

Projekt

**UCHWAŁA NR
RADY GMINY LESZNOWOLA**

z dnia 2024 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art.41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j Dz.U. z 2024 r. poz. 1465 ze zm.) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 70 ze zm.) oraz art. 4 ust.1 i art. 13 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz.1461)

Rada Gminy uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się roczną wysokość stawek podatku od środków transportowych:

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	660,00 zł
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1.116,00 zł
c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1.416,00 zł

d) równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi	Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne (w zł)	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych (w zł)
	nie mniej niż	mniej niż		
2 osie	12		1.416,00	2.040,00
3 osie	12	23	1.416,00	1.812,00
	23		1.728,00	2.400,00
4 osie i więcej	12	25	2.040,00	2.316,00
	25	29	2.400,00	2.640,00
	29		2.484,00	3.876,00

2. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1.728,00 zł
---------------------------------	--------------------

b) równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia:				
Liczba osi	Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne (w zł)	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych (w zł)
	nie mniej niż	Mniej niż		
2 osie	12	18	1.812,00	1.980,00
	18	31	1.980,00	2.052,00
	31		2.160,00	2.772,00
3 osie i więcej	12	40	2.400,00	2.772,00
	40		2.772,00	3.876,00

3. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

a) od 7 ton i poniżej 12 ton		744,00 zł		
b) równą lub wyższą niż 12 ton w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia:				
Liczba osi	Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne (w zł)	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych (w zł)
	nie mniej niż	Mniej niż		
1 oś	12	25	912,00	996,00
	25		1.236,00	1.236,00
2 osie	12	28	996,00	1.236,00
	28	33	1.236,00	1.416,00
	33	38	1.644,00	2.052,00
	38		2.052,00	2.628,00
3 osie i więcej	12	38	1.104,00	1.416,00
	38		1.428,00	2.052,00

4. Od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca	996,00 zł
b) równej lub wyższej niż 22 miejsca	1.404,00 zł

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr 914/LXX/2023 Rady Gminy Lesznowola z dnia 30 listopada 2023 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz.Urząd.Woj. Maz. z 2023 r. poz. 14023).

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i wchodzi w życie od dnia 1 stycznia 2025 r.

Uzasadnienie

Rada gminy na podstawie art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 70 ze zm.) określa wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych z tym, że stawki nie mogą przekroczyć wysokości górnych granic stawek kwotowych ustalonych w ustawie.

W myśl przepisu art. 20 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych górne granice stawek kwotowych określone w art.10 ust. 1 i art. 19 pkt 1 przywołanej ustawy, obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu poprzedniego (in plus lub in minus).

Wskaźnik wzrostu cen ustalany jest na podstawie Komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego ogłaszanego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”. Zgodnie z komunikatem Prezesa GUS-u z dnia 15 lipca 2024 r. opublikowanym w M.P. z 2024 r. poz. 645, wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2024 r. w stosunku do I półrocza 2023 r. wyniósł 102,7 co oznacza, że nastąpił wzrost cen o 2,7%.

W związku z powyższym minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłosił, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”, górne granice stawek kwotowych - powiększone o 2,7% - na kolejny rok podatkowy (M.P. z 2024 r. poz. 716).

Wpływy z podatku od środków transportowych stanowią stabilne źródło dochodów własnych budżetu gminy. Kontynuując kreowanie gminnej polityki wspierania przedsiębiorczości i tworzenia korzystnych warunków do prowadzenia działalności gospodarczej w sektorze transportu drogowego, zaproponowano waloryzację stawek kwotowych podatku od środków transportowych wyłącznie o wskaźnik poniżej inflacji tj. o 2,7%.

Proponuje się stawki na 2025 rok niższe od ustawowych, wspierając tym samym Mieszkańców i Przedsiębiorców gminy Lesznówola.