

V. PROJEKT
ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
– BRANŻA DROGOWA –

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU
ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO
BRANŻY DROGOWEJ

STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNYM
Wydział Architektoniczno - Budowlany
ul. Chylińskowska 14
05-600 Piaseczno,
tel. 22 756-61-63

CZĘŚĆ OPISOWA - OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I ZAKRES RZECZOWY OPRACOWANIA
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU
3. ROZWIĄZANIA TECHNICZNO-BUDOWLANE
 - 3.1 Podstawowe parametry projektowe
 - 3.2 Rozwiązania sytuacyjne i zagospodarowanie pasa drogowego
 - 3.3 Rozwiązania wysokościowe
 - 3.4 Przekroje poprzeczne/normalne
4. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE
5. ROBOTY ZIEMNE
6. KOLIZJE Z ISTNIEJĄCYM UZBROJENIEM

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | | |
|------------------------------------------|------------------|---------|
| 1. Plan sytuacyjno-wysokościowy – 26 KDD | - skala 1:500 | rys. D1 |
| 2. Plan sytuacyjno-wysokościowy – 27KDD | - skala 1:500 | rys. D2 |
| 3. Przekrój podłużny – 26 KDD | - skala 1:50/500 | rys. D3 |
| 4. Przekrój podłużny – 27 KDD | - skala 1:50/500 | rys. D4 |
| 5. Przekroje normalne – 26 KDD | - skala 1:50 | rys. D5 |
| 6. Przekroje normalne – 27 KDD | - skala 1:50 | rys. D6 |

OPIS TECHNICZNY

STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNY
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno,
tel. 22 756-61-63

1. PRZEDMIOT I ZAKRES RZECZOWY OPRACOWANIA

W zakres projektu branży drogowej wchodzi:

- budowa nawierzchni jezdni ulic 26KDD i 27KDD,
- budowa zjazdów,
- budowa chodników,
- budowa placów do zawracania,
- budowa poboczy żwirowych,
- regulacja balustrad w rejonie przepustu pod jezdnią ulicy Spokojnej.

Projekty wykonawcze branży sanitarnej oraz elektrycznej stanowią odrębne opracowania techniczne.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

W obecnym stanie, obszar pod projektowaną inwestycję budowy drogi gminnej 26 KDD drogi gminnej 27 KDD jest nieutwardzony i stanowi nieużytki. W zakresie projektowanej inwestycji występuje następujące istniejące uzbrojenie terenu: kanalizacja sanitarne, kanalizacja deszczowa, gazociąg, sieć elektryczna i telekomunikacyjna.

3. ROZWIĄZANIA TECHNICZNO-BUDOWLANE

3.1 Podstawowe parametry projektowe

droga gminna 26 KDD w Łazach:

- klasa drogi D,
- obciążenie ruchem KR1,
- długość projektowanego odcinka jezdni: 301,7m;
- szerokość pasa drogowego: 10-16 m,
- szerokość jezdni: 5,0 m,
- szerokość projektowanych zjazdów: 5,0 m,
- szerokość chodnika 2,0 m;
- szerokość żwirowego pobocza 0,75m,
- wymiary placu do zawracania: 12,5 x 12,5m.

droga gminna 27 KDD w Łazach:

- klasa drogi D,
- obciążenie ruchem KR1,
- długość projektowanego odcinka jezdni: 363,85m;
- szerokość pasa drogowego: 10-16 m,
- szerokość jezdni: 5,0 m,
- szerokość projektowanych zjazdów: 5,0 m,
- szerokość chodnika 2,0 m;
- szerokość żwirowego pobocza 0,75m,
- wymiary placu do zawracania: 12,5 x 12,5m.

3.2 Rozwiązania sytuacyjne i zagospodarowanie pasa drogowego

Początek projektowanej trasy drogi gminnej 26KDD przyjęto w km 0+000,00 na krawędzi ul. Spokojnej, zaś koniec projektowanej trasy w km 0+301,70m.

Początek projektowanej trasy drogi gminnej 27KDD przyjęto w km 0+000,00 na krawędzi ul. Spokojnej, zaś koniec projektowanej trasy przyjęto w km 0+363,85m.

W obu przypadkach na zakończeniu drogi zaprojektowano plac do zawracania o wymiarach 12,5 x 12,5m.

Zjazdy o szerokości 5,0m zaprojektowano po uzgodnieniu ich lokalizacji z Inwestorem.

Parametry techniczne trasy przedstawiono w części rysunkowej opracowania (Rys. D1 i D2).

3.3 Rozwiązania wysokościowe

Niwelety dróg gminnych: 26KDD i 27KDD dostosowano do przyległych terenów, a zwłaszcza do istniejącego zagospodarowania w rejonie ul. Spokojnej. Ustalono spadki podłużne jezdni umożliwiające odbiór i grawitacyjne odprowadzenie wód opadowych za pomocą kanału deszczowego.

Parametry techniczne niwelety przedstawiono w części rysunkowej opracowania (Rys. D3 i D4).

3.4 Przekroje poprzeczne/normalne

Nawierzchnie jezdni dróg gminnych 26KDD i 27KDD zaprojektowano o szerokości 5,0 m, z pochyleniem poprzecznym jednostronnym 2%, zgodnie z rys. D5 „Przekroje normalne”.

W projektowanych pasach drogowych obu ulic zaprojektowano jednostronny chodnik szer. 2,0m przy krawędzi jezdni z pochyleniem 2% w kierunku jezdni. Od strony rowu w obu przypadkach zaplanowano wykonanie pobocza żwirowego szer. 0,75m. Należy zachować wartości pochyłeń podłużnych zjazdów w zakresie od -5% do 5% – zależnie od lokalizacji i ukształtowania terenu nieruchomości, do której zjazd jest projektowany.

4. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

Prace przygotowawcze związane są z:

- wytyczeniem geodezyjnym obiektów w terenie,
- wykonaniem niwelacji w terenie,
- usunięciem drzew i krzewów,
- zagospodarowaniem terenu budowy wraz z budową tymczasowych obiektów,
- wykonaniem przyłączy do sieci infrastruktury technicznej na potrzeby budowy,
- rozbiórką elementów ulicy, zjazdów itp.

5. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne obliczone zostały za pomocą przekrojów poprzecznych. Związane są z wykonaniem koryta pod konstrukcję projektowanych elementów zagospodarowania pasa drogowego.

6. KOLIZJE Z ISTNIEJĄCYM UZBROJENIEM

Niwelety projektowanych dróg 26KDD i 27KDD zaprojektowano z zachowaniem istniejącego przykrycia sieci zlokalizowanych w projektowanym pasie drogowym.

STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNO
ul. Chylińskiego 14
05-550 Piaseczno, -
tel. 255 61 83

W rejonie projektowanej inwestycji występuje następujące uzbrojenie: kanalizacja sanitarna, kanalizacja deszczowa, gazociąg, sieć elektryczna i telekomunikacyjna.

Zakres robót związanych z usunięciem kolizji projektowanych urządzeń z istniejącym uzbrojeniem terenu określony został w projektach branżowych.

Studnie istniejącego uzbrojenia podziemnego oraz istniejące skrzynki zaworów gazowych i wodociągowych należy wyregulować do poziomu projektowanej nawierzchni.

Wszelkie prace w rejonie istniejących sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić z zachowaniem warunków określonych przez gestorów sieci.

W przypadku prac w pobliżu punktów osnowy geodezyjnej, należy wykonywać je ręcznie bez naruszenia ich posadowienia pod bezwzględny nadzór Wydziału Geodezji i Katastru. Przed rozpoczęciem inwestycji, punkty osnowy geodezyjnej należy zabezpieczyć.

PROJEKTANT:


mgr inż. Alicja Chrzanowska

upr. bud. nr PDL/0030/POOD/14