



ul. Łukowska 4 m 58

04 - 113 Warszawa tel./fax 879-81-96; 0-502-356-128

Projektowanie w zakresie dróg, ulic, kanalizacji, teletechniki,
elektroenergetyki, kosztorysy inwestorskie.

**PROJEKT BUDOWY ZATOKI AUTOBUSOWEJ
NA ULICY SŁONECZNEJ
(rejon skrzyżowania z ul. Graniczną)**

- Lokalizacja** - Sękocin Las, dz. nr ew. 386/1
- Inwestor** - Gmina Lesznów
ul. Gminnej Rady Narodowej 60
05-506 Lesznów
- Stadium** - Projekt budowlano-wykonawczy
- Branża** - Drogowa

PRZEDMIAR ROBÓT

- sporządził** - techn. Piotr Wilczewski
nr upr. St-165/87 - drogi

Warszawa, 11. 2007

PRZEDMIAR ROBÓT
budowy zatoki autobusowej na ul. Słonecznej
(rejon skrzyżowania z ul. Graniczną)
Sękocin Las

L.p.	Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn. miary	Ilość jedn.	Cena jedn.	Wartość
I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE						
A.Roboty pomiarowe						
CPV: 45111200-0						
1.	KNNR 0201 0119-0300	Roboty pomiarowe przy budowie zatoki autobusowej w terenie równinnym	km	0,090		
					RAZEM:	
II. ROBOTY ZIEMNE						
CPV: 45111200-0						
2.	KNR 2-01 0201-0500 0208-0200	Odwiezenie nadmiaru gruntu z załadunkiem koparkami o pojemności łyżki 0,40 m ³ , z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 10 km, grunt o normalnej wilgotności kat. III-IV	m ³	55		
					RAZEM:	
III. PODBUDOWA						
CPV: 45233300-2						
3.	KNNR nr 6 0101-0300	Wykonanie koryta o głęb. 50 cm w gruntach kat. II-IV	m ²	114		
4.	KNNR nr 6 0111-0101	Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem Rm = 1,5 MPa grub. 10 cm	m ²	114		
5.	KNNR nr 6 0109-0200	Wykonanie górnej warstwy podbudowy z chudego betonu grub. 15 cm	m ²	114		
					RAZEM:	
IV. NAWIERZCHNIA						
CPV: 45233200-01, 45233100-0						
6.	KNNR nr 6 0109-0304 analogia	Nawierzchnia z betonu cementowego kl. B-35 grub. 22 cm z dylatacjami i papą poślizgową	m ²	114		
					RAZEM:	
V. ŁAWA I KRAWĘŻNIKI						
CPV 45233100-0						
7.	KNR 2-31 0402-0400	Wykonanie ławy z oporem pod krawężniki z betonu kl. B-10	m ³	12,5		
8.	KNNR nr 6 0401-0400	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30x100 cm	m	151		
					RAZEM:	
VI. CHODNIKI I OBRZEŻA						
CPV: 45233100-0; 45233253-7						
9.	KNNR nr 6 0101-0100	Wykonanie koryta na głęb. 10 cm w gruntach kat. II-IV	m ²	300		
10.	KNNR nr 6 0112-0500	Warstwa podbudowy z pospółki, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m ²	300		
11.	KNNR nr 6 0502-0100	Chodniki z kostki brukowej betonowej grub. 6 cm szarej układane na podsypce z piasku grub. 3 cm, spoiny wypełniane piaskiem	m ²	300		

PRZEDMIAR ROBÓT
budowy zatoki autobusowej na ul. Słonecznej
(rejon skrzyżowania z ul. Graniczną)
Sękocin Las

12.	KNNR nr 6 0404-0400	Ułożenie obrzeży betonowych 8 x 30 cm	m	146		
					RAZEM:	
		VII. WJAZDY CPV: 45233100-0, 45233253-7;				
13.	KNNR nr 6 0102-0300	Wykonanie koryta na głęb. 40 cm w gruntach kat. II-IV	m2	15		
14.	KNNR nr 6 0104-0110	Wykonanie warstwy odsączającej z piasku, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m2	15		
15.	KNNR nr 6 0113-0200	Warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m2	15		
16.	KNNR nr 6 0502-0401	Nawierzchnie z kostki betonowej kolorowej grubości 8 cm, układane na podsypce piaskowej, spoiny wypełniane piaskiem	m2	15		
17.	KNNR nr 6 0401-0300	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30x100 cm wraz z wykonaniem ław betonowych z oporem z betonu kl. B-10	m	6		
					RAZEM:	
					RAZEM:	

mgr inż. BARBARA JARON Warszawa, ul. Janowskiego 11 m 5 tel. / fax. 644-52-76
NIP 951 110 94 93 REGON 012465557

PROJEKT BUDOWLANY

Projekt budowlano - wykonawczy

mgr inż. Barbara Jaron
Nr upr. Wa - 73/90
Budownictwo Drogowe
Bjaron

- Obiekt:** Budowa zatoki autobusowej na ulicy Słonecznej (rejon skrzyżowania z ul. Graniczną)
- Branża:** DROGOWA
- Adres obiektu:** Ulica Słoneczna w miejscowości Sękocin Las Gmina Raszyn, działka nr ew. 386/1
- Zamawiający:** Urząd Gminy Lesznowola 05-506 Lesznowola, ul. Gminnej Rady Narodowej 60
- Jednostka projektowa:** ARTPIO Usługi Projektowe – Barbara Jaron 02-784 Warszawa ul. Janowskiego 11/5
- Projektant:** mgr inż. Barbara Jaron upr. nr Wa- 73/90 *Bjaron*
- Sprawdzający:** mgr inż. Stanisław Michałowski upr. nr WZDP-347/66 *Sm*

WOJEWODA MAZOWIECKI

ZATWIERDZAM

PROJEKT BUDOWLANY *bud. części*

autobusowej i stacji nr 121

(nazwa i adres obiektu)

ul. Stenocinska / ul. m. w. 306/1

01-237 Łódź, Leg. 9 m. k. m. k. m. k. m. k.

... powiasty integralną część decyzji z dnia *26. IX 04*

1410/303 o pozwolenie na budowę (roboty budowlane)

... które niniejszy nadaje się do realizacji pod warunkami
zawartymi w ww. decyzji.

z up. WOJEWODY MAZOWIECKIEGO

Wojciech Sommer

dnia *26. IX 04* podpis *Starszy inspektor Wojewódzki*

Barbara Jaroń

.....
imię i nazwisko

mgr inż. budownictwa

.....
tytuł

Wa-73/90

.....
nr uprawnień budowlanych

MAZ/BD/3232/01

.....
nr rej. Izby

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Infrastruktury
Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA W TRYBIE ART. 20 UST. 4 USTAWY PRAWO BUDOWLANE

Ja niżej podpisana : **Barbara Jaroń**
posiadająca uprawnienia do projektowania nr : **Wa-73/90**
w specjalności : **konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych
dróg startowych i manipulacyjnych**
należąca do : Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
oświadczam , że projekt budowlano-wykonawczy - **branża drogowa:**
Budowy zatoki autobusowej na ul. Słonecznej, Gmina Raszyn,
działka nr ew. 386/1
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami
wiedzy technicznej .

.....

podpis

Miejscowość i data : Warszawa, czerwiec 2006 r.

Stanisław Michałowski

.....
imię i nazwisko

mgr inż. budownictwa

.....
tytuł

WZDP-347/66

.....
nr uprawnień budowlanych

MAZ/BD/5117/01

.....
nr rej. Izby

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Infrastruktury
Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO W TRYBIE ART. 20 UST. 4 USTAWY PRAWO BUDOWLANE

Ja niżej podpisany : **Stanisław Michałowski**
posiadająca uprawnienia do projektowania nr : **WZDP-347/66**
w specjalności : **projektowania obiektów budowlanych w zakresie
drogowych obiektów budowlanych wymienionych w § 3 ust.2 pkt.3
zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 roku**
należący do : **Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
oświadczam , że projekt budowlano-wykonawczy - **branża drogowa:**
Budowy zatoki autobusowej na ul. Słonecznej, Gmina Raszyn,
działka nr ew. 386/1
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami
wiedzy technicznej .

.....

podpis

Miejscowość i data : Warszawa, czerwiec 2006 r.

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Nadzoru Urbanistycznego
i Budowlanego

Nr ewidencyjny Wa-73/90

Warszawa, 31 sierpnia 1990 r.
w Warszawie
Wydział Infrastruktury
Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r. — Prawo budowlane (Dz. U. Nr 38, poz. 229) oraz § 2 ust. 1 pkt 1, § 4 ust. 2, § 7, § 13 ust. 1 pkt 3 lit. "b"

rozp. Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20.II.1975-r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 z późn. zmianami).

STWIERDZAM

że Ob. BARBARA CECYLIA JAROŃ c. Jerzego
magister inżynier budownictwa

urodzony(a) dnia 22 listopada 1955 r.

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej
projektanta

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych :

- 1/ do sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.



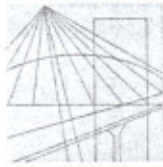
ARCHITEKT WOJEWÓDZKI,
DYREKTOR WYDZIAŁU
Nadzoru Urbanistycznego i Budowlanego
Urzędu Wojewódzkiego w Warszawie

mgr inż. arch. Zygmunt Michałowicz
mgr inż. arch. Zygmunt Michałowicz

Wzrost zgodność z oryginałem

Zgodność z oryginałem

ARTPIO
USŁUGI PROJEKTOWE
mgr inż. Barbara Jaroń
02-786 Warszawa, ul. Janowskiego 11 m.5
tel. 644 52 76
Regon: 012465557



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 23 grudnia 2005

Zaświadczenie

Pani BARBARA JAROŃ

miejsce zamieszkania:

JANOWSKIEGO 11/5

02-784 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/3232/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia: 31 grudnia 2006 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
PRZEWODNICZĄCY

mgr inż. Wiesław Olechnowicz

00-050 Warszawa ul. Świętokrzyska 14 klatka B, VI/p, tel. (0 0 48) 0 22 336 14 02, -03, -04, -08; fax 0 22 336 14 03 w.18;
Komisja Kwalifikacyjna: tel/fax 0 22 336 12 48 w.23, 35, Dział Członkowski, tel. 0 22 336 14 05 w.24, 25, 31, fax w.26, 0 22 826 11 05
E-mail: biuro@maz.piib.org.pl, www.maz.piib.org.pl

Za zgodność z oryginałem

ARTPIO
USŁUGI PROJEKTOWE
mgr inż. Barbara Jaroń
02-786 Warszawa ul. Janowskiego 11 m.5
tel. 544 52 76
Regon: 012465557



Nr 347/66

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Infrastruktury
Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

Uprawnienia budowlane

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. – prawo budowlane (Dz. U. Nr 7, poz. 46) oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik budownictwa nr 23, poz. 73)

Obywatel mgr inż. Stanisław Michałowksi s. Romana
urodzony dnia 11 czerwca 1934 roku w Warszawie

otrzymuje
w specjalności dróg

uprawnienia budowlane do projektowania obiektów budowlanych
w zakresie drogowych obiektów budowlanych wymienionych w § 3
ust. 2 pkt. 3 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia
1 grudnia 1964 roku.

Za zgodność z oryginałem

PROJEKTOWE
mgr inż. Barbara Jaron
ul. Nowosąbska 11 m. 5
tel. 644 52 76
tel. 012 46 55 57

B. Jaron



Dyrektor

J. B. Przelashowski

mgr inż. B. Przelashowski



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 22 lutego 2006

Zaświadczenie

Pan STANISŁAW MICHAŁOWSKI

miejsce zamieszkania:

NIKE 32-7

02-442 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/5117/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia: 31 grudnia 2006 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Wiesław Olechnowicz

00-050 Warszawa ul. Świętokrzyska 14 klatka B, VIIp, tel. (0 0 48) 0 22 336 14 02, -03, -04, -08; fax 0 22 336 14 03 w.18,
Komisja Kwalifikacyjna: tel/fax 0 22 336 12 48 w.23, 35, Dział Członkowski, tel. 0 22 336 14 05 w.24, 25, 31, fax w.26, 0 22 826 11 05
E-mail: hi.ircn@imaz.nibb.org.pl, www.maz.pibb.org.pl

Za zgodność z oryginałem

U: 02-442-5276
02-442-5276
Regon: 012465557

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Opis techniczny i uzgodnienia
2. Rysunki
 - 2.1. Plan zagospodarowania terenu, skala 1:1000 rys. nr 1
 - 2.2. Plan sytuacyjny, skala 1:500 rys. nr 1a
 - 2.3. Przekrój konstrukcyjny 1-1, skala 1:25 rys. nr 2
 - 2.4. Przekrój konstrukcyjny - wjazd, skala 1:25 rys. nr 3
3. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

OPIS TECHNICZNY

**do projektu budowlano-wykonawczego zatoki autobusowej
na ul. Słonecznej (droga wojewódzka nr 721) w miejscowości Sękocin Las
rejon skrzyżowania z ul. Graniczną**

1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- zlecenie Inwestora – Urzędu Gminy Lesznowola
- wypis z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Raszyn
- mapy geodezyjne do celów projektowych
- inwentaryzacja własna
- obowiązujące normy i przepisy

2. Zakres opracowania

Opracowanie swoim zakresem obejmuje budowę zatoki autobusowej na ulicy Słonecznej (droga wojewódzka nr 721) w rejonie skrzyżowania z ulicą Graniczną oraz wykonanie wjazdu i chodników w rejonie projektowanej zatoki autobusowej. Inwestycja zlokalizowana jest w Gminie Raszyn, na działce nr ew. 386/1 w miejscowości Sękocin Las, stanowiącej nieruchomość drogową oznaczoną na miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego symbolem KG - droga główna.

3. Stan istniejący

Ulica Słoneczna (droga wojewódzka nr 721) w rejonie skrzyżowania z ulicą Graniczną, w miejscowości Sękocin Las, ma przekrój szlakowy z jezdnią asfaltową o szerokości 6,0m i poboczami gruntowymi. Po stronie wschodniej skrzyżowania zlokalizowana jest zatoka autobusowa o szerokości 3,0m, wykonana z betonu. W rejonie zatoki przebiega chodnik z kostki betonowej.

Po stronie zachodniej skrzyżowania z ulicą Graniczną jest przystanek autobusowy bez zatoki. Jezdni ulicy Granicznej ma nawierzchnię gruntową. Po stronie wschodniej skrzyżowania z ulicą Graniczną znajduje się oznakowane przejście dla pieszych, o szerokości 4,0m, przez ulicę Słoneczną.

4. Rozwiązania projektowe

Zakres projektu obejmuje budowę zatoki autobusowej na ulicy Słonecznej – droga wojewódzka nr 721, po zachodniej stronie skrzyżowania z ulicą Graniczna, w miejscowości Sękocin Las.

Projektowana zatoka o szerokości 3,0m zlokalizowana została w miejscu istniejącego przystanku autobusowego. Długość peronu 20,0m, skos wjazdowy 1:7, a wyjazdowy 1:5. Wzdłuż zatoki oraz na odcinku od zatoki do istniejącego przejścia dla pieszych, zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0m. Tylko na długości peronu (20,0 m), ze względu na usytuowanie wiaty przystankowej, chodnik ma szerokość 2,5m.

Przy włączeniu ulicy Granicznej, na szerokości projektowanego chodnika, zostanie wykonany wjazd z kostki betonowej. Należy go ułożyć w poziomie chodnika.

Lokalizacja zatok oraz rozwiązania geometryczne zostały pozytywnie zaopiniowane przez UMWM Departament Nieruchomości i Infrastruktury – opinia NI.III.7332-1497/03.

Zatoka autobusowa ma spadek poprzeczne w kierunku jezdni, o wartości 2%, a podłużny zgodny ze spadkiem istniejącej jezdni. Spadek poprzeczny chodnika, na wysokości zatoki autobusowej, zaprojektowano o wartości 2% w kierunku od zatoki, żeby zminimalizować wielkość nasypów. Chodnik przy istniejącej jezdni ma spadek 2% w kierunku jezdni.

Istniejącą wiatę przystankową należy przestawić zgodnie z lokalizacją wskazana w projekcie. Szczegóły rozwiązań sytuacyjnych i wysokościowych przedstawiono na rysunku nr 1a.

W rejonie projektowanych zatok autobusowych, zgodnie z wykonanymi badaniami geotechnicznymi, występują grunty piaszczyste, lokalnie z piaskiem humusowym lub żużlem, o miąższościach od 0,5m do 1,8m. Głębiej w podłożu zalegają piaski drobne z przewarstwieniami piasków pylastych w stanie średniozagęszczonym. Poziom wody gruntowej na głębokości 1,5m p.p.t. Określona grupa nośności podłoża – G2. Kategoria ruchu – KR4.

W celu wzmocnienia podłoża i doprowadzenia do grupy nośności G1, zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U. nr 43*, zaprojektowano ułożenie dodatkowej warstwy nawierzchni z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=1,5\text{Mpa}$ i grubości 10cm.

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni :

A/ zatoka autobusowa

- beton cementowy B=35, grub. 22 cm z dylatacjami
- warstwa poślizgowa z papy
- chudy beton 6-9 MPa, grub. 15 cm
- grunt stabilizowany cementem $R_m=1,5$ MPa, grub. 10cm

B/ chodniki

- kostka betonowa grub. 6 cm
- podsypka piaskowa, grub. 3 cm
- piasek, grub. 10 cm

C/ wjazd

- kostka betonowa grub. 8 cm
- podsypka piaskowa, grub. 3 cm
- kruszywo kamienne łamane stabilizowane mechanicznie wg PN-S-06102, grub. 15 cm
- piasek, grub. 15 cm

Krawężniki betonowe 20x30 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grub. 3 cm i ławie betonowej B=10. Obrzeża betonowe 6x20 cm na podsypce piaskowej o grub. 4 cm.

Szczegóły rozwiązań konstrukcyjnych nawierzchni przedstawiono na przekrojach konstrukcyjnych - rysunki nr 2 i 3.

Roboty ziemne, tj. korytowanie, nasypy i zagęszczanie gruntu, należy wykonywać zgodnie z zachowaniem wymagań i zaleceń normy *PN-S-02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.*

W razie wystąpienia konieczności przycięcia gałęzi drzew rosnących w sąsiedztwie projektowanej zatoki autobusowej, prace te należy wykonywać w uzgodnieniu i w obecności uprawnionego projektanta zieleni, wskazanego przez Inwestora.

5. Uzgodnienia i opinie

Projekt posiada następujące uzgodnienia i opinie:

- opinia techniczna Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego nr NI.III.7332-1497/2003
- opinia Starostwa Powiatu Pruszkowskiego Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Sieci Uzbrojenia Terenu nr 438/2006
- uzgodnienie konstrukcji projektowanych nawierzchni przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich nr WU-K-721-52/2006, pismo nr WU-721-5420-1449/2006



Raszyn, dnia 07.12.2005r.

GPP-7327/105/05

WYPIS Z PLANU

W odpowiedzi na wniosek z dnia 05.12.2005r., Referat Planowania Przestrzennego, Urzędu Gminy w Raszynie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części wsi Sękocin Las i Sękocin Stary, zatwierdzonego Uchwałą Nr XXII/161/04 Rady Gminy Raszyn z dnia 5 lutego 2004r., ogłoszoną w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego Nr 82, poz. 2040 z dnia 9 kwietnia 2004 r.

informuje,

że **działka nr ew. 386/1** położona we wsi **Sękocin Las** stanowi nieruchomość drogową oznaczoną w planie symbolem **KG - droga główna** (ul. Słoneczna) na terenie Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (W. O. Ch. K.).

(...)

2. Obiekty, obszary chronione

§ 10.

Warszawski Obszar Chronionego Krajobrazu W. O. CH. K. z wyodrębnioną strefą ochrony urbanistycznej (granice wyznaczone są na rysunku planu), w zasięgu, którego obowiązują odpowiednio ustalenia rozporządzenia Wojewody Warszawskiego w sprawie utworzenia obszaru chronionego krajobrazu, o którym mowa w § 6 pkt. 8.

§ 6 pkt. 8 **Warszawskim Obszarze Chronionego Krajobrazu** – W. O. CH. K. - należy przez to rozumieć obszar objęty ochroną prawną na podstawie przepisów odrębnych; aktualnie- rozporządzenie Wojewody Warszawskiego z dnia 29 sierpnia 1997r. w sprawie utworzenia obszaru chronionego krajobrazu na terenie województwa warszawskiego (Dz. Urz. Woj. Warsz. Nr 43, poz. 149), ze zm. z 2000 r., rozporządzenie nr 117 Wojewody Mazowieckiego z dnia 3 sierpnia 2000r (Dz. Urz. Woj. Mazowieckiego Nr 93, poz. 911 z dnia 18 sierpnia 2000r.), ze zm. z 2001r., rozporządzenie Nr 218 Wojewody Mazowieckiego z dnia 6 lipca 2001r. (Dz. Urz. Woj. Mazowieckiego Nr 161, poz. 2363 z dnia 4 sierpnia 2001r.) w sprawie zmiany rozporządzenia Wojewody Warszawskiego z dnia 29 sierpnia 1997 r. w sprawie utworzenia obszaru chronionego krajobrazu na terenie województwa warszawskiego w odniesieniu do opisu granic,

(...)

3. Ustalenia z zakresu ochrony środowiska

§ 14.

1. Zakazuje się przeznaczania na cele nieleśne gruntów leśnych, z wyjątkiem tych, które otrzymały zgody odpowiednich władz, na zmianę przeznaczenia na cele nieleśne.
2. Utrzymuje się powiązania przyrodnicze o znaczeniu regionalnym poprzez:
 - 1) (...),

- 2) pozostawienie przyulicznych ciągów zieleni dla zachowania ciągłości szlaków migracji fauny i flory,
- 3) wkomponowywanie istniejących zespołów zieleni i pojedynczych drzew w projektowane zagospodarowanie z wyjątkiem planowanych korekt układu komunikacyjnego,
- 4) (...).

(...)

§ 17.

1. Odnośnie wymagań związanych z oddziaływaniem akustycznym komunikacji plan ustala następujące zasięgi potencjalnego oddziaływania, mierzone w obie strony od zewnętrznej krawędzi jezdni:
 - 1) (...),
 - 2) (...) i droga główna KG (ul. Słoneczna) – 80 m,
 - 3) (...),

(...)

5. Ustalenia ogólne z zakresie przestrzennego kształtowania zabudowy i zagospodarowania terenu.

§ 19.

1. Zasady ustalania linii zabudowy

1. Z uwzględnieniem warunków, o których mowa w § 17 oraz maksymalnej ochrony istniejących drzew, dla budynków nowo wznoszonych, rozbudowywanych, nadbudowywanych lub odtwarzanych ustala się następujące nieprzekraczalne odległości linii zabudowy od linii rozgraniczających dróg i ulic:
 - 1) (...),
 - 2) (...),
 - 3) 10 m dla drogi KG,
 - 4) (...)

(...)

§ 20.

5.2. Ogrodzenia

1. Plan przyjmuje następujące zasady sytuowania ogrodzeń:
 - 1) ogrodzenia nie mogą przekraczać wyznaczonych linii rozgraniczających dróg i ulic,
 - 2) dla ogrodzeń na działkach narożnych należy stosować narożne ścięcia linii ogrodzeń nie mniejsze niż 10 x 10 m dla dróg i ulic zbiorczych, oraz nie mniejsze niż 5 m x 5 m dla ulic lokalnych, dojazdowych i dojazdów,
 - 3) narożne ścięcia linii ogrodzeń dla (...), drogi KG plan wyznacza na rysunku planu,
 - 4) w ogrodzeniach należy przewidzieć tunele umożliwiające migracje drobnych przedstawicieli fauny w szczególności płazów i drobnych ssaków,
 - 5) ogrodzenia nie mogą być wyższe niż 2.2 m od poziomu terenu,
 - 6) zakazuje się ogrodzeń z prefabrykowanych elementów betonowych, oraz pełnych z wyjątkiem od drogi (...), KG, (...).
1. (...).

§ 21.

5.3. Reklamy

2. Ustala się zasadę umieszczania reklam i innych znaków informacyjno-plastycznych wzdłuż linii rozgraniczających dróg (...), KG, (...).
3. (...).

§ 22.

5.4 Zasady podziału terenów:

(...)

7. Plan ustala zakaz takich podziałów gruntów, które wiązałyby się z potrzebą urządzania zjazdów na drogi (...) i KG.

(...)

4. Standardy i zasady obsługi infrastrukturą techniczną

§ 23.

(...)

2. Plan ustala rezerwy terenu dla realizacji sieci i przyłączy do projektowanych w planie obiektów na terenach położonych w liniach rozgraniczających dróg i ulic.

7. Ustalenia ogólne w zakresie komunikacji

7.1. Komunikacja kołowa

§ 24.

1. Plan wyznacza na rysunku planu pasy terenu przeznaczone pod komunikację kołową w liniach rozgraniczających dróg i ulic oraz określa hierarchię funkcjonalną układu drogowo – ulicznego: (...), droga główna KG (ul. Słoneczna), (...). Plan ustala przebieg tych dróg i ulic.
2. Plan wyznacza przebieg tras komunikacyjnych o znaczeniu tranzytowym – (...) i drogi głównej KG.
3. W terenach komunikacji plan ustala lokowanie funkcji komunikacji kołowej i odwodnienia o ile inne przepisy planu nie stanowią inaczej, za zgodą zarządzającego dróg, plan ustala lokowanie urządzeń i sieci infrastruktury technicznej, lokowanie ścieżek rowerowych i chodników.
4. W liniach rozgraniczających dróg i ulic plan ustala zakaz realizacji obiektów stałych i czasowych, nie związanych z drogą lub ulicą, z urządzeniami infrastruktury technicznej, z komunikacją pieszą lub rowerową, z zielenią izolacyjną.
5. (...)

§ 25.

Plan ustala następujące zasady zagospodarowania terenu dróg i ulic:

1. (...)
2. (...)
3. Droga główna KG:

- 1) w terenie KG plan ustala lokowanie funkcji komunikacji kołowej, odwodnienia i infrastruktury technicznej, ścieżek rowerowych oraz chodników za zgodą zarządcy drogi,
 - 2) na odcinku drogi KG zachowuje się skrzyżowania z ulicą 1KZ Graniczną, ul. 1KL Czetwertyńskiej, 2KL Olchową i 4KZ bez nazwy(w rejonie Walendowa), zakazując zjazdów z ulic dojazdowych(z wyjątkiem włączeń na prawe skrzyżowania),
 - 3) ustala się zakaz urządzania nowych zjazdów z drogi KG na przyległe działki oraz docelowo eliminację istniejących(z wyjątkiem działek nr ew. 189, 191, 193, 195).
4. (...)
5. (...)

7.2. Komunikacja piesza i rowerowa

§ 26.

1. Plan ustala podstawowy układ komunikacji pieszej obejmujący chodniki wydzielone w liniach rozgraniczających dróg i ulic.
2. W przekroju drogowym chodniki należy sytuować za rowem odwadniającym, a w przekroju ulicznym chodniki powinny być odsunięte od jezdni zależnie od lokalnych możliwości terenowych.

§ 27.

1. W zakresie komunikacji rowerowej plan ustala wprowadzenie wydzielonych ścieżek rowerowych w liniach rozgraniczających dróg KG, (...).
2. (...)

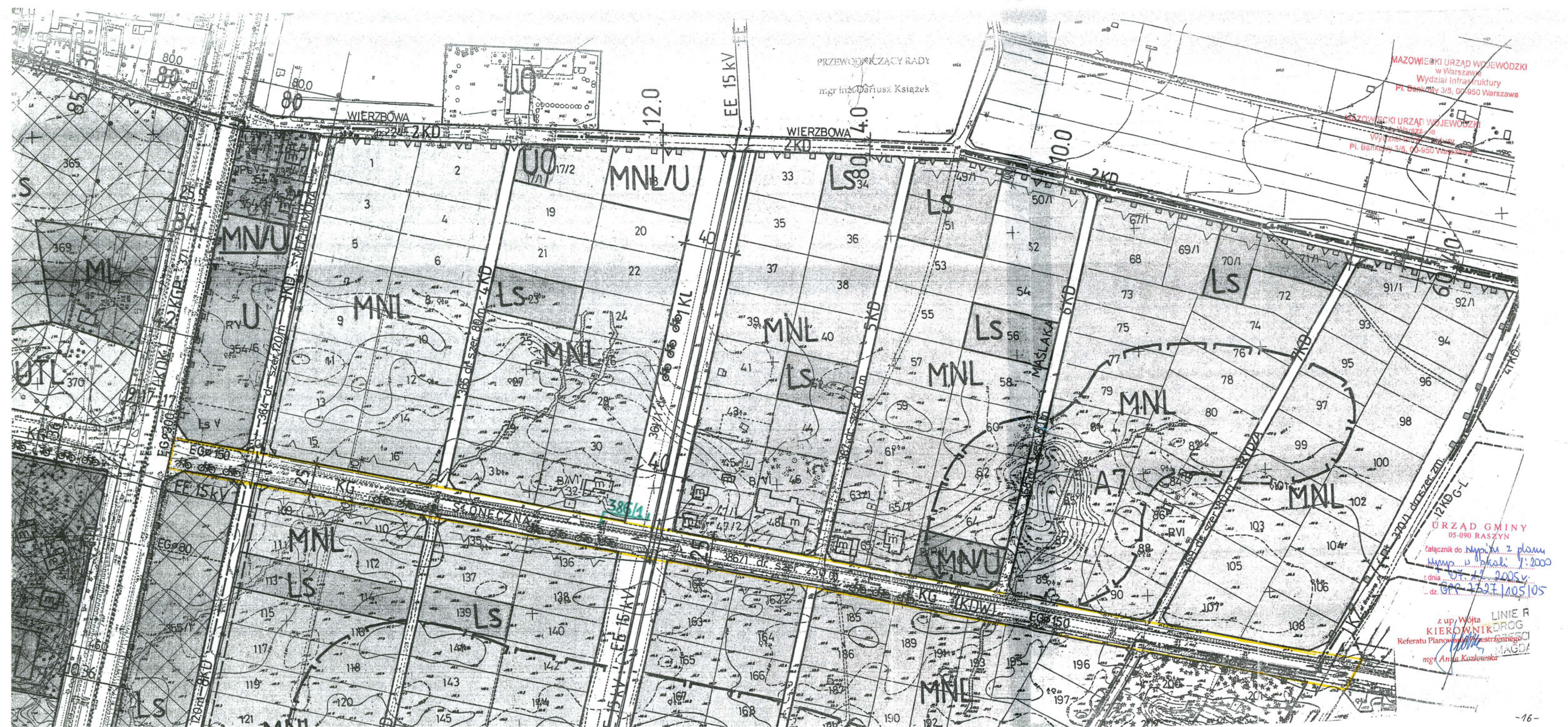
(...)

11. Tereny komunikacji KS, KGp, KG, KZ, KL KD i KDw

§ 60.

Ustalenia szczegółowe dla terenów dróg i ulic

L P	SYMBOL	NAZWA OBIEKTU	FUNKCJA	SZEROKOŚĆ W LINIACH ROZGR. (w metrach)	ZALECANA SZER. JEZDNI (w metrach)	USTALENIA DLA PRZEKROJU ULICY
2	KGp	Droga nr 7 Al. Krakowska	Główna ruchu przyćpiezonego	zmienna 36m-40 m- 42m-43m- 46 m	2 x 3	- ograniczone zjazdy z drogi - skrzyżowanie z drogą KG, - jezdnie serwisowe,



PRZEWODNIKZACY RADY
mgr inż. Dariusz Książek

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Infrastruktury
Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Infrastruktury
Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

URZĄD GMINY
05-090 RASZYN

Załącznik do projektu z planu
Nymp 15 pktoli 1:2000
z dnia 07.12.2005r.
dz. GPP 2527/105105

z up. Wójta LINIE R
KIEROWNIK DROG
Referatu Planowania i Inwestycji
mgr Aneta Kozłowska

Rozdział 4

Skutki prawne planu w zakresie wartości nieruchomości

§ 61.

1. Określa się stawkę procentową służącą naliczeniu opłaty, o której mowa w art. 36 ust. 3 ustawy o zagospodarowaniu przestrzennym, (...).
2. Określa się stawkę procentową służącą naliczeniu opłaty, o której mowa w ust. 1 w wysokości 0% dla terenów (...) oraz terenów K.

z up. Wójta
KIEROWNIK
Referatu Planowania Przestrzennego

mgr Anna Kozłowska

W załączeniu:

wrys w skali 1:2000

Otrzymują:

1. Urząd Gminy Lesznowola
ul. Gminnej Rady Narodowej 60
05-506 Lesznowola
2. a/a

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
Departament
Nieruchomości i Infrastruktury
ul. Dobra 10a, 01-402 Warszawa



Warszawa, 18 listopada 2003 r.

Pani
Jolanta Szulc
ul. Warszawska 14 m 7
05 – 200 Wołomin

Zlecień. KIR
09.08.2003

NL.III. 7332 – 1497/ 2003

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Infrastruktury
PL Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

OPINIA TECHNICZNA

Obiekt : droga wojewódzka nr 721 (ul. Słoneczna) – pięć par zatok autobusowych
we wsiach Magdalena i Lesznowola, w gminie Lesznowola

Faza: projekt budowlany

Departament Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego zawiadamia, że po zapoznaniu się z przedstawioną dokumentacją uzgadnia projekty budowlane zatok autobusowych w pasie drogi wojewódzkiej nr 721, trzech par w rejonie skrzyżowań z ulicami: Szkolną i Okrężną (wraz z przebudową włączenia ul. Okrężnej do ul. Słonecznej), z Jedności i z Żytnią w Lesznowoli oraz dwóch par w rejonie skrzyżowań z ulicami: Graniczną i Lipową w Magdalence, gmina Lesznowola.

Projekty budowlane pod względem technicznym i konstrukcyjnym podlegają uzgodnieniu w Mazowieckim Zarządzie Dróg Wojewódzkich Rejon Otwock – Piaseczno.

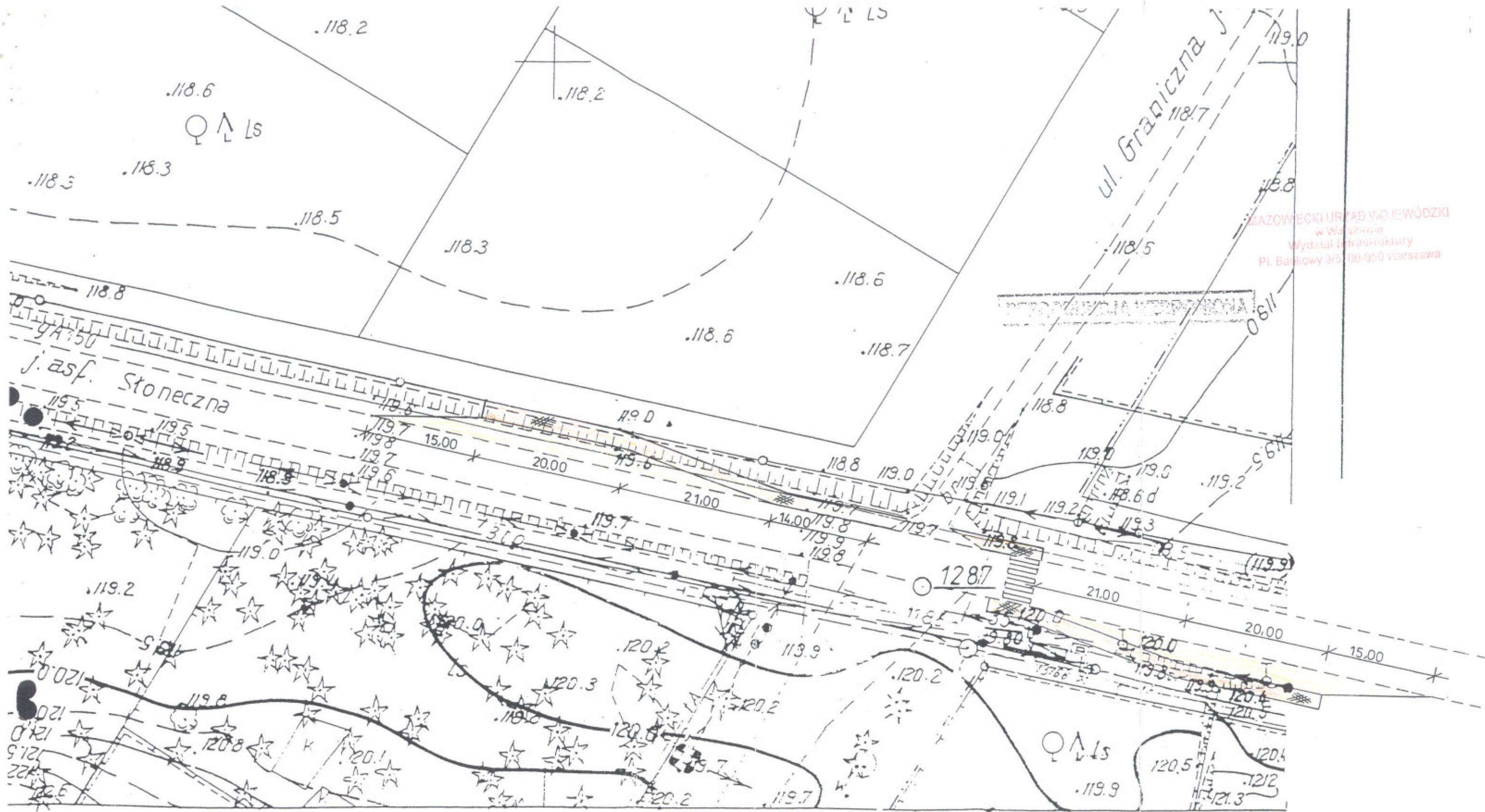
Projekty organizacji ruchu (stałej i na czas budowy zatok) podlegają zatwierdzeniu w tutejszym Departamencie.

Opinia ważna wraz z rysunkiem

do wiadomości:

1. Urząd Gminy Lesznowola
2. Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

Zas. ... Departamentu
... Sielecki



MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Infrastruktury
Pl. Bankowy 3/6, 00-950 Warszawa

SPA SYTUACyjNO WYSOKOŚCIOWA
do celów projektowych
skala 1:500
ul. Słoneczna
dopis: MAGDALENKA
Lęsznowola powiat piaseczyński
10-16 (4-b)

ELSO s.c.
Usługi geodezyjne i kartograficzne
Dział Geodezji i Kartografii
Zgorzala, ul. Postępu 198/1
05-500 Piaseczno
tel. 0 504 100 545; 0 606 726 102
NIP 123-09-50-510

STANOWISKO PRACODAWCY
Powiatowy Urząd Pracy w Warszawie
Wydział Usług
Sędziowski 10, 00-625 Warszawa
W sprawie: Zielony
D 2 GRU 2002
DER 4662/02
D 2 GRU 2002

- 15 500,15 14 500
- 7 600,20 22 400

Rys. nr 5

Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego
Departament Nowoczesności i Infrastruktury
ul. Ciołka 10a, 01-492 Brzezina fax (0-22) 533-10-02

ZALĄCZENIE nr 5
do opinii nr NI.II.7332.1497.2003
z dnia 18.11.2003r.

WYKONAWCA UPRAWNIONY
nr upr. 16792
inż. Piotr Cmiel

ODPIS

Pobrano opłatę skarbową

OPINIA NR 438/2006
Uzgodnienia dokumentacji projektowej

Przedmiot uzgodnienia: zatoka autobusowa, chodnik

dla: Urząd Gminy Lesznowola

na wniosek z dn.: 10.04.06r.

Data wpływu do Zespołu: 10.04.06r.

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Infrastruktury
Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

Zgodnie z Art. 27 Ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne z dn. 17.05.1989 r. (Dz. U. Nr. 30 poz.163), sieć uzbrojenia terenu podlega inwentaryzacji i ewidencji.

Inwestorzy są zobowiązani:

- zapewnić wyznaczenie i dokonanie geodezyjnych pomiarów powykonawczych przez jednostki uprawnione do wykonania prac geodezyjnych.
- zapewnić aby pomiary powykonawcze sieci podziemnego uzbrojenia terenu, układanej w wykopach otwartych, były wykonane przed ich zasypaniem.

Postępowanie niezgodne z w/w przepisami podlega karze grzywny, orzekanej na podstawie przepisów o postępowaniu w sprawach o wykroczeniach (Art. 48 ust. 1 pkt. 6 i ust. 2 Ustawy) Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii, chyba że inwestor uzyskał zgodę na jej przedłużenie.

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Sieci Uzbrojenia Terenu
opiniuje pozytywnie lokalizację obiektu położonego: **Sękocin Las gm.Raszyn ul.Słoneczna- wg załącznika mapowego**

Uwagi i zalecenia:

1. Wejście w teren uzgodnić z właścicielem działki.
2. Po trasie przebiegu gazociągu wykopy, prace ziemne-drogowe wykonywać ręcznie pod nadzorem RG Zachód Warszawa ul.Kasprzaka 25.
3. Przed wykonaniem nawierzchni uliczne skrzynki gazowe wyregulować do projektowanego poziomu ulicy. Nadzór i odbiór tych prac zlecić do RG Zachód Warszawa ul.Kasprzaka 25.
4. MZDW Rejon Drogowy Grodzisk Mazowiecki nie obejmuje w/w inwestycji. Projekt należy zgłosić w Rejonie Drogowym Piaseczno.
5. W zasięgu koron drzew wykop wykonywać ręcznie bez uszkodzania systemu korzeniowego. Zachować istniejący drzewostan.

1zał. w 2egz.

Za zgodność: M. Jaczewska

Z up. Starosty
Przewodniczący
Zespołu Uzgadniania Dokumentacji
Projektowej Sieci Uzbrojenia Terenu
Inż. inż. Bożena Szerega

woj. mazowieckie
pow. pruszkowski
gm./m. Raszyn
obr. Szkolny Las dz. 386/1
ul. Stonczna nr.
SKALA 1: 100 0.

1344/06 15m-12 1234
STAROSTWO POWIATOWE W PRUSZKOWIE
Powiatowy Biuro Rekonstrukcji Geodezyjnej i Kartograficznej
W obszarze oznaczonym kolorem zielonym
dokonano aktualizacji mapy zasadniczej
Dokumenty z pomiaru obejmującego przebieg
do zasobu powiatowego w dniu 31.03.2006
i z aktualizacją mapy pod nr
DEH-R-Szkolny Las - 01/06
Najlepiej mapa może służyć do celów projektowych
Przebudowa obiektu budowlanego wymagająca pozwolenia
na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji
przebiegającej przez jednostki uprawnione do
wykonywania prac geodezyjnych.
Pruszków 07.04.2006
Z UP. STAROSTY

mgr inż. Marek Skrok
inspektor ds. kontroli geodezyjnej

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Infrastruktury
Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

WYKONANIE DOKUMENTACJI
PROJEKTOWEJ SIECI UZBROJENIA TERENU
MIASTA PRUSZKÓW ul. Kraszewskiego 14/16
Wzrostnik do opisu 438/2006
T.U.D.




"KART" A. K. 11111111
USŁUGI GEODEZYJNE I KARTOGRAFICZNE
05-270 Piastów, ul. Łukaszyńskiego 35 m 20
tel 0601 064 626
REGON: 013292930 NIP 534-126-11-93

MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA
DO CELÓW PROJEKTOWYCH
terenu położonego ul. Szkolny Las ul. Stonczna
Skala 1: 10000. Sekcja A.544-12.123-4
Teren oznaczony kolorem zielonym
został zaktualizowany pomiarem syt.-wys.
i urządzeń podziemnych w dniu 10.03.06
Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń
podziemnych nie zgłoszonych do inwentaryzacji.
DER 4-191.06
DEM R-Szkolny Las-01/06

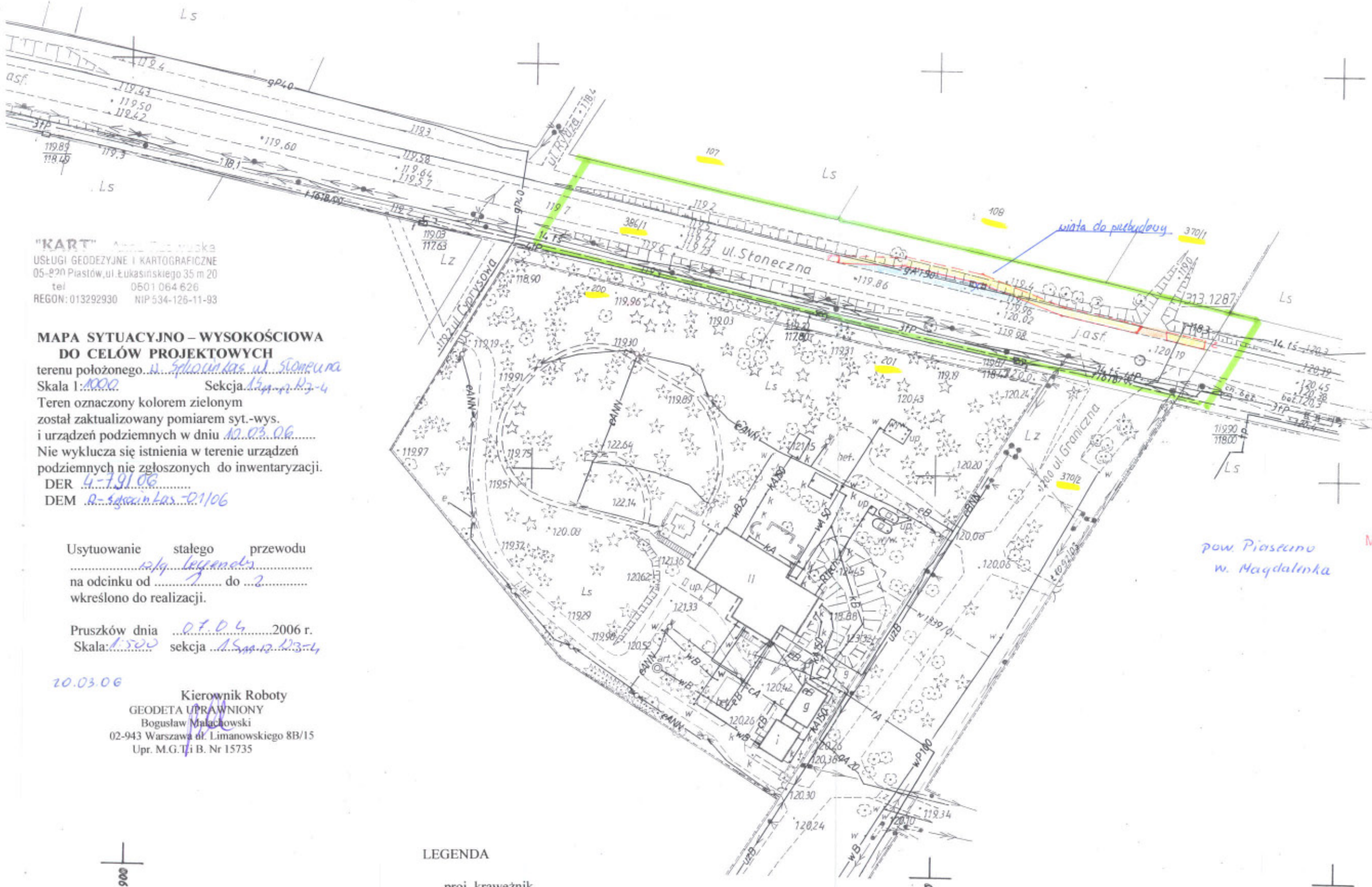
Usytuowanie stałego przewodu
na odcinku od 1219 do 2
wkreślono do realizacji.

Pruszków dnia 07.04 2006 r.
Skala: 1:500 sekcja A.544-12.123-4

20.03.06
Kierownik Roboty
GEODETA UPRAWNIONY
Bogusław Malachowski
02-943 Warszawa ul. Limanowskiego 8B/15
Upr. M.G.T. i B. Nr 15735

- LEGENDA
-  proj. krawężnik
 -  proj. zatoka autobusowa
 -  proj. chodnik

urządzenia
podziemne
zagospodarowanie
przestrzenne



pow. Piaseczno
w. Magdalena

Starosta Powiatu Pruszkowskiego
Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Sieci Uzbrojenia Terenu
05-800 Pruszków, ul. Kwaszewska 14/16

Na podstawie art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1985 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne
(Dz. U. z 2000 r. Nr 100, poz. 1068 i Nr 120, poz. 1266) uzgodniono wytyczenie projektowanych

sieci uzbrojenia terenu: zabudowa autobusowa,
chodnik

Uzgodniono wytyczenie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji
powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych. W uzgodnieniu
realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę
z wynikami pomiarów powykonawczych wyłącznie na organach administracji architektoniczno-budowlanej.
Uzasadnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres
3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgadniania wytyczenia projektowanych sieci uzbrojenia
terenu. Uzgodnienie traci ważność w przypadku, o którym mowa w § 13 rozporządzenia Ministra
Planowania Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji
sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38, poz. 455).

ZUD nr 438/2006
Pruszków, dnia 20 04 2006 r.

Z up. Starosty
Przewodniczący
Zespołu Uzgadniania Dokumentacji
Projektowej Sieci Uzbrojenia Terenu
mgr. inż. Bożena Szereda



Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie

ul. Kruczkowskiego 3 00-380 Warszawa
tel 628-31-73; 621-11-48, fax 629-71-96

www.mzdw.pl , e-mail dyrekcja@mzdw.pl

WU -721 - 5420 - 1149 /2006

Warszawa, dnia 27.06.2006 r.

„ARTPIO”
Usługi Projektowe
mgr inż. Barbara Jaroń
ul. Janowskiego 11 m 5
Warszawa
MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Infrastruktury
Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

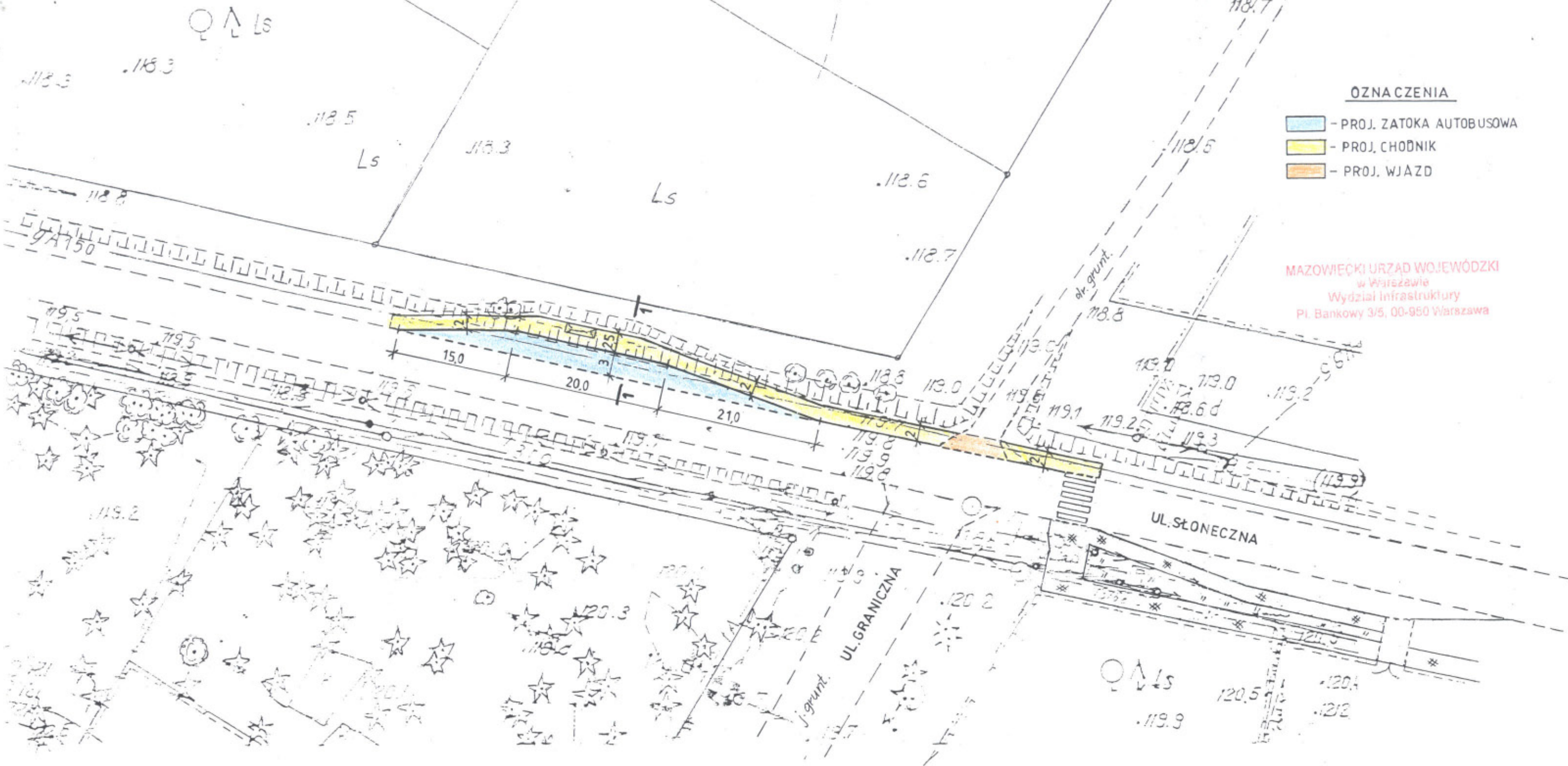
Dot: Uzgodnienia konstrukcji nawierzchni zatok autobusowej w m. Sękowin Las droga woj. nr 721.

W odpowiedzi na pismo z dnia 02.06.2006r, Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie **uzgadnia** (Uzgodnienie nr WU-K-721-52/2006 z dnia 26.06.2006r) konstrukcję nawierzchni zatoki autobusowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 721 w m. Sękocin Las ul. Słoneczna zgodnie z załączonymi rysunkami nr 2 i 3 oraz uwagą, że w konstrukcji zjazdu indywidualnego należy zmienić grubość podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie z 20 cm na 15 cm.

Zastępca Dyrektora
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
mgr inż. Krzysztof Kondraciuk

W załączeniu:

1. Przekroje konstrukcyjne rys. nr 2 i 3 – po 1 egz.
2. Plan sytuacyjny 1 egz.



OZNACZENIA

- PROJ. ZATOKA AUTOBUSOWA
- PROJ. CHODNIK
- PROJ. WJAZD

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Infrastruktury
Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

Inwestor: **Urząd Gminy Lesznowola**
05-506 Lesznowola, ul. Gminnej Rady Narodowej 60
Biuro projektowe:
ARTPIO - Usługi Projektowe
mgr inż. Barbara Jaroń
Warszawa, ul. Janowskiego 11 m 5

Tytuł:
Projekt budowlano-wykonawczy zatoki autobusowej na ul. Słonecznej-droga wojewódzka nr 721, w miejscowości Sękocin Las (rejon skrzyżowania z ulicą Graniczną)
Treść opracowania:

PLAN SYTUACYJNY

Projektant: mgr inż. Barbara JARON upr. nr Wa - 73/90	Podpis: <i>B. Jaroń</i>
Sprawdził: mgr inż. Stanisław MICHAŁOWSKI upr. nr WZDP - 347/66	Podpis: <i>S. Michałowski</i>
Skala: 1: 500	Data 04.2006 r. Nr rys. 1

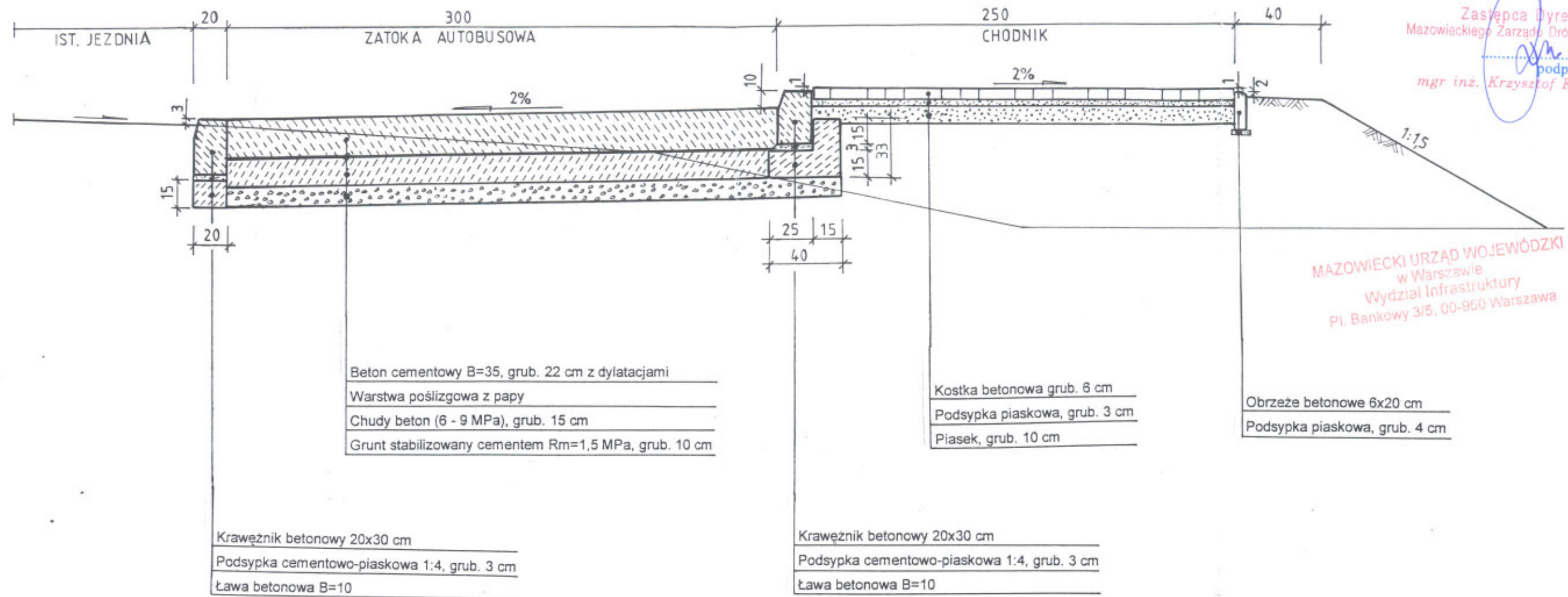
PRZEKRÓJ 1-1

UZGODNIENIE

WU-K-721-52/2006 z dnia 26.06.2006

Uzgadniam konstrukcję nawierzchni i szczegóły konstrukcyjne w całości - ze zmianami wniesionymi na rysunku

Zastępca Dyrektora
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
[Podpis]
mgr inż. Krzysztof Kondraciuk



MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Infrastruktury
Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

Inwestor: Urząd Gminy Lesznowola 05-506 Lesznowola, ul. Gminnej Rady Narodowej 60	
Biuro projektowe: ARTPIO - Usługi Projektowe mgr inż. Barbara Jaroń Warszawa, ul. Janowskiego 11 m 5	
Tytuł: Projekt budowlano-wykonawczy zatoki autobusowej na ul. Słonecznej- droga wojewódzka nr 721, w miejscowości Sękocin Las (rejon skrzyżowania z ulicą Graniczną)	
Treść opracowania: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY I-1	
Projektant: mgr inż. Barbara JARON upr. nr Wa - 73/90	Podpis: <i>[Podpis]</i>
Sprawdził: mgr inż. Stanisław MICHAŁOWSKI upr. nr WZDP - 347/66	Podpis: <i>[Podpis]</i>
Skala: 1: 25	Data 04.2006 r. Nr rys. 2

WJAZD

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
ul. Kruczkowskiego 3, 00-380 Warszawa

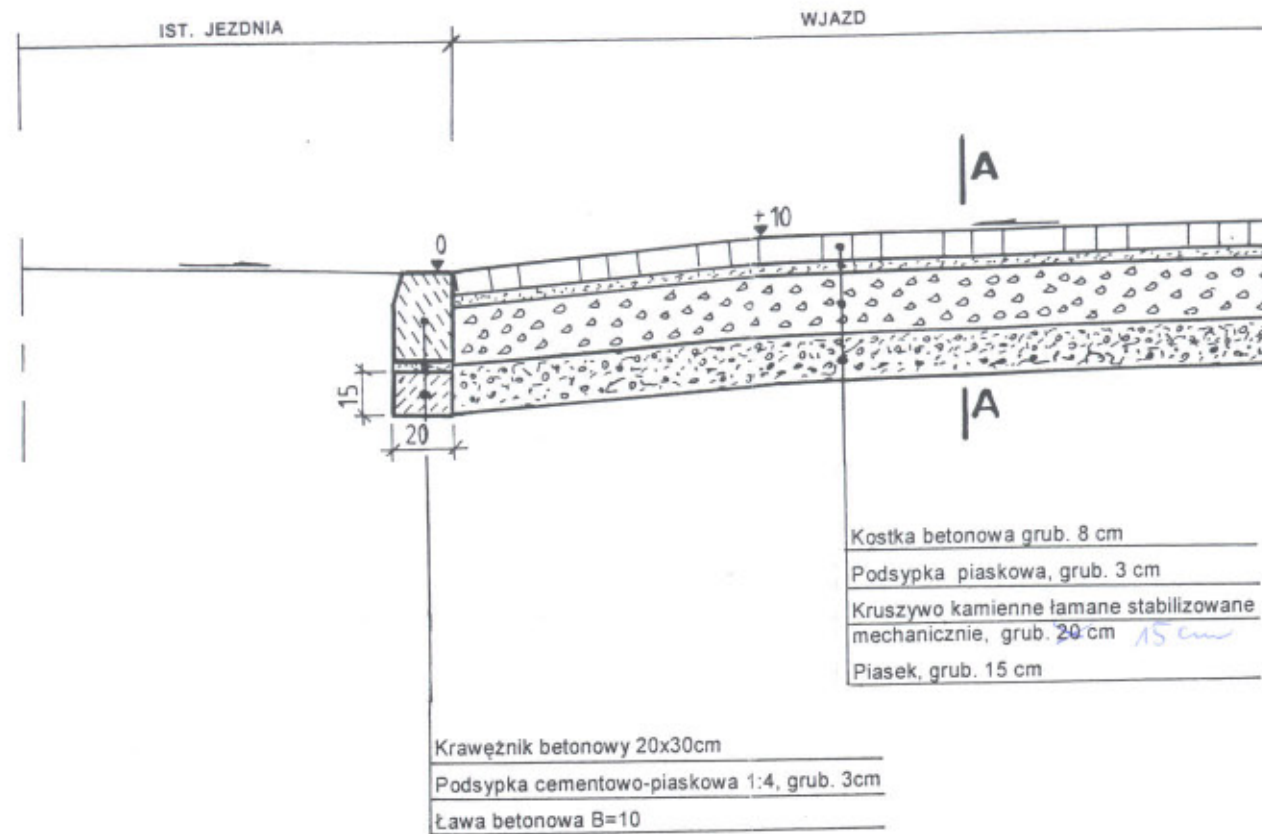
UZGODNIENIE

WU-K-721-52, 2006 z dnia 26.06.2006

Uzgodniam konstrukcję nawierzchni i szczegóły konstrukcyjne w całości - ze zmianami wniesionymi na rysunku

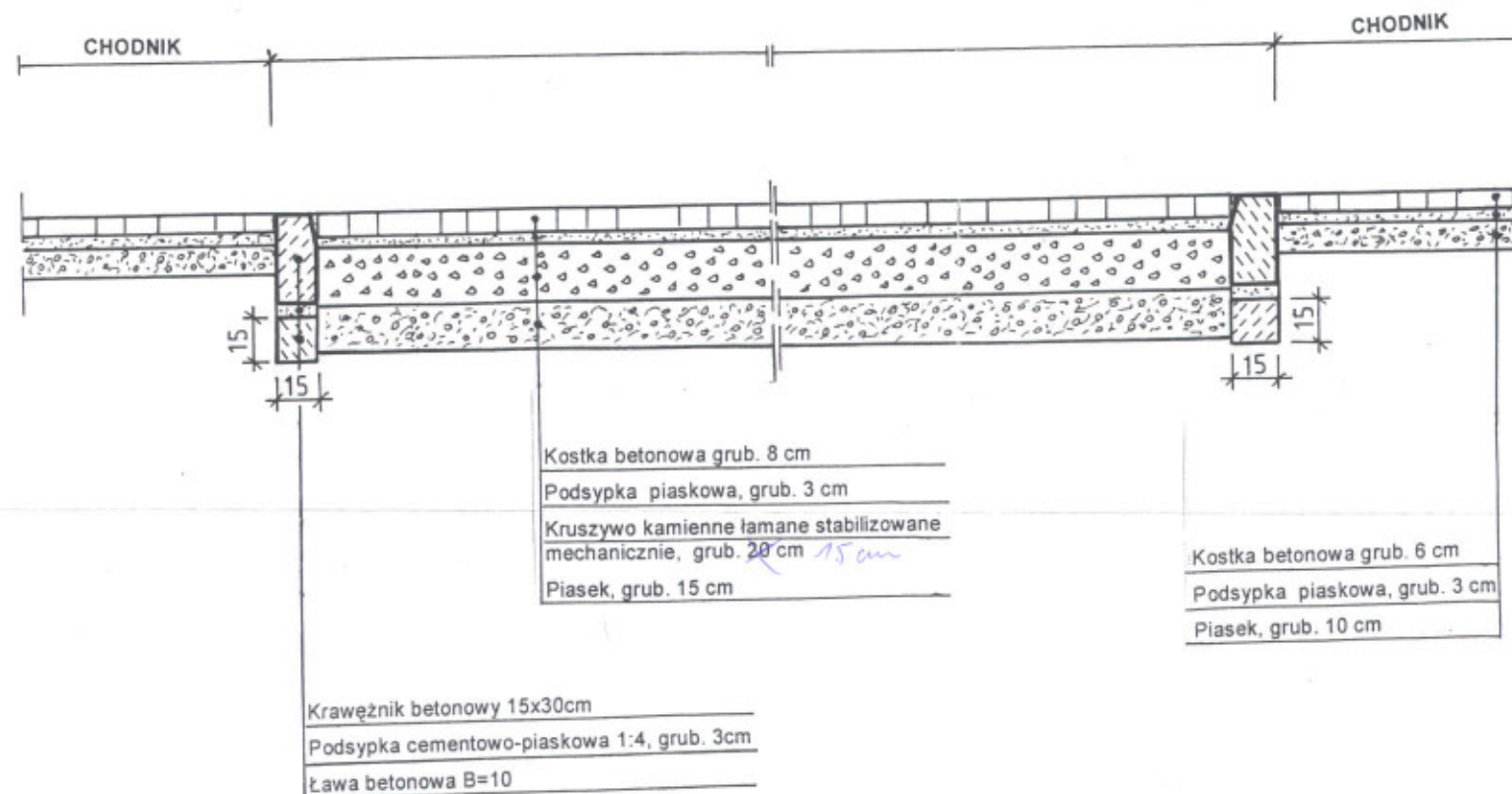
Zastępca Dyrektora
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich

mgr inż. Krzysztof Podsiadki



MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Infrastruktury
Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

PRZEKRÓJ A-A



Investor: **Urząd Gminy Lesznowola**
05-506 Lesznowola, ul. Gminnej Rady Narodowej 60

Biuro projektowe:
ARTPIO - Usługi Projektowe
mgr inż. Barbara Jaroń
Warszawa, ul. Janowskiego 11 m 5

Tytuł:
Projekt budowlano-wykonawczy zatoki autobusowej na ul. Słonecznej - droga wojewódzka nr 721, w miejscowości Sękocin Las (rejon skrzyżowania z ulicą Graniczną)

Treść opracowania:
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY - WJAZD

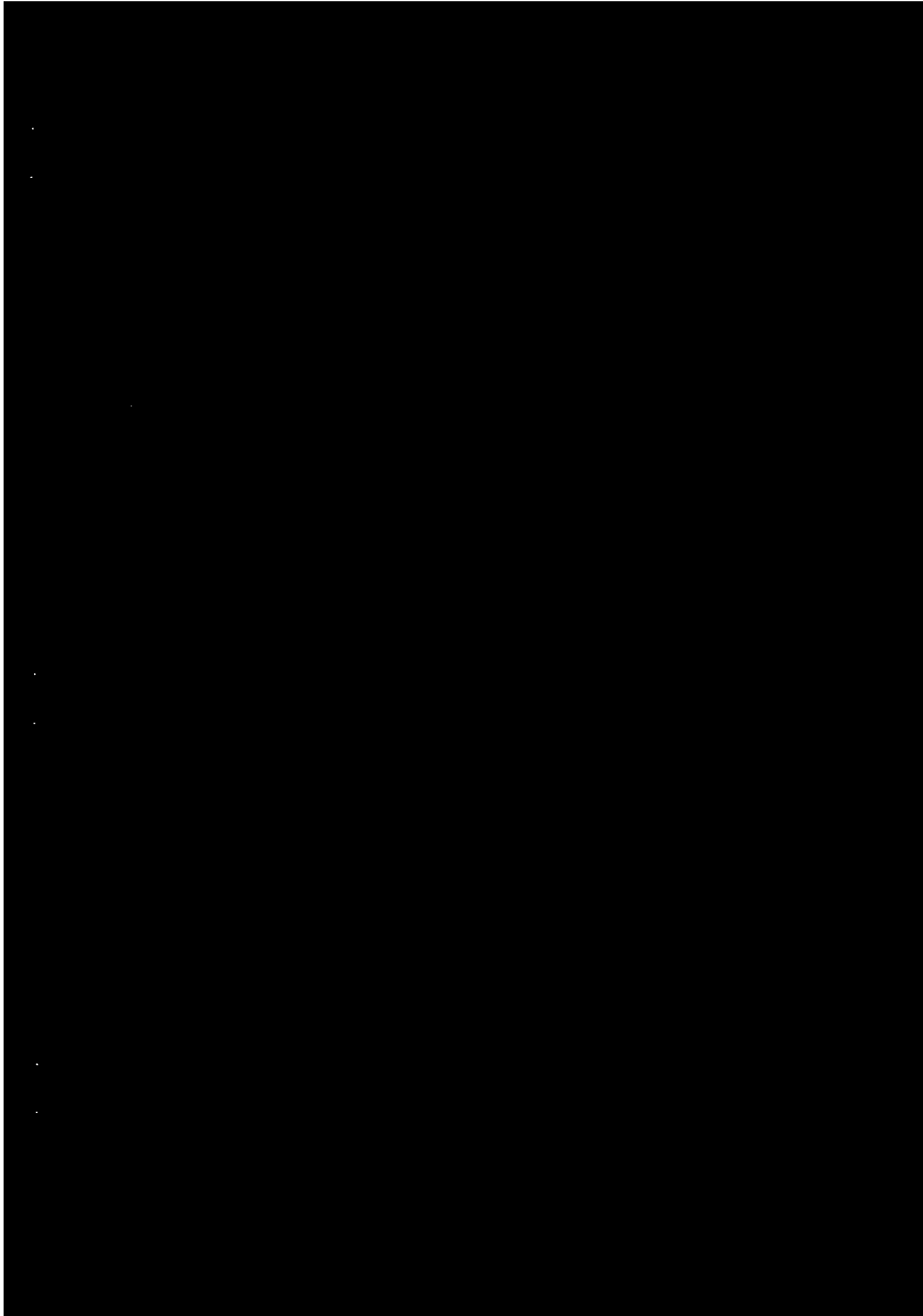
Projektant:
mgr inż. Barbara JAROŃ
upr. nr Wa - 73/90

Sprawdził:
mgr inż. Stanisław MICHAŁOWSKI
upr. nr WZDP - 347/66

Skala: 1: 25

Data 04.2006 r.

Nr rys. 3

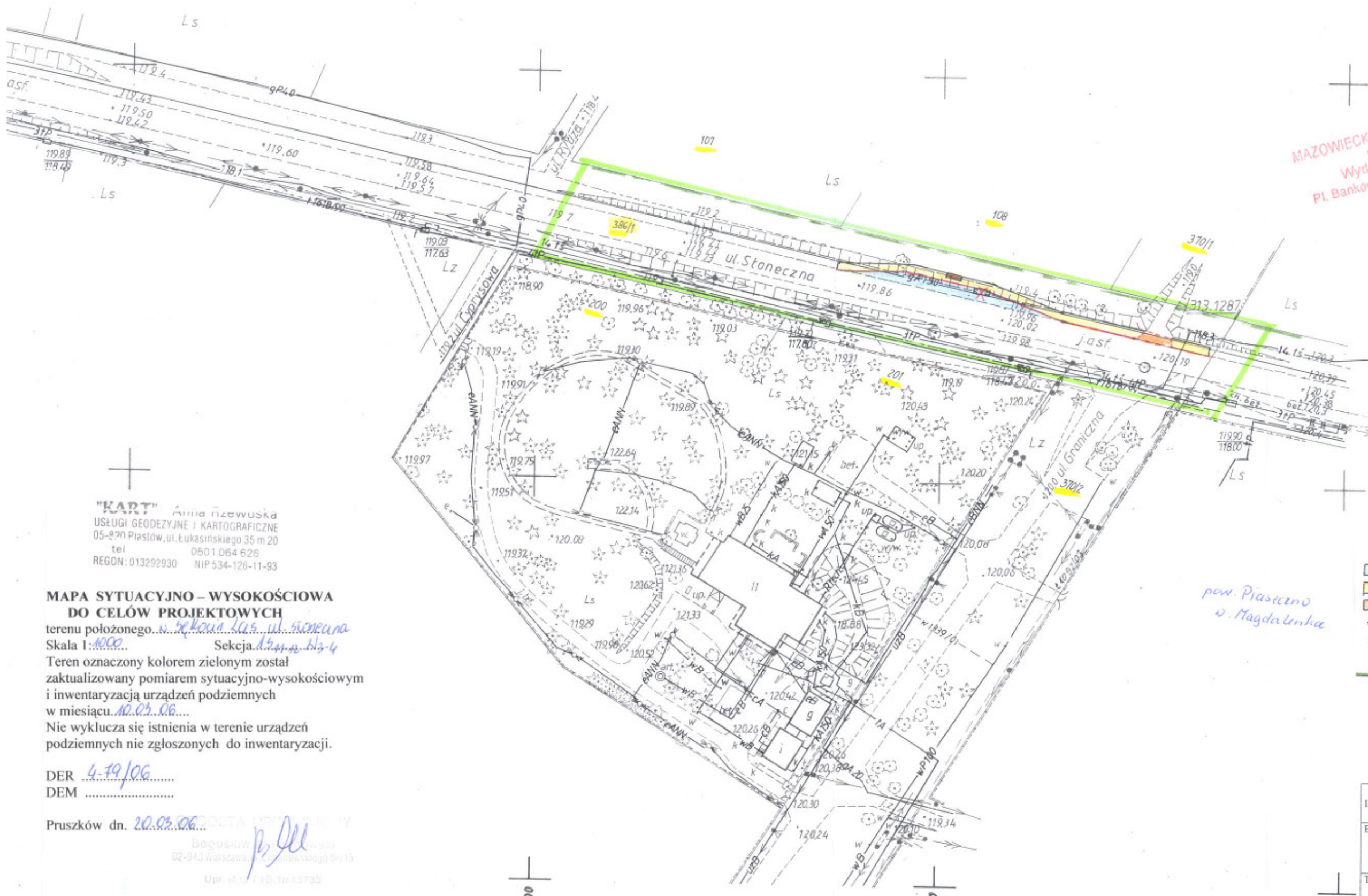


119,9
 woj. mazowieckie
 pow. pruszkowski
 gm./m. Raszyn
 obr. Sękocin Las dz. 386/1
 ul. Stoneczna nr.
 SKALA 1: 1000

MAZOWIECKI URZĄD WOJENNY
 w Warszawie
 Wydział Infrastruktury
 Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
 1344/06 15m-R 13-4

SKARŹYSTWO POWIATOWE W PRUSZKOWIE
 Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
 W obszarze oznaczonym kolorem zielona
 dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej.
 Dokumenty z pomiaru aktualizacyjnego przyjęto
 do zasobu powiatowego w dniu 31.03.2006
 i geodezyjnym nr. pod nr. DEM-R-Sękocin Las - 01/06
 Najnowsza mapa może służyć do celów projektowych
 Czerwone linie obiektów budowlanych wymagające pozwolenia
 na budowę podlegają wyłączeniu i inwentaryzacji
 przykonawczej przez jednostki uprawnione do
 wykonywania prac geodezyjnych.
 Pruszków 07.04.2006
 z up. STAROSTY

mgr inż. Marek Skrok
 inspektor ds. kontroli geodezyjnej



"KART" Anna Rzewuska
 USŁUGI GEODEZYJNE I KARTOGRAFICZNE
 05-820 Piastów, ul. Łukaszyńskiego 35 m 20
 tel 0501 064 626
 REGON: 013292930 NIP 534-126-11-93

MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA
DO CELÓW PROJEKTOWYCH
 terenu położonego w Sękocinie Las ul. Stoneczna
 Skala 1: 1000 Sekcja 1344/06 13-4
 Teren oznaczony kolorem zielonym został
 zaktualizowany pomiarem sytuacyjno-wysokościowym
 i inwentaryzacją urządzeń podziemnych
 w miesiącu 10.03.06
 Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń
 podziemnych nie zgłoszonych do inwentaryzacji.

DER 4-79/06
 DEM

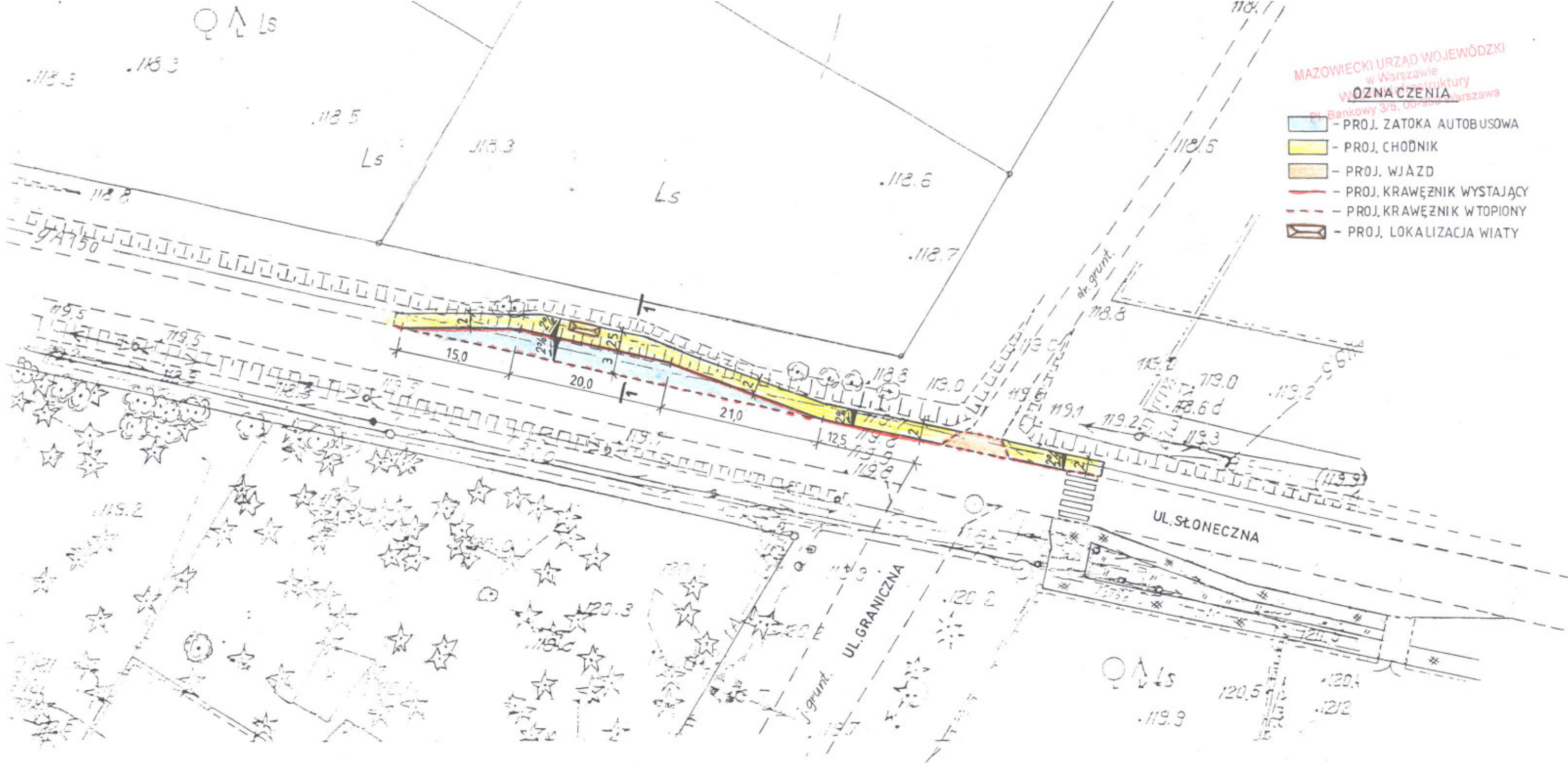
Pruszków dn. 20.03.06
 Bogusław [Signature]
 02-043 Warszawa, Łukaszyńskiego 9/15
 Upr. nr 118, In 15735

- OZNACZENIA**
- PROJ. ZATOKA AUTOBUSOWA
 - PROJ. CHODNIK
 - PROJ. WJAZD
 - PROJ. KRAWĘŻNIK
 - IST. WIATA PRZYSTANKOWA DO PRZESTAWIENIA
 - PROJ. LOKALIZACJA WIATY PRZYSTANKOWEJ
 - GRANICA PASA DROGOWEGO

*pow. Piaseczno
 w. Magdalena*

1-4
 urządzenia
 zagospodarowanie
 podziemne
 przestrzenne

Inwestor: Urząd Gminy Lesznówola 05-506 Lesznówola, ul. Gminnej Rady Narodowej 60	
Biuro projektowe: ARTPIO - Usługi Projektowe mgr inż. Barbara Jaroń Warszawa, ul. Janowskiego 11 m 5	
Tytuł: Projekt budowlano-wykonawczy zatoki autobusowej na ul. Słonecznej- droga wojewódzka nr 721, w miejscowości Sękocin Las (rejon skrzyżowania z ulicą Graniczną)	
Treść opracowania: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Projektant: mgr inż. Barbara JAROŃ upr. nr Wa - 73/90	Podpis: <u>[Signature]</u>
Sprawdził: mgr inż. Stanisław MICHAŁOWSKI upr. nr WZDP - 347/66	Podpis: <u>[Signature]</u>
Skala: 1: 1000	Data 06.2006 r. Nr rys. 1

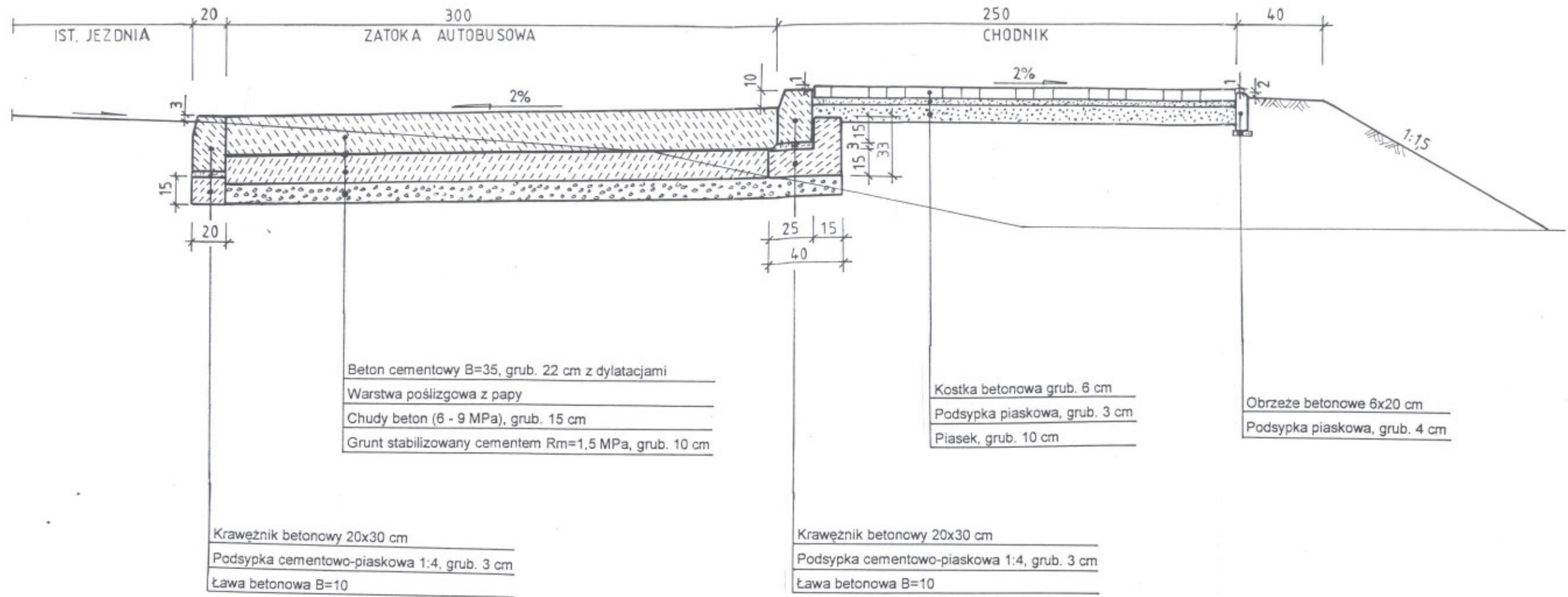


- MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Inżynierii i Geodezji
WOZNACZENIA
Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
- PROJ. ZATOKA AUTOBUSOWA
 - PROJ. CHODNIK
 - PROJ. WJAZD
 - PROJ. KRAWĘZNIK WYSTAJĄCY
 - PROJ. KRAWĘZNIK W TOPIONY
 - PROJ. LOKALIZACJA WIATY

Inwestor: Urząd Gminy Lesznowola 05-506 Lesznowola, ul. Gminnej Rady Narodowej 60	
Biuro projektowe: ARTPIO - Usługi Projektowe mgr inż. Barbara Jaroń Warszawa, ul. Janowskiego 11 m. 5	
Tytuł: Projekt budowlano-wykonawczy zatoki autobusowej na ul. Słonecznej- droga wojewódzka nr 721, w miejscowości Sękocin Las (rejon skrzyżowania z ulicą Graniczną)	
Treść opracowania: PLAN SYTUACYJNY	
Projektant: mgr inż. Barbara JARON upr. nr Wa - 73/90	Podpis: <i>Barbara Jaron</i>
Sprawdził: mgr inż. Stanisław MICHAŁOWSKI upr. nr WZDP - 347/66	Podpis: <i>Stanisław Michałowski</i>
Skala: 1: 500	Data 04.2006 r. Nr rys. 1 α

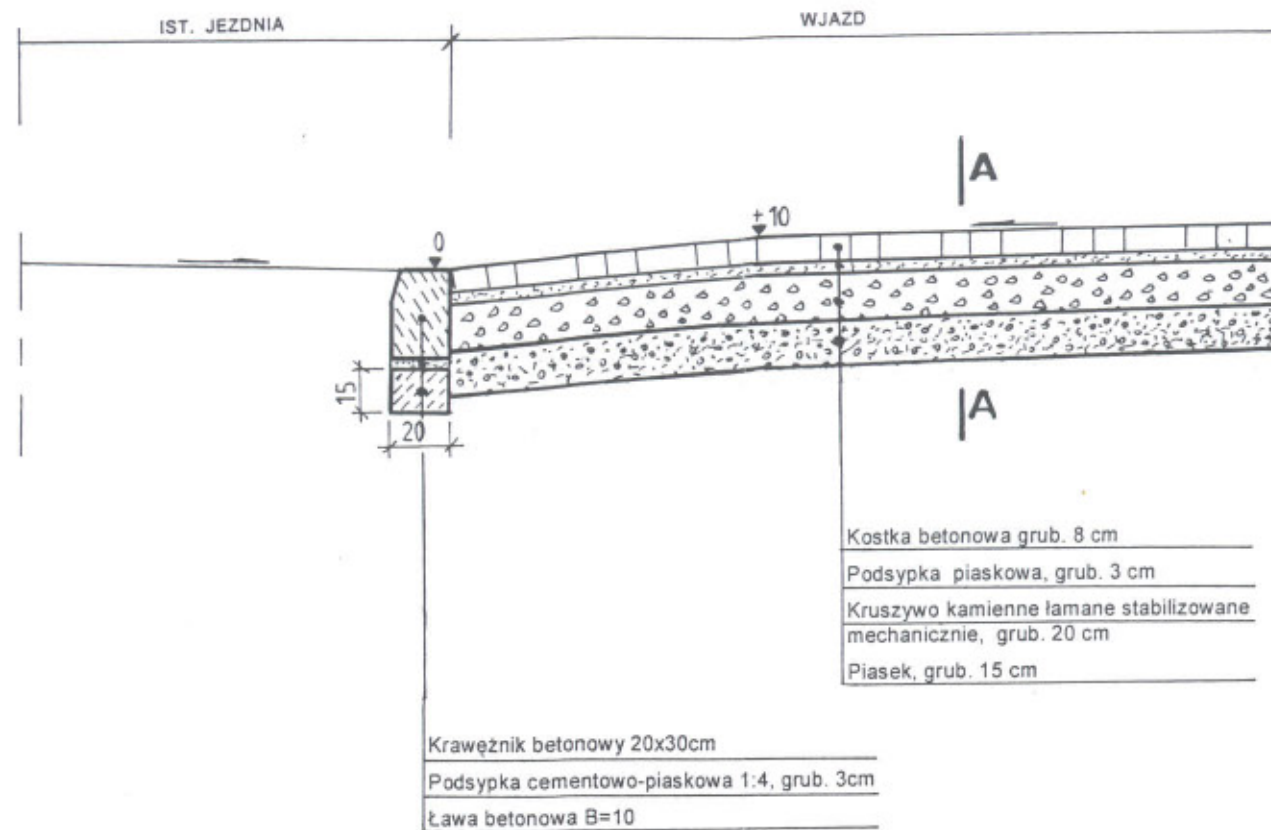
PRZEKRÓJ 1-1

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Infrastruktury
Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

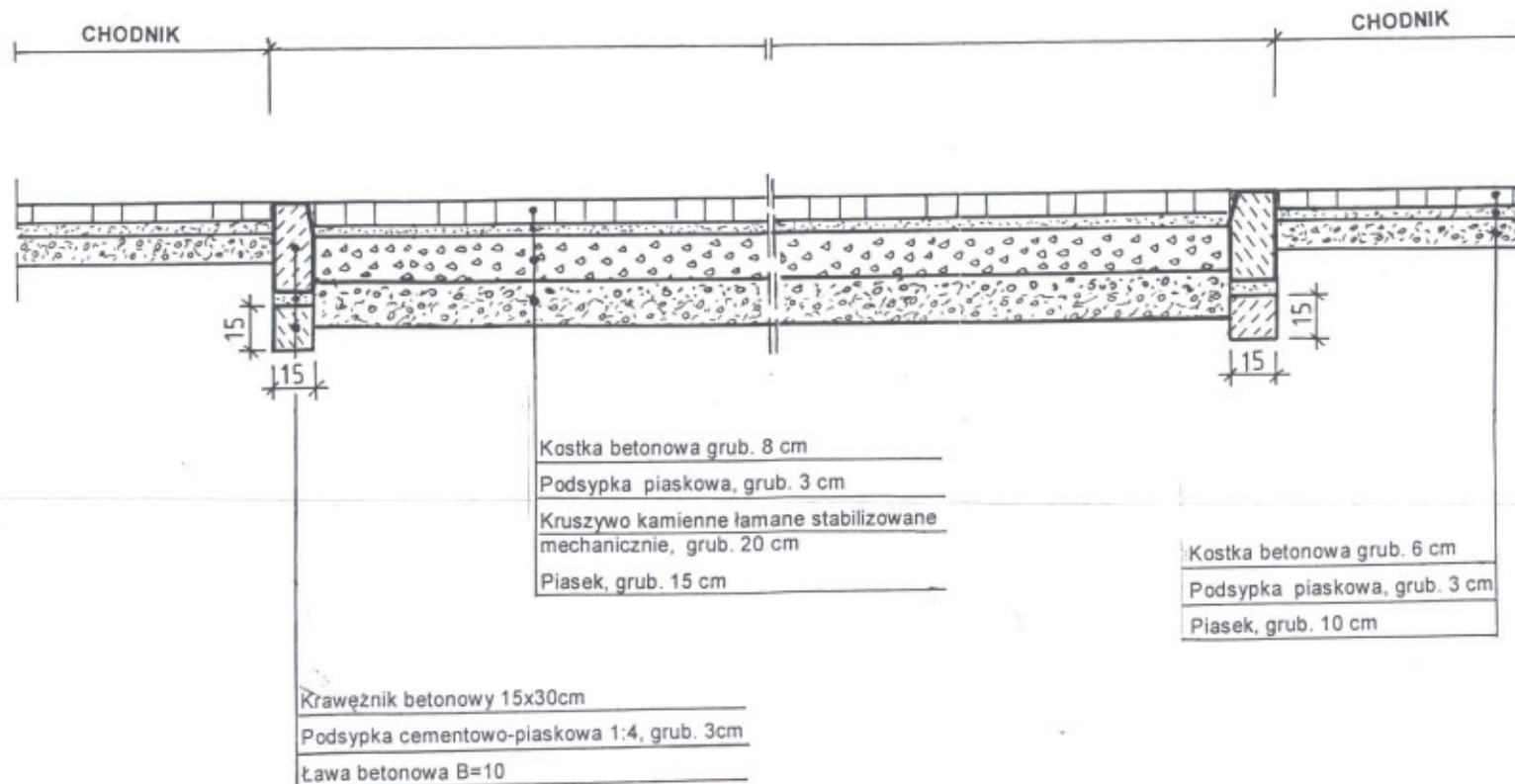


Inwestor: Urząd Gminy Lesznowola 05-506 Lesznowola, ul. Gminnej Rady Narodowej 60	
Biuro projektowe: ARTPIO – Usługi Projektowe mgr inż. Barbara Jaroń Warszawa, ul. Janowskiego 11 m 5	
Tytuł: Projekt budowlano-wykonawczy zatoki autobusowej na ul. Słonecznej- droga wojewódzka nr 721, w miejscowości Sękocin Las (rejon skrzyżowania z ulicą Graniczną)	
Treść opracowania: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 1-1	
Projektant: mgr inż. Barbara JARON upr. nr Wa - 73/90	Podpis: <i>[Signature]</i>
Sprawdził: mgr inż. Stanisław MICHAŁOWSKI upr. nr WZDP - 347/66	Podpis: <i>[Signature]</i>
Skala: 1: 25	Data: 04.2006 r. Nr rys. 2

WJAZD

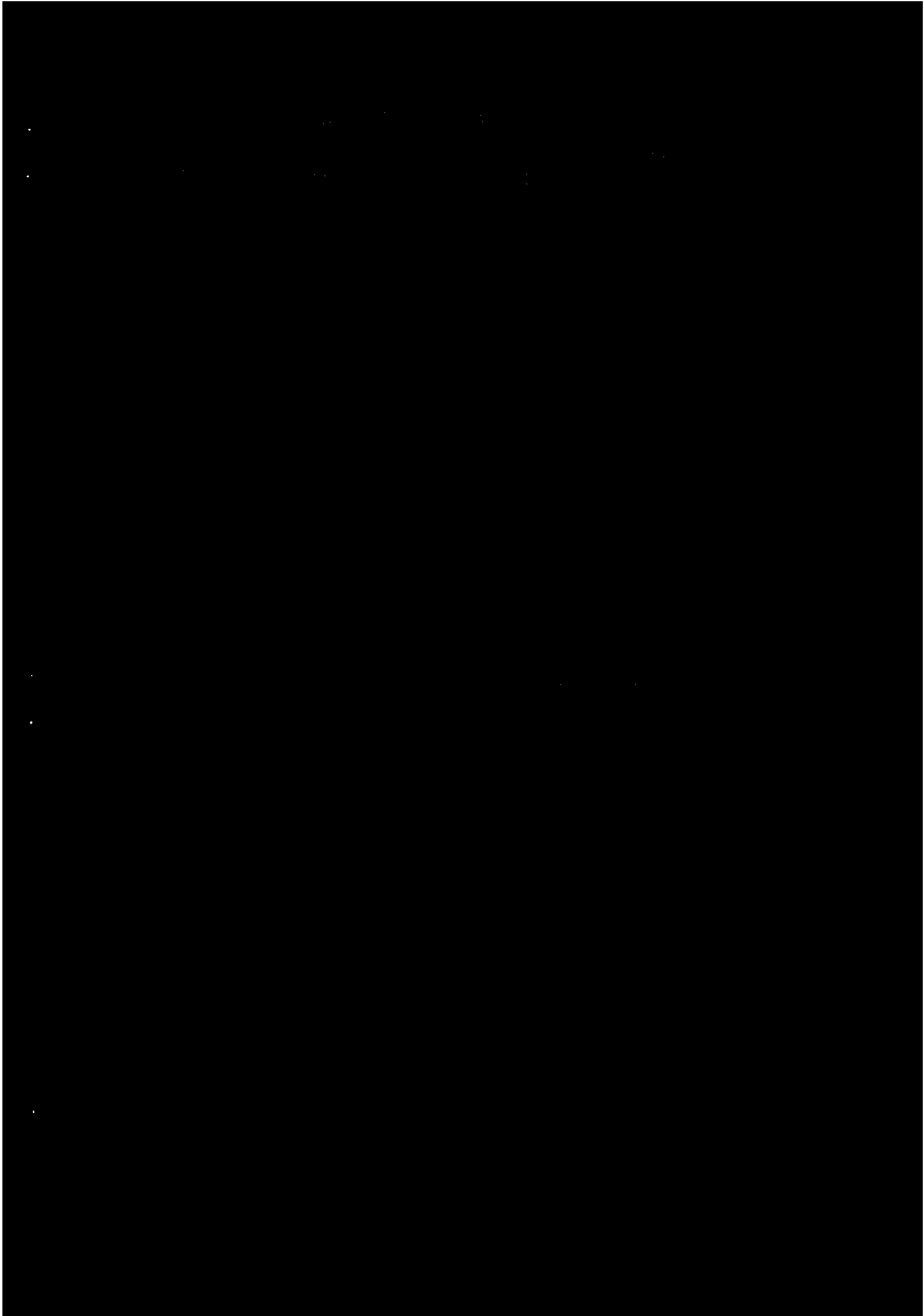


PRZEKRÓJ A-A



MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Infrastruktury
Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

Inwestor: Urząd Gminy Lesznowola 05-506 Lesznowola, ul. Gminnej Rady Narodowej 60	
Biuro projektowe: ARTPIO – Usługi Projektowe mgr inż. Barbara Jaroń Warszawa, ul. Janowskiego 11 m 5	
Tytuł: Projekt budowlano-wykonawczy zatoki autobusowej na ul. Słonecznej- droga wojewódzka nr 721, w miejscowości Sękocin Las (rejon skrzyżowania z ulicą Graniczną)	
Treść opracowania: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY - WJAZD	
Projektant: mgr inż. Barbara JAROŃ upr. nr Wa - 73/90	Podpis:
Sprawdził: mgr inż. Stanisław MICHAŁOWSKI upr. nr WZDP - 347/66	Podpis:
Skala: 1: 25	Data 04.2006 r.
Nr rys. 3	



**Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy realizacji
robót związanych z budową zatoki autobusowej
na ulicy Słonecznej (droga wojewódzka nr 721)
w miejscowości Sękocin Las, Gmina Raszyn działka nr ew. 386/1**

1. Podstawa opracowania

- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r z późniejszymi zmianami – Art.20 ust.1 pkt 1b
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – Dz. U. Nr 120 poz. 11260

2. Zakres robót dla zamierzenia budowlanego w kolejności realizacji poszczególnych robót

Roboty związane z budową zatoki autobusowej na ulicy Słonecznej (rejon skrzyżowania z ulicą Graniczną) w miejscowości Sękocin Las będą obejmowały :

- roboty ziemne (korytowanie, wykonanie nasypów)
- wykonanie elementów jezdni i chodników, tj. ław betonowych pod krawężniki, ustawienie krawężników i obrzeży
- wykonanie podbudowy zatoki autobusowej, zjazdu
- wykonanie nawierzchni: zatoki autobusowej z betonu, zjazdu i chodników z kostki betonowej brukowej
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego
- przestawienie wiaty przystankowej.

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejące zagospodarowanie terenu objętego zakresem robót posiada :

- jezdnię z asfaltobetonu
- wiatę przystankową

4. *Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi*

W zakresie robót związanych z budową zatoki autobusowej na ulicy Słonecznej (droga wojewódzka nr 721) w miejscowości Sękocin Las, nie będą występowały elementy zagospodarowania terenu budowy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, których zakres i rodzaj został określony w art. 21a, ust.2 Ustawy Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r z późniejszymi zmianami oraz w paragrafie nr 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – Dz.U. Nr 120 poz. 11260.

Realizacja w/w robót zgodnie z zatwierdzoną i wdrożoną organizacją ruchu na czas budowy, jak również utrzymanie we właściwym stanie technicznym zaplecza budowy zapewni bezpieczeństwo i ochronę zdrowia osób będących na placu budowy.

5. *Przewidywane zagrożenie występujące podczas realizacji robót, ich skala, rodzaj, miejsce i czas występowania*

Do realizacji robót związanych z budowa zatoki autobusowej na ulicy Słonecznej (droga wojewódzka nr 721) w miejscowości Sękocin Las, Gmina Raszyn będą użyte następujące materiały, sprzęt, maszyny i urządzenia techniczne :

- paliwo technologiczne
- drogowe materiały budowlane (kruszywo kamienne łamane, piasek, cement, woda, kostka betonowa, beton, krawężniki i obrzeża betonowe)
- materiały malarskie (farba chlorokauczukowa, rozcieńczalnik do wyrobów chlorokauczukowych i lakierowych)
- materiały metalowe (gwoździe, słupki z rur stalowych, znaki drogowe)
- sprzęt transportowo-budowlany (piły mechaniczne, wibratory płytowe, ubijaki mechaniczne)

W związku z powyższym, możliwymi do wystąpienia w czasie realizacji w/w zakresu robót będą niebezpieczne zdarzenia takie jak:

- odpryski tarczy szlifierskiej i metalu podczas cięcia starych nawierzchni
- rozerwanie się tarczy szlifierskiej przecinarki
- uderzenie transportowanym elementem betonowym, np. krawężnikiem, obrzeżem
- upadki na skutek nieuwagi podczas prac rozbiórkowych i budowy
- uderzenia, przygniecenia ciężkim sprzętem mechanicznym
- porażenie prądem elektrycznym

Mogą one powodować:

- drobne urazy górnych i dolnych kończyn, otarcia naskórka, skaleczenia, stłuczenia
- poważniejsze stłuczenia, zwichnięcia i złamania kończyn dolnych i górnych, urazy oczu, zranienia głowy
- możliwe poważne uszkodzenia organów wewnętrznych do zgonów włącznie
- skutki występujące podczas porażenia prądem

6. Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Podczas realizacji zadania inwestycyjnego objętego zakresem robót nie przewiduje się występowania robót szczególnie niebezpiecznych, których zakres i rodzaj został określony w art. 21a, ust.2 Ustawy Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r z późniejszymi zmianami oraz w paragrafie nr 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – DZ. U. Nr 120 poz. 11260.

Wyznaczonym pracownikom do realizacji robót objętych budową zatoki autobusowej na ulicy Słonecznej w miejscowości Sękocin Las, w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy, powinno być przeprowadzone szkolenie przez osoby mające odpowiednie przygotowanie merytoryczne i uprawnienia do jego przeprowadzenia. Przeszkoleni pracownicy powinni fakt przeszkolenia potwierdzić własnoręcznym podpisem, a tym samym być zobowiązani do przestrzegania przepisów w w/w zakresie.

7. *Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń*

Elementy środków technicznych i organizacyjnych zapewniające bezpieczeństwo i ochronę zdrowia osób zatrudnionych do realizacji robót związanych z budową zatoki autobusowej na ulicy Słonecznej (droga wojewódzka nr 721) w miejscowości Sękocin Las:

- realizacja robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu
- wygrodzenie terenu gdzie prowadzone są prace zgodnie z obowiązującymi przepisami
- instruktaże pracowników
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki i inne)

Jednocześnie na wypadek zagrożenia należy opuścić miejsce robót najkrótszą możliwą drogą prowadzącą poza strefę zagrożenia.

