

**UCHWAŁA NR 337/XXV/2025**  
**RADY GMINY LESZNOWOLA**

z dnia 27 listopada 2025 r.

**w sprawie określenia**  
**wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1153) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 707) oraz art. 4 ust. 1 i art. 13 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 1461) Rada Gminy Lesznowola uchwala co następuje:

**§ 1.** Określa się następujące stawki roczne podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Lesznowola:

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie                                           |                                           |           |                                                                                                          | 684,00 zł                                       |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie                                              |                                           |           |                                                                                                          | 1.164,00 zł                                     |
| c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton                                                  |                                           |           |                                                                                                          | 1.476,00 zł                                     |
| d) równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia: |                                           |           |                                                                                                          |                                                 |
| Liczba osi                                                                         | Dopuszczalna masa całkowita<br>(w tonach) |           | Oś jezdna (osie jezdne)<br>z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne<br>(w zł) | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych<br>(w zł) |
|                                                                                    | nie mniej niż                             | mniej niż |                                                                                                          |                                                 |
| 2 osie                                                                             | 12                                        |           | 1.476,00                                                                                                 | 2.136,00                                        |
| 3 osie                                                                             | 12                                        | 23        | 1.476,00                                                                                                 | 1.884,00                                        |
|                                                                                    | 23                                        |           | 1.800,00                                                                                                 | 2.508,00                                        |
| 4 osie i więcej                                                                    | 12                                        | 25        | 2.136,00                                                                                                 | 2.412,00                                        |
|                                                                                    | 25                                        | 29        | 2.508,00                                                                                                 | 2.760,00                                        |
|                                                                                    | 29                                        |           | 2.592,00                                                                                                 | 4.044,00                                        |

2. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

| a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton                                                    |                                        |  | <b>1.800,00 zł</b>                                       |                                       |
|------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|--|----------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| b) równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia: |                                        |  |                                                          |                                       |
| Liczba osi                                                                         | Dopuszczalna masa całkowita (w tonach) |  | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |

|                 | nie mniej niż | Mniej niż | zawieszeniem uznanym za równoważne<br>(w zł) | (w zł)          |
|-----------------|---------------|-----------|----------------------------------------------|-----------------|
| 2 osie          | 12            | 18        | <b>1.884,00</b>                              | <b>2.064,00</b> |
|                 | 18            | 31        | <b>2.064,00</b>                              | <b>2.148,00</b> |
|                 | 31            |           | <b>2.256,00</b>                              | <b>2.892,00</b> |
| 3 osie i więcej | 12            | 40        | <b>2.508,00</b>                              | <b>2.892,00</b> |
|                 | 40            |           | <b>2.892,00</b>                              | <b>4.044,00</b> |

3. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

|                                                                                  |                                        |           |                                                                                                    |                                              |
|----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| a) od 7 ton i poniżej 12 ton                                                     |                                        |           | 780,00 zł                                                                                          |                                              |
| b) równą lub wyższą niż 12 ton w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia: |                                        |           |                                                                                                    |                                              |
| Liczba osi                                                                       | Dopuszczalna masa całkowita (w tonach) |           | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne (w zł) | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych (w zł) |
|                                                                                  | nie mniej niż                          | Mniej niż |                                                                                                    |                                              |
| 1 oś                                                                             | 12                                     | 25        | 948,00                                                                                             | 1.044,00                                     |
|                                                                                  | 25                                     |           | 1.284,00                                                                                           | 1.284,00                                     |
| 2 osie                                                                           | 12                                     | 28        | 1.044,00                                                                                           | 1.284,00                                     |
|                                                                                  | 28                                     | 33        | 1.284,00                                                                                           | 1.476,00                                     |
|                                                                                  | 33                                     | 38        | 1.716,00                                                                                           | 2.148,00                                     |
|                                                                                  | 38                                     |           | 2.148,00                                                                                           | 2.748,00                                     |
| 3 osie i więcej                                                                  | 12                                     | 38        | 1.152,00                                                                                           | 1.476,00                                     |
|                                                                                  | 38                                     |           | 1.500,00                                                                                           | 2.148,00                                     |

4. Od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

|                                      |                    |
|--------------------------------------|--------------------|
| a) mniejszej niż 22 miejsca          | <b>1.044,00 zł</b> |
| b) równej lub wyższej niż 22 miejsca | <b>1.464,00 zł</b> |

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Lesznowola.

**§ 3.** Traci moc Uchwała Nr 107/VIII/2024 Rady Gminy Lesznowola z dnia 28 listopada 2024 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz.Urząd.Woj. Maz. z 2024 r. poz. 12239).

**§ 4.** Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 r.

Przewodniczący Rady  
Gminy Lesznówola

**Łukasz Grochala**

## **Uzasadnienie**

Rada gminy na podstawie art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2025 r., poz. 707) określa wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych z tym, że stawki nie mogą przekroczyć wysokości górnych granic stawek kwotowych ustalonych w ustawie.

W myśl przepisu art. 20 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych górne granice stawek kwotowych określone w art. 10 ust.1 i art. 19 pkt 1 przywołanej ustawy, obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu poprzedniego (in plus lub in minus).

Wskaźnik wzrostu cen ustalany jest na podstawie Komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego ogłaszanego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”. Zgodnie z komunikatem Prezesa GUS-u z dnia 15 lipca 2025 r. opublikowanym w M.P. z 2025 r. poz. 652, wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2025 r. w stosunku do I półrocza 2024 r. wyniósł 104,5 co oznacza, że nastąpił wzrost cen o 4,5%.

W związku z powyższym minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłosił, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”, górne granice stawek kwotowych - powiększone o 4,5% - na kolejny rok podatkowy (M.P. z 2025 r. poz. 726).

Wpływy z podatku od środków transportowych stanowią stabilne źródło dochodów własnych budżetu gminy. Kontynuując kreowanie gminnej polityki wspierania przedsiębiorczości i tworzenia korzystnych warunków do prowadzenia działalności gospodarczej w sektorze transportu drogowego, zaproponowano waloryzację stawek kwotowych podatku od środków transportowych wyłącznie o wskaźnik poniżej inflacji tj. o 4,5%.

Proponuje się stawki na 2026 rok niższe od ustawowych, wspierając tym samym Mieszkańców i Przedsiębiorców gminy Lesznowola.