

UCHWAŁA NR 582/XVLI/2022
RADY GMINY LESZNOWOLA

z dnia 24 marca 2022 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie przez Gminę Lesznowola
Aneksu do Porozumienia z Miastem Stołecznym Warszawa w sprawie
powierzenia zadań gminnego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt 12, art.74 w związku z art. 7 ust.1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022r. poz. 559 ze zm.) Rada Gminy Lesznowola uchwala, co następuje:

§ 1. Wyraża zgodę na zawarcie przez Gminę Lesznowola Aneksu do Porozumienia z Miastem Stołecznym Warszawa w sprawie powierzenia zadań gminnego transportu zbiorowego na obszarze Gminy Lesznowola.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Lesznowola.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Gminy Lesznowola

Bożenna
Maria Korlak

Uzasadnienie

Aneks wprowadza zmiany zapisów porozumienia wynikające z konieczności urealnienia kosztów udziału Gminy Lesznowola w liniach autobusowych Zarządu Transportu Miejskiego.

Miesięczny udział w kosztach funkcjonowania linii autobusowych ZTM wyniósł w styczniu 150 594 zł, w lutym 144 712 zł zamiast 175 338 zł z uwagi na m.in. okres ferii zimowych, czasowe zawieszenie linii 809 oraz częściowe oddanie do użytkowania węzła Zamienie, który zmienił przebieg układu linii autobusowych 715, 737 i 809.

W marcu miesięczny udział Gminy w kosztach będzie wynosił 163 439 zł, w kwietniu 174 123 zł, od maja 166 374 zł. Zmiany wynikają z rezygnacji funkcjonowania po Gminie Lesznowola pojedynczego kursu linii 809 o godz. 4:21 w dni powszednie oraz remontu ul. Mazowieckiej w Bobrowcu co spowoduje wydłużenie trasy linii 737. Natomiast od maja br. docelowo linia 737 pojedzie na stałą trasą przez ul. Krasickiego i Szkolną zamiast ul. Postępu w Nowej Woli. Jednocześnie ta zmiana spowoduje wzrost procentowego udziału z 40 do 45% w kosztach utrzymania tej linii.

Ponadto Aneks wprowadza zmianę w zapisie w § 8 ust. 4 pkt. 1 który otrzymuje nowe brzmienie:

„1. Procentowy wskaźnik udziału Gminy w kosztach kursowania Linii uzupełniających ustala się na poziomie maksymalnie 85%. Procentowy wskaźnik udziału Miasta w kosztach kursowania Linii uzupełniających ustala się na poziomie maksymalnie 20%. Ostateczny procentowy wskaźnik udziału Gminy i Miasta zostanie określony w Umowie”.

Powyższy zapis został wprowadzony do porozumienia z uwagi na zmiany poziomu dofinansowania przez Gminy współzamawiające na których terenie będą realizowane usługi przewozowe do poziomu 85%, a ZTM 15%. W przypadku Gminy Lesznowola dofinansowanie dotyczy linii L5, która będzie przedłużona do pętli we Władysławie z Bobrowca.