

**UCHWAŁA NR 991/LXXV/2024**  
**RADY GMINY LESZNOWOLA**

z dnia 21 marca 2024 r.

**w sprawie w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie aneksu Nr 1 do porozumienia z Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad**

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt.15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 40 ze zm.), art.19 ust.4 w związku z art. 20 pkt.17 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 320) Rada Gminy Lesznowola uchwała, co następuje:

**§ 1.** Wyraża zgodę na zawarcie aneksu Nr 1 do porozumienia z Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad w sprawie dofinansowania zadania pn. "Rozbudowa drogi powiatowej nr 2840W (ul. Nadrzeczna i ul. Ułanów) wraz z rozbudową drogi krajowej nr 7 (Al. Krakowska) w rejonie skrzyżowania w miejscowości Wólka Kosowska) poprzez zwiększenie kwoty przeznaczonej na wypłatę odszkodowania za część działek przejętych pod poszerzenie pasa drogowego drogi krajowej DK7 w rejonie skrzyżowania w Wólce Kosowskiej, gm. Lesznowola, powiat piaseczyński o kwotę 30 000,00 zł (słownie: trzydzieści tysięcy złotych 00/100).

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Lesznowola.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady  
Gminy

**Bożenna  
Maria Korlak**

## **UZASADNIENIE**

Droga krajowa DK 7 jest ważnym elementem układu drogowego na terenie Gminy Lesznowola, a w szczególności skrzyżowanie Al. Krakowskiej z drogami powiatowymi – ul. Nadrzeczną i ul. Ułanów, którego rozbudowa jest niezbędna dla poprawy bezpieczeństwa ruchu wszystkich użytkowników skrzyżowania, w tym naszych Mieszkańców.

Ponadto jest to skrzyżowanie, które poprzez ul. Ułanów i dalej ul. Radomską ma bezpośrednie powiązanie z węzłem „Antoninów” nowobudowanej trasy S7 co stanowczo odciążą Al. Krakowską na pozostałych jej odcinkach.

Uchwała Rady Gminy Lesznowola pozwoli na podpisanie przez Wójta Gminy Lesznowola stosownego porozumienia z Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad i przekazania środków finansowych jako udział własny w poprawę bezpieczeństwa ruchu.