

UCHWAŁA NR 748/LX/2023
RADY GMINY LESZNOWOLA

z dnia 19 stycznia 2023 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie przez Gminę Lesznowola
Aneksu do Porozumienia z Miastem Stołecznym Warszawa w sprawie
powierzenia zadań gminnego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt 12, art. 74 w związku z art.7 ust.1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2023r. poz. 40) Rada Gminy Lesznowola uchwala, co następuje:

§ 1. Wyraża zgodę na zawarcie przez Gminę Lesznowola Aneksu do Porozumienia z Miastem Stołecznym Warszawa w sprawie powierzenia zadań gminnego transportu zbiorowego na obszarze Gminy Lesznowola.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Lesznowola.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Gminy Lesznowola

Bożenna
Maria Korlak

Uzasadnienie

Aneks wprowadza zmiany zapisów porozumienia wynikające z konieczności urealnienia kosztów udziału Gminy Lesznowola w zakresie linii autobusowych ZTM, Kolei Mazowieckich i Szybkiej Kolei Miejskiej oraz w zakresie uczestnictwa w kosztach utrzymania informacji przystankowej:

1) Wzrost stawki za wozokilometr linii autobusowych ZTM do wysokości 11,81 zł (poprzednio 8,92 zł). Udział Gminy w kosztach utrzymania w/w linii będzie wynosił średnio miesięcznie 214 655 zł (poprzednio 175 338 zł).

2) Wzrost stawki za pociągokilometr Kolei Mazowieckich do wysokości 35,92 zł (poprzednio 32,65 zł). Udział Gminy w kosztach utrzymania w/w linii będzie wynosił średnio miesięcznie 122 000 zł (poprzednio 100 926 zł).

3) Od 12 marca 2023r. planowane jest uruchomienie dwóch linii Szybkiej Kolei Miejskiej (SKM) - S4 (trasa: Piaseczno - Warszawa Główna) i S40 (trasa: Piaseczno - Legionowo). Udział Gminy w kosztach utrzymania przedmiotowych linii będzie wynosił średnio miesięcznie 116 000 zł.

4) Kolejna zmiana dotyczy kosztów aktualizacji informacji przystankowej. Gmina będzie uczestniczyć w 50% ponoszonych przez Miasto Stołeczne Warszawa kosztach aktualizacji infrastruktury przystankowej z wyjątkiem gdy na wniosek Gminy nastąpi realizacja zmiany rozkładu jazdy w terminie krótszym niż 60 dni od poprzedniej zmiany rozkładu jazdy, Gmina uczestniczyć będzie w 100% poniesionych przez Miasto Stołeczne Warszawa kosztów aktualizacji informacji przystankowej.