

INWESTOR:

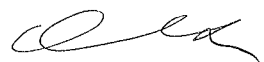
**Wójt Gminy Lesznowola
05-506 Lesznowola, ul. Gminna 60**

PROJEKT PRZEBUDOWY ULICY ŁĄKOWEJ W KOSOWIE, W GMINIE LESZNOWOLA

**dz. nr ew. 2 ob. 0011 PAN Kosów,
j. ew. 141803_2. Lesznowola**

BRANŻA DROGOWA

**Projektowała:
mgr inż. Anna Utrata**



**Wa - 788/93
MAZ/BD/2198/02
Specjalność: drogi**

wrzesień 2022

A-PRO Anna Utrata

05-520 Konstancin – Jeziorna, Opacz 36

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

1. OPIS TECHNICZNY	str. 3 - 6
I PODSTAWA I ZAKRES OPRACOWANIA	
II STAN ISTNIEJĄCY	
1. Zagospodarowanie terenu	
2. Istniejące uzbrojenie techniczne	
III ROZWIĄZANIE PROJEKTOWANE	
1. Parametry projektowanej drogi	
2. Odcinek objęty opracowaniem, zakres robót	
3. Oś w planie	
4. Rozwiązanie wysokościowe	
5. Konstrukcja nawierzchni	
6. Odwodnienie	
7. Roboty wykończeniowe	
8. Wymagania dotyczące ochrony środowiska	
9. Informacja o zabytkowym charakterze i cechach chronionych obiektu	
10. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej na teren budowy	
11. Organizacja ruchu	
12. Kanał technologiczny	
3. DOKUMENTY, UZGODNIENIA	str. 7 – 10
1. Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa	str. 8
2. Uprawnienia projektanta	str. 9
3. Oświadczenie projektanta	str. 10
3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	str. 11 - 15
1. Orientacja, rys. nr 1	str. 12
2. Projekt zagospodarowania terenu. Skala 1:500, rys. nr 2	str. 13
3. Przekrój normalny. Skala 1:50, rys. nr 3	str. 14
4. Przekrój konstrukcyjny Skala 1:25, rys. nr 4	str. 15
4. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA ORAZ PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	str. 16 - 18

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU PRZEBUDOWY ULICY ŁĄKOWEJ W KOSOWIE, W GMINIE LESZNOWOLA

I PODSTAWA I ZAKRES OPRACOWANIA

Tematem opracowania jest projekt przebudowy odcinka drogi gminnej – ul. Łąkowej w Kosowie, w gminie Lesznowola, na długości 721,5m na zachód od drogi powiatowej nr 3104W – ul. Żytnią. Ulica stanowi dojazd do terenów rolnych i kilku zabudowań siedliskowych. Jest to droga gminna, położona w zachodniej części gminy Lesznowola.

Teren objęty opracowaniem znajduje się na działce o nr ew. 2 z obrębu 0011 PAN Kosów, w jednostce ewidencyjnej Lesznowola.

Przebudową objęto drogę na odcinku o długości 721,5m, na zachód od istniejącego skrzyżowania z drogą powiatową nr 13304W.

Opracowanie obejmuje istniejący pas drogowy w granicach własności Gminy Lesznowola.

Zgodnie z definicją przebudowy (art. 3 pkt 7a ustawy Prawo Budowlane) zaplanowane roboty nie powodują zmiany granic pasa drogowego.

Przewiduje się przebudowę z zachowaniem przebiegu osi, regulacją szerokości jezdni i wykonaniem utwardzenia nawierzchni w postaci bitumicznych warstw jezdnych.

W ramach przebudowy przewiduje się wykorzystanie istniejącej konstrukcji w charakterze podbudowy z uzupełnieniem jej warstwą kruszywa o grubości średnio 3cm, wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie oraz wykonanie dodatkowych warstw jezdnych z mas mineralno-bitumicznych.

Zlecniodawcą jest Wójt Gminy Lesznowola, która jest także investorem przedsięwzięcia.

Podstawę opracowania stanowią:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999r w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- Wytyczne Projektowania Ulic - GDDP Warszawa 1992;
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Pólsztynnych;
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.

II STAN ISTNIEJĄCY

1. Zagospodarowanie terenu

Droga objęta opracowaniem jest lokalną drogą gminną, obsługującą tereny rolne i nieliczne zabudowania siedliskowe.

Szerokość pasa drogowego jest zmienna w granicach 12 – 18m. Pas drogowy jest urządzony. Ma utwardzoną jezdnię o nawierzchni z kruszywa kamiennego

stabilizowanego mechanicznie, z jezdnią o szerokości 5,0m. Nie ma wydzielonych ciągów dla pieszych.

Pas drogowy zawiera niezbędne uzbrojenie techniczne: wodociąg z przyłączami do posesji, doziemne linie energetyczną i teletechniczną oraz słupowe linie energetyczne i telefoniczne. Wzdłuż jezdni, po jej południowej stronie, znajduje się rów przydrożny o głębokości ok. 50cm.

Utwardzenie nawierzchni wykonano w pierwszych latach XXI w., a obecnie, po wykonaniu uzbrojenia podziemnego oraz po latach intensywnej eksploatacji wskazane jest wyrównanie i uzupełnienie kłińcem.

Odwodnienie odbywa się powierzchnio poprzez chłonne pobocza i do istniejącego rowu.

Nie przewiduje się wprowadzenia zmian w sposobie odprowadzania wody z pasa drogowego.

2. Istniejące uzbrojenie techniczne

Na terenie objętym opracowaniem występuje wodociąg z przyłączami do posesji, doziemne linie energetyczną i teletechniczną oraz słupowe linie energetyczne i telefoniczne. Wzdłuż jezdni, po jej południowej stronie, znajduje się rów przydrożny o głębokości ok. 50cm.

Uwaga!

Przed rozpoczęciem robót należy zawiadomić administratorów urządzenia. Roboty należy prowadzić pod nadzorem administratora urządzenia.

III ROZWIĄZANIE PROJEKTOWANE

1. Parametry projektowanej drogi

- przekrój jezdni drogowy;
- spadek poprzeczny daszkowy 2%;
- szerokość jezdni 5,00m;
- obustronne pobocza o szerokości 0,50m;
- spadek poboczy 6%

Konstrukcję jezdni przyjęto dla kategorii obciążenia ruchem KR2;

2. Odcinek objęty opracowaniem, zakres robót

Tematem opracowania jest projekt przebudowy odcinka drogi gminnej – ul. Łąkowej w Kosowie, w gminie Lesznowola, na długości 721,5m na zachód od drogi powiatowej nr 3104W – ul. Żytnią. Ulica stanowi dojazd do terenów rolnych i kilku zabudowań siedliskowych. Jest to droga gminna, położona w zachodniej części gminy Lesznowola.

Teren objęty opracowaniem znajduje się na działce o nr ew. 2 z obrębu 0011 PAN Kosów, w jednostce ewidencyjnej Lesznowola.

Przebudową objęto drogę na odcinku o długości 721,5m, na zachód od istniejącego skrzyżowania z drogą powiatową nr 13304W.

Opracowanie obejmuje istniejący pas drogowy w granicach własności Gminy Lesznowola.

W ramach przebudowy przewiduje się wykorzystanie istniejącej konstrukcji w charakterze podbudowy z uzupełnieniem jej warstwą kruszywa o grubości średnio 3cm, wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie oraz wykonanie dodatkowych warstw jezdnych z mas mineralno-bitumicznych.

3. Oś w planie

Należy zachować istniejącą geometrię drogi. Oś jezdni długości znajduje się w odległości ok. 3,25m od linii słupów energetycznych, stanowi jeden odcinek o długości 721,5m.

W ramach przebudowy przewidziano ułożenie nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,0m.

Istniejące połączenie z drogą powiatową nr 13304W wyokrąglono łukami o promieniu $R=6,0m$.

4. Rozwiązanie wysokościowe

Niweleta ulicy nawiązuje do istniejącego terenu. Docelowo przewiduje się podniesienie rzędnych o ok. 10cm.

5. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję zaprojektowano na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych dla obciążenia ruchem kategorii KR2.

Jezdnie:

- warstwa ścieralna z asfaltobetonu grysowego AC 11 S 50/70 - grubość warstwy 4cm;
- warstwa wiążąca z asfaltobetonu grysowego AC 11 W 50/70 - grubość 6cm;
- górna warstwa podbudowy z kłińca kamiennego, grubość 8cm;
- wyrównanie istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie, w warstwie o grubości średnio 3cm;
- wyprofilowana istniejąca nawierzchnia z kruszywa kamiennego stabilizowanego mechanicznie.

Dopuszcza się etapowanie robót. W pierwszym etapie realizacji robót możliwe jest wykonanie tylko jednej warstwy bitumicznej - warstwy wiążącej o grubości 6cm. W takim przypadku, w celu zapewnienia należytej trwałości nawierzchni, należy ją wykonać jako warstwę o strukturze zamkniętej. Docelowo należy wykonać warstwę ścieralną.

6. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych przewiduje się poprzez chłonne pobocza do gruntu oraz do istniejącego rowu.

7. Roboty wykończeniowe

W ramach robót wykończeniowych należy wyrównać, wyprofilować i utwardzić obustronne pobocza w pasach po 0,50m. Spadek poprzeczny poboczny 6%. Przewidziano umocnienie warstwą kruszywa kamiennego stabilizowanego mechanicznie w warstwie o grubości 10cm.

8. Wymagania dotyczące ochrony środowiska

- Podczas realizacji inwestycji należy zapewnić sukcesywne wywożenie odpadów przez wyspecjalizowane firmy. Ponadto należy umożliwić selektywną zbiórkę odpadów i zagwarantować ich odbiór;
- Zaplecza budowy nie wolno lokalizować w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej;
- Roboty można prowadzić jedynie w godzinach 6.00 - 22,00.

9. Informacja o zabytkowym charakterze i cechach chronionych obiektu

Obszar objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie jest objęty szczególną ochroną konserwatorską.

10. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej na teren budowy

Teren objęty opracowaniem nie znajduje się w obszarze objętym eksploatacją górniczą.

11. Organizacja ruchu

Przebudowa ul. Łąkowej nie wymaga wprowadzenia zmian w obowiązującej organizacji ruchu. Oznakowanie występuje jedynie w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową. Ze względu na zły stan techniczny oznakowania pionowego, należy wymienić zarówno słupki (3szt.), jak i tablice znaków (5szt.).

12. Budowa kanału technologicznego

Na podstawie ustawy z dnia 05.08.2022r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1783), można zrezygnować z budowy kanału technologicznego.

Przebudowa ul. Łąkowej wypełnia warunki określone w p. 4d: obejmuje odcinek krótszy niż 1000m, a ponadto kanał nie miałby kontynuacji po żadnej stronie.

Sporządziła:



mgr inż. Anna Utrata
uprawniona do projektowania,
kierowania i nadzorowania
inżynier w zakresie budownictwa drogowego
Dz. U. 1783/22

Wrzesień 2022

DOKUMENTY, UZGODNIENIA

Nr ewidencyjny Wa-788/93

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r. — Prawo budowlane (Dz. U. Nr 38, poz. 229) oraz § 2 ust.1 pkt 1, § 5 ust.1 pkt 1, § 7, § 13 ust.1 pkt 3 lit. "b"
rozp. Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20.II.1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 z późn. zmianami).

STWIERDZAM

że Ob. ANNA UTRATA c. Kazimierza
magister inżynier budownictwa

urodzony(a) dnia 12 czerwca 1959 r. Warszawa

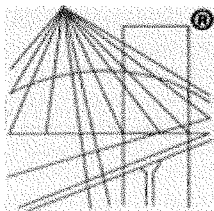
posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej
projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg
i nawierzchni lotniskowych:

- 1/ do sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz do kontrolowania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów.-



Z up. WOJEWODY WARSZAWSKIEGO
ARCHITEKT WOJEWÓDZKI
mgr inż. arch. Zygmunt Michałowicz



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-B7J-X5E-43M *

Pani ANNA UTRATA o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/2198/02
adres zamieszkania OPACZ 36, 05-520 KONSTANCIN-JEZIORNA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-28 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

mgr inż. Anna Utrata
upr. nr Wa - 788/93,
MAZ/BD/2198/02

Opacz, 10.09.2022r.

OŚWIADCZENIE

zgodnie z przepisami ustawy Prawo budowlane

Oświadczam, że praca projektowa:

**PROJEKT PRZEBUDOWY
ULICY ŁĄKOWEJ W KOSOWIE,
W GMINIE LESZNOWOLA**

**dz. nr ew. 2 ob. 0011 PAN Kosów,
j. ew. 141803_2. Lesznowola**

BRANŻY DROGOWEJ

jest wykonana zgodnie z przepisami prawa budowlanego, zasadami wiedzy technicznej
i jest kompletna dla celu, któremu ma służyć.

Projektant:

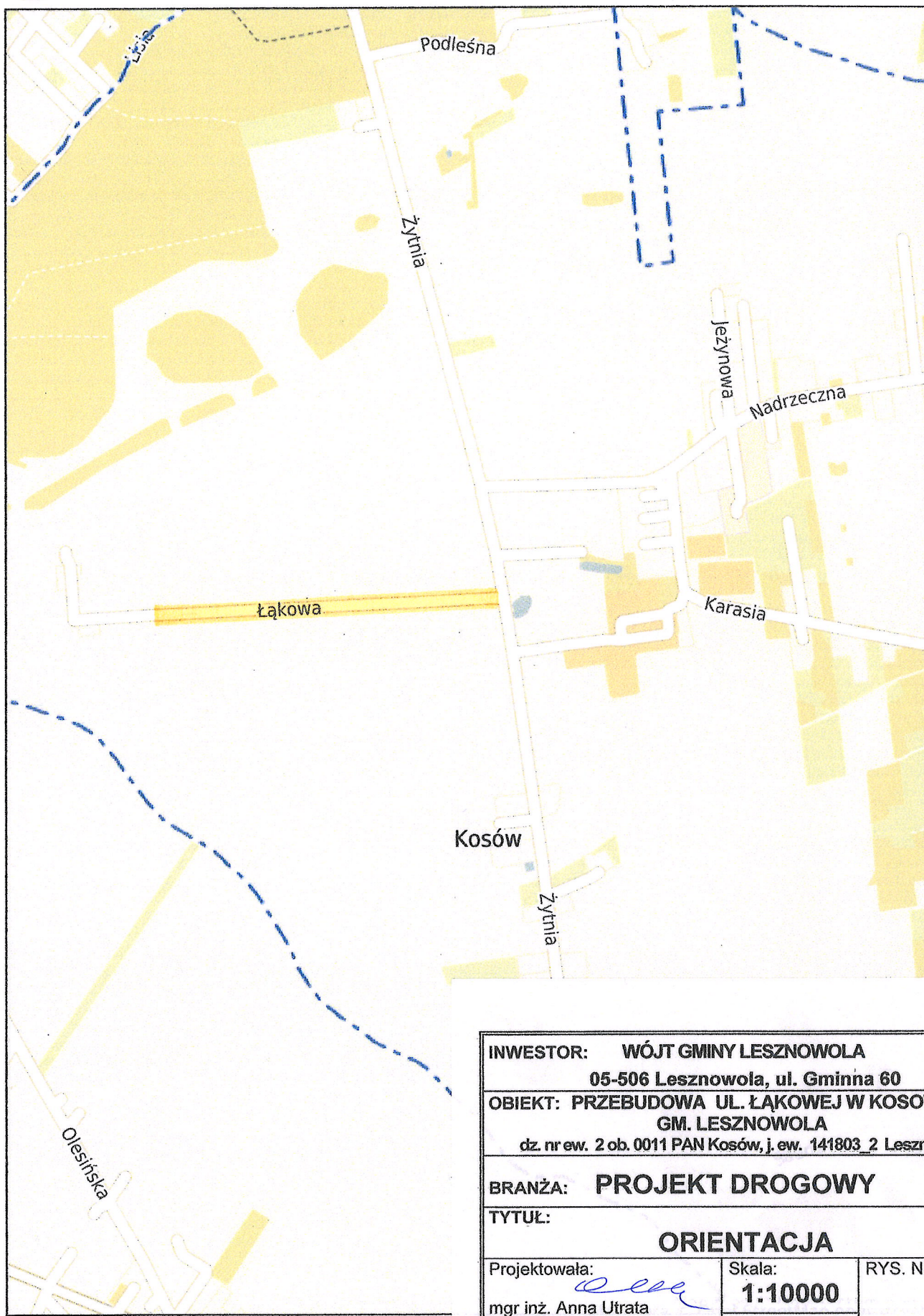
mgr inż. Anna Utrata
uprawniona do projektowania,
kierowania i nadzorowania
Inwestycji w zakresie budownictwa drogowego
Wa 788/93

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



Powiat piaseczyński - System Informacji Przestrzennej

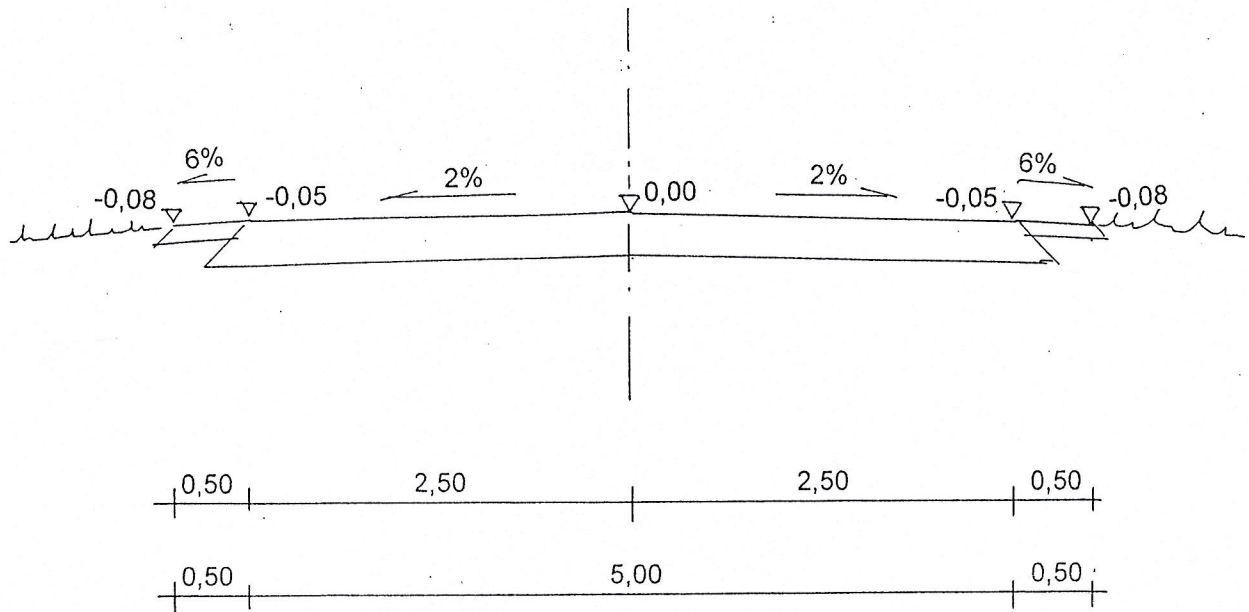
skala 1 : 10000



INWESTOR: WÓJT GMINY LESZNOWOLA 05-506 Lesznowola, ul. Gminna 60		
OBIEKT: PRZEBUDOWA UL. ŁĄKOWEJ W KOSOWIE, GM. LESZNOWOLA dz. nr ew. 2 ob. 0011 PAN Kosów, j. ew. 141803_2 Lesznowola		
BRANŻA: PROJEKT DROGOWY		
TYTUŁ: ORIENTACJA		
Projektowała: mgr inż. Anna Utrata Wa 788/93, MAZ/bd/2198/02 specjalność: drogi	Skala: 1:10000 09.2022	RYS. NR 1

PRZEKRÓJ NORMALNY

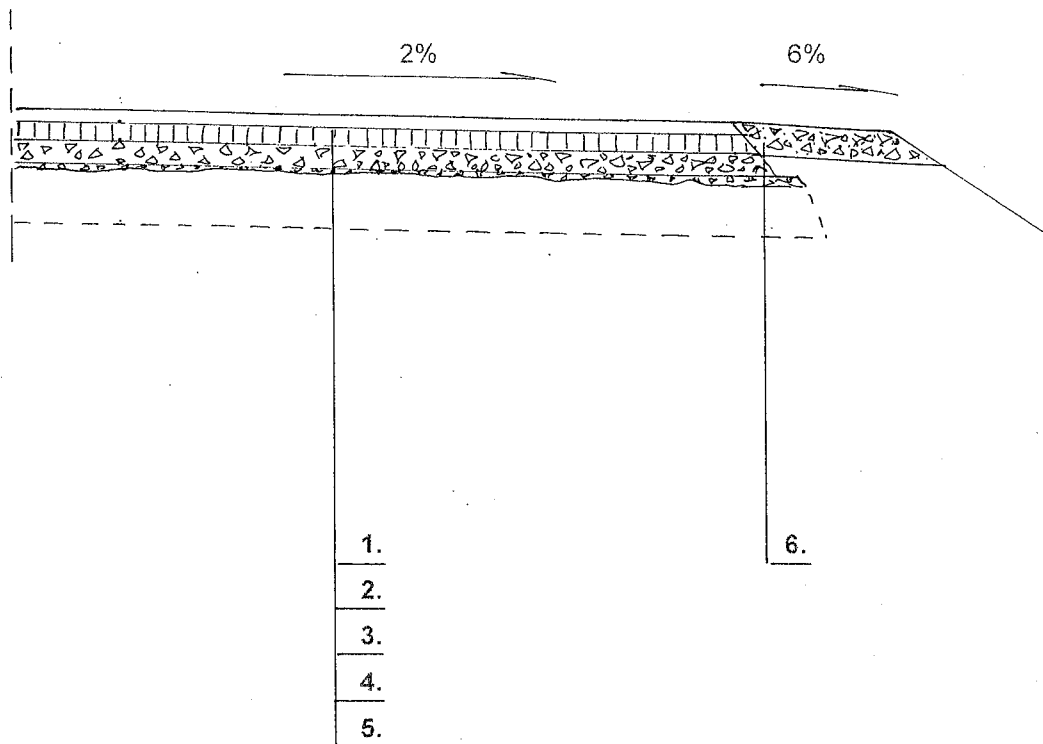
skala 1:50



INWESTOR: WÓJT GMINY LESZNOWOLA		
05-506 Lesznowola, ul. Gminna 60		
OBIEKT: PRZEBUDOWA UL. ŁĄKOWEJ W KOSOWIE, GM. LESZNOWOLA		
dz. nr ew. 2 ob. 0011 PAN Kosów, j. ew. 141803_2 Lesznowola		
BRANŻA: PROJEKT DROGOWY		
TYTUŁ: PRZEKRÓJ NORMALNY		
Projektowała: <i>anna</i> mgr inż. Anna Utrata Wa 788/93, MAZ/bd/2198/02 specjalność: drogi	Skala: 1:50 09.2022	RYS. NR 3.

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

skala 1:25



1. warstwa ścieralna z asfaltobetonu grysowego AC11S50/70, grubość 4cm;
2. warstwa wiążąca AC11W50/70, grubość 6cm;
3. górna warstwa podbudowy z kłińca kamiennego 5/35 stab. mechanicznie, grubość 8cm;
4. wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym, grubość średnio 3cm;
5. wyprofilowana istniejąca podbudowa z kruszywa;
6. pobocze umocnione kruszywem kamiennym stabilizowanym mechanicznie, grubość 10cm.

INWESTOR: WÓJT GMINY LESZNOWOLA 05-506 Lesznówola, ul. Gminna 60		
OBIEKT: PRZEBUDOWA UL. ŁAKOWEJ W KOSOWIE, GM. LESZNOWOLA dz. nr ew. 2 ob. 0011 PAN Kosów, j. ew. 141803 2 Lesznówola		
BRANŻA: PROJEKT DROGOWY		
TYTUŁ: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY		
Projektowała: mgr inż. Anna Utrata Wła 788/93, MAZ/bd/2198/02 specjalność: drogi	Skala: 1:25 09.2022	RYS. NR 4.

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA
ORAZ PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
DLA PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ**

OBIEKT: **PROJEKT PRZEBUDOWY
ULICY ŁĄKOWEJ W KOSOWIE,
W GMINIE LESZNOWOLA**


**dz. nr ew. 2 ob. 0011 PAN Kosów,
j. ew. 141803_2. Lesznowola**

INWESTOR: **WÓJT GMINY LESZNOWOLA
UL. GMINNA 60
05-506 LESZNOWOLA**

ADRES INWESTYCJI: DROGA GMINA – ULICA ŁĄKOWA W KOSOWIE

**dz. nr ew. 2
ob. 0011 PAN Kosów
j. ew. 141803_2. Lesznowola**

**PROJEKTANT: MGR INŻ. ANNA UTRATA
Wa 788/93
05-520 KONSTANCIN - JEZIORNA
OPACZ 36**


mgr inż. Anna Utrata
uprawniona do projektowania,
kierowania i nadzorowania
inwestycji w zakresie budownictwa drogowego
Wa 788/93

DATA: 10.09.2022

I. ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH

1. Roboty przygotowawcze

- 1.1. Wyznaczenie granic pasa drogowego
- 1.2. Wykoszenie poboczy
- 1.3. Usunięcie nadmiaru gruntu z pasa drogowego
- 1.2. Oczyszczenie istniejącej nawierzchni z tłucznia kamiennego

2. Konstrukcja jezdni

- 2.1. Spulchnienie górnej warstwy podbudowy z kruszywa
- 2.2. Wyrównanie istniejącej konstrukcji kruszywem
- 2.3. Wykonanie górnej warstwy podbudowy z kłińca na całej powierzchni
- 2.4. Zagęszczenie podbudowy
- 2.5. Skropienie podbudowy emulsją asfaltową
- 2.6. Wykonanie bitumicznej warstwy wiążącej
- 2.7. Skropienie warstwy emulsją asfaltową
- 2.8. Wykonanie bitumicznej warstwy ścieralnej

3. Roboty wykończeniowe

- 3.1. Regulacja i zagęszczenie poboczy i zjazdów na posesje
- 3.2. Wzmocnienie kruszywem poboczy
- 3.3. Zagęszczenie nawierzchni

II. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Projektowana droga przebiega przez tereny rolne z nielicznymi zabudowaniami siedliskowymi.

Na terenie objętym opracowaniem występuje wodociąg z przyłączami do posesji, doziemne i słupowe linie energetyczne i teletechniczne.

Przed rozpoczęciem robót należy zawiadomić administratorów urządzenia.

III. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE DLA BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Zagrożenie dla bezpieczeństwa powoduje praca bez wyłączenia drogi z ruchu pojazdów. Ponadto zwiększone zagrożenie występuje przy robotach prowadzonych w rejonie występowania urządzeń podziemnych.

IV. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA MOGĄCE WYSTĄPIĆ PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH ORAZ SPOSOBY ICH UNIKNIĘCIA

1. Plac budowy należy oznakować zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy;
2. Należy zwrócić uwagę na bezpieczeństwo podczas prac związanych z rozładunkiem i przechowywaniem materiałów budowlanych na terenie budowy. Należy dobrze zorganizować plac budowy, aby uniknąć bałaganu i dezorganizacji;
3. Podczas wykorzystywania sprzętu należy stosować się do odpowiednich instrukcji dotyczących obsługi tego typu urządzeń;

4. Pracownicy zatrudnieni przy robotach powinni być zaznajomieni z zakresem prac budowlanych oraz otrzymać odpowiednią dokumentację;
5. Podczas prowadzenia robót budowlanych należy bezwzględnie przestrzegać zasad BHP.
6. Roboty wykonywane w rejonie występowania urządzeń podziemnych należy wykonywać pod nadzorem administratora urządzenia.

Nie przewiduje się innych poza wymienionymi zagrożeniami, które mogą wpłynąć negatywnie na bezpieczeństwo osób wykonujących roboty pod warunkiem zachowania przepisów BHP i spełnienia warunków technicznych wykonywania określonych czynności.


mgr inż. Anna Uryta
uprawniona do projektowania,
kierowanie i nadzorowania
na polu specjalności budownictwa drogowego
nr 188/03