podcięcia koron
- Zadrzewienia i zakrzewienia podcięcie koron do granicy pasa drogowego
- Projektowane drzewa
- Projektowane nasadzenia krzewów
- Proj. zieleńce - obsianie trawą

STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNYM
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chylińska 14
05-500 Piaseczno
tel. 22 756-81-63

Inwestor:		 Wójt Gminy Lesznowola ul. Gminnej Rady Narodowej 60 05-506 Lesznowola		
Biuro projektowe:		 BIURO PROJEKTOWO-KONSULTINGOWE EUROSTRADA Sp. z o.o. 05-510 Konstancin Jeziorna, ul. Przyjacielska 2C, Chylice tel. (22) 644-87-62, e-mail: biuro@eurostrada.pl		
Nazwa obiektu:		Budowa drogi gminnej (po śladzie 4KDZ i 2KDZ) łączącej ul. Kuropatwy z ul. Puławską i z planowaną ul. Europejską w miejscowości Mysiadło		Adres obiektu: woj. mazowieckie pow. piaseczyński gm. Piaseczno m. st. Warszawa dz. Ursynów
Etap: Projekt budowlany				
Funkcja:	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Wojciech Parciński	drogi	Wa-836/94	
Sprawdzający:	mgr inż. Robert Twardowski	drogi	MAZ/0359/POOD/08	
Nazwa rysunku:		Rewizja 01	Skala: 1:500	
LEGENDA		Data: 06.2018	Nr rys.: 2.0	



m. st Warszawa
dz. Ursynów
obręb 1-09-77

Mapa do celów projektowych Powiatowe Starostwo Powiatowe w Piasecznie nr P.1418.2017.2363 z dnia 05.05.2017
 Powierzam za zgodność Projektant mgr inż. Wojciech Parciński nr upr. Wa-838/94

Mapa do celów projektowych Powiatowe Starostwo Powiatowe w Piasecznie nr P.1465.2016.1649 z dnia 04.03.2016
 Powierzam za zgodność Projektant mgr inż. Wojciech Parciński nr upr. Wa-838/94

Mapa do celów projektowych Powiatowe Starostwo Powiatowe w Piasecznie nr P.1465.2017.4876 z dnia 13.04.2017
 Powierzam za zgodność Projektant mgr inż. Wojciech Parciński nr upr. Wa-838/94

STAROSTWA PIASECZYŃSKI
 ul. Chylicka 14
 05-500 Piaseczno
 tel. 22 756 63 63

STAROSTWA PIASECZYŃSKI
 ul. Chylicka 14
 05-500 Piaseczno
 tel. 22 756 63 63

STAROSTWA PIASECZYŃSKI
 ul. Chylicka 14
 05-500 Piaseczno
 tel. 22 756 63 63

ark. 2.2

Investor: bez uwag Wójt Gminy Lesznowola ul. Główna 60 05-506 Lesznowola

Biuro projektowe: BIURO PROJEKTOWO-KONSULTINGOWE EUROSTRADA ul. Marynarska 14 05-510 Konstancin Leżanowa

Podwykonawca: POMOST S.C. ul. Marynarska 14 02-674 Warszawa tel. fax. (22) 843 78 01 e-mail: bp@pomost.com.pl

Nazwa obiektu: Budowa drogi gminnej (po śladzie 4KDZ i 2KDZ) łączącej ul. Kuropatwy z ul. Puławską i z planowaną ul. Europejską w miejscowości Mysiadło

Adres obiektu: woj. mazowieckie pow. piaseczyński gm. Piaseczno m. st. Warszawa dz. Ursynów

Branża:	PZT	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:		mgr inż. Wojciech Parciński	drogi	Wa-838/94	
Projektant:		mgr inż. Mirosław Wyrzykowski	obiekty inż.	Wa-692/91	
Projektant:		mgr inż. Paweł Rozczypala	elektroenergetyka	MAZ/0323/POOE/12	
Projektant:		mgr inż. Bogdan Zgola	elektroenergetyka	St-496/79	
Projektant:		mgr inż. Andrzej Lewiński	elektroenergetyka	MAZ/0426/POOE/11	
Projektant:		mgr inż. Lesław Gronowski	telekomunikacja	0705/67/U	
Projektant:		inż. Tomasz Galazin	wod-kan	MAZ/0199/POOS/08	
Projektant:		mgr inż. Piotr Modrakowski	gaz	MAZ/0422/POOS/09	
Projektant:		mgr inż. Joanna Halwicz	architektura	Wa-2/97	
Projektant:		mgr inż. Elwira Parcińska	zielen	---	

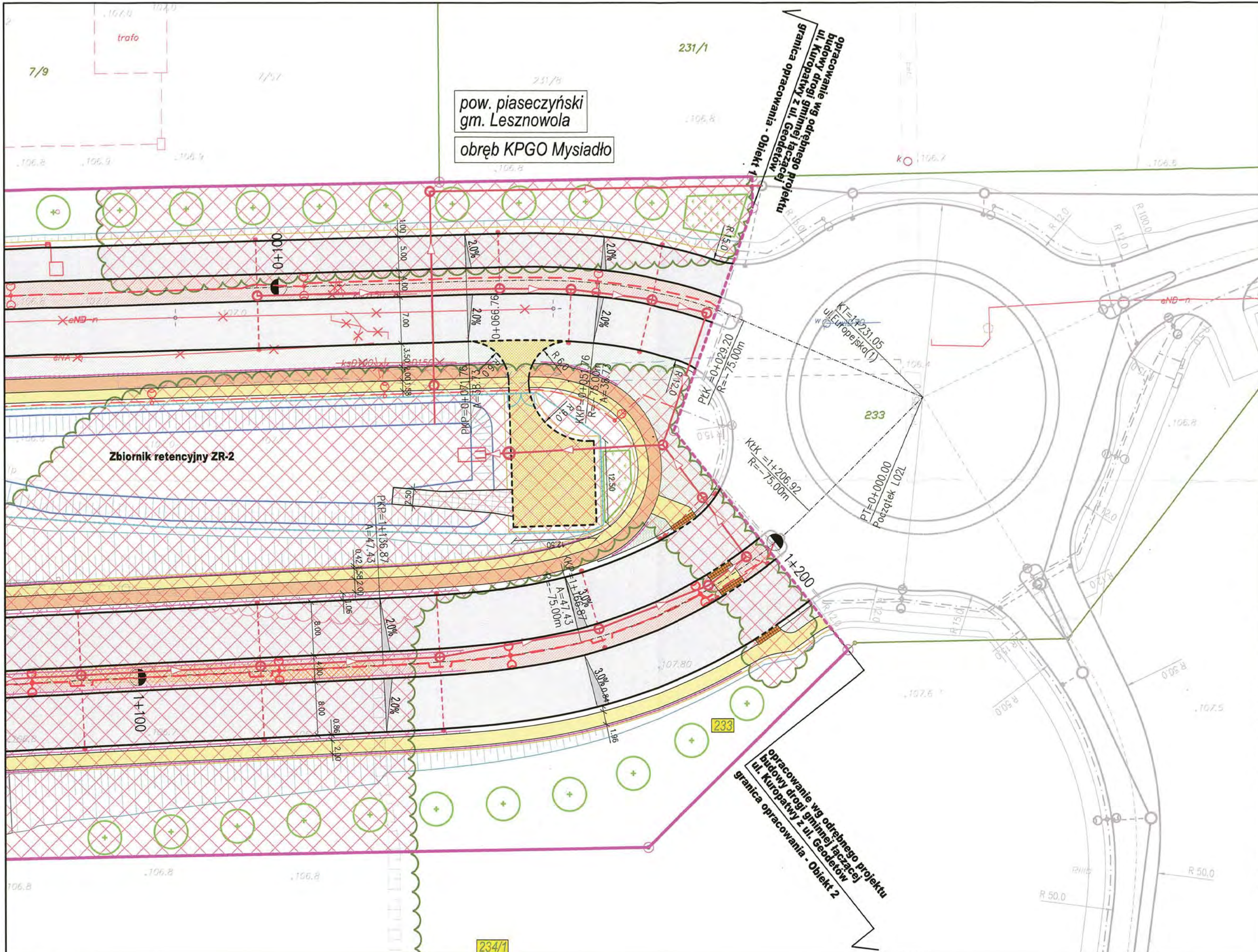
Nazwa rysunku: Projekt zagospodarowania terenu

Data: 06.2018

Rewizja: 01

Skala: 1:500

Nr rys.: 2.2



Mapa do celów projektowych
Poświadczenie Starostwa Powiatowego w Piasecznie
nr P.1418.2017.2363 z dnia 05.05.2017

Potwierdzam za zgodność

Projektant
mgr inż. Wojciech Parciński
nr upr. Wa-836/94

Mapa do celów projektowych
Poświadczenie Starostwa Powiatowego w Piasecznie
nr P.1418.2017.2980 z dnia 05.06.2017

Potwierdzam za zgodność

Projektant
mgr inż. Wojciech Parciński
nr upr. Wa-836/94

Mapa do celów projektowych
Poświadczenie Prezydenta m. st. Warszawy
nr P.1465.2016.1849 z dnia 04.03.2016

Potwierdzam za zgodność

Projektant
mgr inż. Wojciech Parciński
nr upr. Wa-836/94

Mapa do celów projektowych
Poświadczenie Prezydenta m. st. Warszawy
nr P.1465.2017.4878 z dnia 13.04.2017

Potwierdzam za zgodność

Projektant
mgr inż. Wojciech Parciński
nr upr. Wa-836/94

STAROSTA PIASECZYŃSKI
Wojciech Oldakowski

ark. 2.2
ark. 2.1
ark. 2.3

RZECZOZNAWA DO SPRAW ZABEZPIECZENIA
PRZECIWOZARADKOWE
mgr inż. Czesław Kłopotnik
Piaseczno, ul. Główna 60
Zgodność projektu z wymaganiami
ochrony przeciwpowodziowej

Investor:
Wójt Gminy Lesznowola
ul. Gminna 60
05-506 Lesznowola

Biuro projektowe:
BIURO PROJEKTOWO-KONSULTINGOWE
EUROSTRADA
05-510 Konstancin Jeziorna, ul. Przyjacielska 2C, Chylce
tel. (22) 644-87-62, e-mail: biuro@eurostrada.pl

Podwykonawca:
POMOST S.C.
ul. Marynarska 14
02-674 Warszawa
tel. fax. (22) 843 78 01
e-mail: bp@pomost.com.pl

Nazwa obiektu:
Budowa drogi gminnej (po śladzie 4KDZ i 2KDZ)
łączącej ul. Kuropatwy z ul. Puławską i z planowaną
ul. Europejską w miejscowości Mysiadło

Adres obiektu:
woj. mazowieckie
pow. piaseczyński
gm. Piaseczno
m. st. Warszawa
dz. Ursynów

Branża:	PZT	Etap: Projekt budowlany		
Funkcja:	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Wojciech Parciński	drogi	Wa-836/94	
Projektant:	mgr inż. Mirosław Wyrzykowski	obiekty inż.	Wa-692/91	
Projektant:	mgr inż. Paweł Rozczykypala	elektroenergetyka	MAZ/0323/POOE/12	
Projektant:	mgr inż. Bogdan Zgola	elektroenergetyka	St-496/79	
Projektant:	mgr inż. Andrzej Lewiński	elektroenergetyka	MAZ/0426/POOE/11	
Projektant:	mgr inż. Lesław Gronowski	telekomunikacja	0705/97/U	
Projektant:	inż. Tomasz Gałaziń	wod-kan	MAZ/0199/POOS/08	
Projektant:	mgr inż. Piotr Modrakowski	gaz	MAZ/0422/POOS/09	
Projektant:	mgr inż. Joanna Halwicz	architektura	Wa-2/97	
Projektant:	mgr inż. Elwira Parcińska	zieleni	---	

Nazwa rysunku:
Projekt zagospodarowania terenu

Revizja: 01
Data: 06.2018

Skala:
1:500

Nr rys.: 2,3