MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO GMINY LESZNOWOLA DLA CZĘŚCI OBRĘBU MARYSIN I CZĘŚCI OBRĘBU WÓLKA KOSOWSKA

ZAŁĄCZNIK NR 1

DO UCHWAŁY NR .....

RADY GMINY LESZNOWOLA

Z DNIA .....

MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO GMINY LESZNOWOLA DLA CZĘŚCI OBRĘBU MARYSIN I CZĘŚCI OBRĘBU WÓLKA KOSOWSKA

RYSUNEK PLANU

ZESPÓŁ AUTORSKI:
- mgr inż. Olga Borzemska Bocatula
- mgr Radosław Dąbrowski
- mgr inż. Magdalena Pietrzykowska

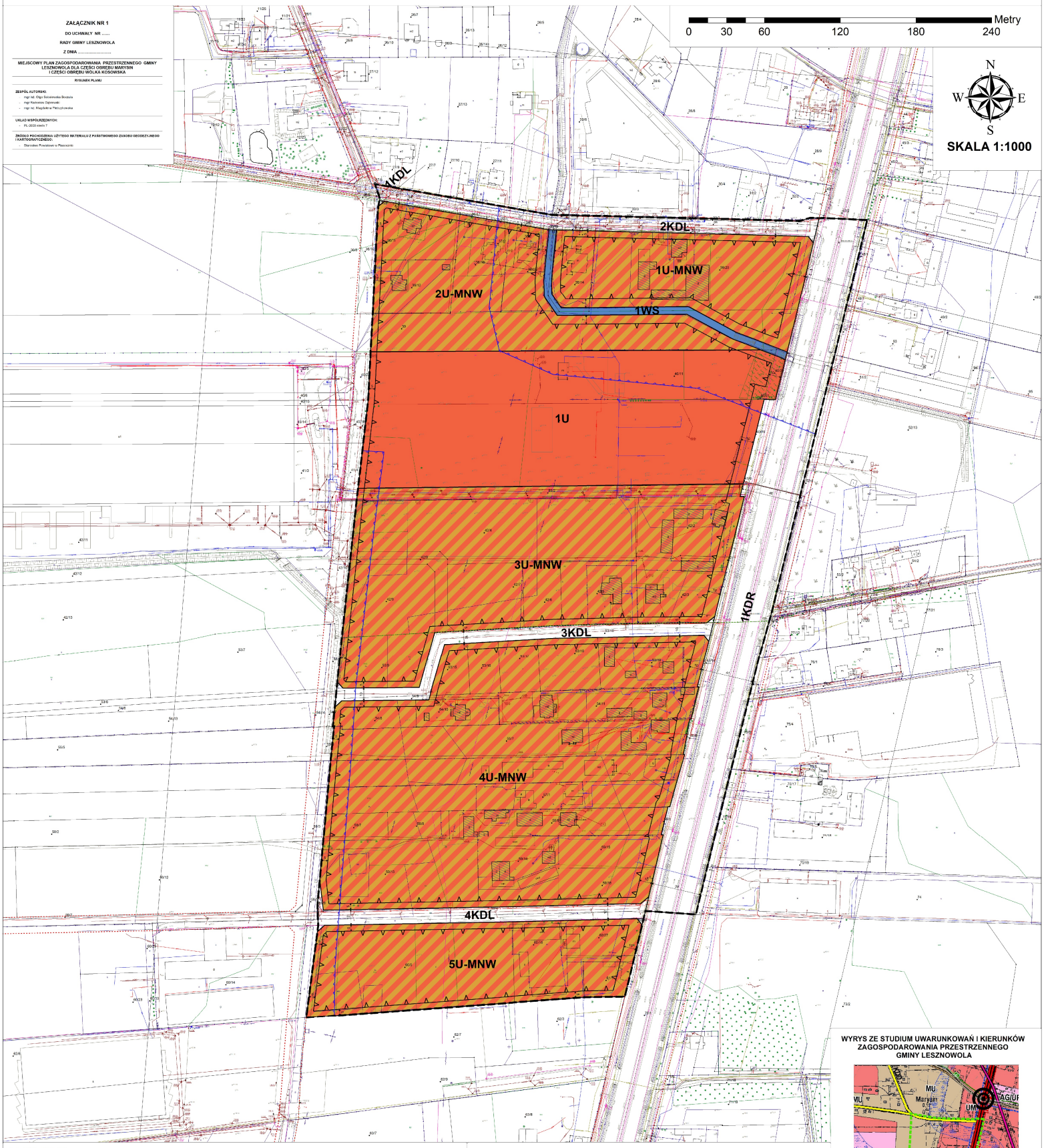
UKŁAD WSPÓŁRZĘDNYCH:
- PL-2000 strefa 7

ŹRÓDŁO POCHODZENIA UŻYTEGO MATERIAŁU Z PAŃSTWOWEGO ZASOBU GEODEZYJNEGO I KARTOGRAFICZNEGO:
- Starostwo Powiatowe w Pińczowie

Metry
0 30 60 120 180 240

N W E S

SKALA 1:1000



LEGENDA

OZNACZENIA GRAFICZNE STANOWIĄCE USTALENIA PLANU

- GRANICA OBSZARU OBJĘTEGO MIEJSCOWYM PLANEM ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
- ZWYMIAROWANA WZAJEMNA ODLEGŁOŚĆ ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA W METRACH
- LINIA ROZGRANICZAJĄCA TERENY O RÓŻNYM PRZEZNACZENIU LUB RÓŻNYCH ZASADACH ZAGOSPODAROWANIA
- NIEPRZEKRACZALNA LINIA ZABUDOWY

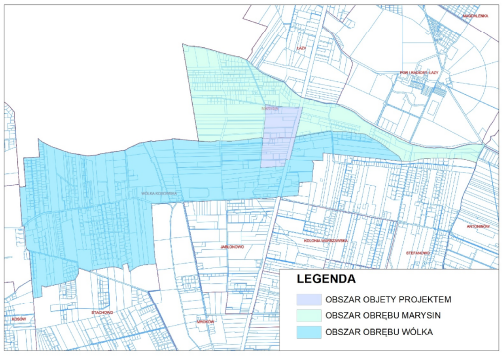
PRZEZNACZENIE TERENÓW:

- U-MNW — TEREN USŁUG LUB ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ JEDNORODZINNEJ WOLNOSTOJĄCEJ
- U — TEREN USŁUG
- WS — TEREN WÓD POWIERZCHNIOWYCH ŚRÓDLĄDOWYCH
- KDR — TEREN DROGI GŁÓWNEJ RUCHU PRZYŚPIESZONEGO
- KDL — TEREN DROGI LOKALNEJ

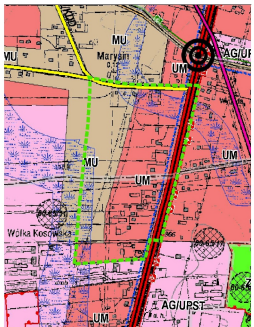
OZNACZENIA GRAFICZNE MAJĄCE CHARAKTER INFORMACYJNY

- 5/9 — NUMER EWIDENCYJNY DZIAŁKI
- ORIENTACYJNA LINIA ROZGRANICZAJĄCA DRÓG POZA OBSZAREM PLANU
- GRANICA SOŁECTWA
- GRANICA TERENÓW O ZŁOŻONYCH WARUNKACH GRUNTOWO-WODNYCH
- ISTNIEJĄCE BUDYNKI

MAPA POGLĄDOWA



WYRYS ZE STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO GMINY LESZNOWOLA



LEGENDA

- GRANICA OBSZARU OBJĘTEGO MIEJSCOWYM PLANEM ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

OGRANICZENIA W ZABUDOWIE
- GRUNTY SŁABOŚNOŚNE

PRZEZNACZENIE TERENÓW

TERENY ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ
- MU - TEREN/Y ZABUDOWY MIESZKANIOWO-USŁUGOWEJ, W TYM USŁUG PUBLICZNYCH

TERENY ZABUDOWY USŁUGOWO-PRODUKCYJNEJ
- UM - TEREN/Y ZABUDOWY USŁUGOWO-MIESZKANIOWEJ - USŁUGI KOMERCYJNE

UKŁAD KOMUNIKACJI DROGOWEJ
- DROGA KRAJOWA NR 79 KLASY GŁÓWNEJ RUCHU PRZYŚPIESZONEGO WRAZ Z EWENTUALNYMI DROGAMI RUCHU LOKALNEGO (SERWISOWYMI)
- WAŻNIEJSZE ISTNIEJĄCE DROGI GMINNE KLASY LOKALNEJ LUB DOJAZDOWEJ

KOMUNIKACJA ZBIOROWA
- TRASY KOMUNIKACJI AUTOBUSOWEJ