

8
Bin K. Kowalik
RDM
+ Kopia BPG - BII

Katarzyna Lubowicka

W P Ł Y N Ę Ł O
Kancelaria Urzędu Gminy w Lesznowoli

Od: Łukasz Grochala
Wysłano: wtorek, 7 lipca 2026 07:41
Do: Wójt Gminy Lesznowola
DW: Konrad Przemysław TKACZYK
Temat: FW: Interpelacja w sprawie przejścia pieszorowerowego pod LK8
Załączniki: 2026-07-06 - INTERPELACJA Przejście pieszorowerowe.pdf

TERMIN 14.08
2026.07.08
M. Walek

dnia 2026-07-07
Ilość załączników
Podpis

Szanowna Pani Wójt,

Zgodnie z art. 24 ust. 3 i ust. 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym, przekazuję interpelację złożoną przez radnego Konrada Tkaczyka.

From: Konrad Przemysław TKACZYK <konrad.tkaczyk@lesznowola.pl>
Sent: Monday, July 6, 2026 12:19 PM
To: Łukasz Grochala <lukasz.grochala@lesznowola.pl>
Cc: BIURORADY <biurorady@lesznowola.pl>
Subject: Interpelacja w sprawie przejścia pieszorowerowego pod LK8

Szanowny Panie Przewodniczący
Przesyłam interpelację do p. Wójta Gminy Lesznowola.

Z wyrazami szacunku
Konrad Tkaczyk - Radny Gminy Lesznowola
+48 515 376 964
konrad.tkaczyk@lesznowola.pl





Zgorzała, 6 lipca 2026

Konrad Tkaczyk

www.inicjatywaGL.pl

Radny Gminy Lesznowola

konrad.tkaczyk@lesznowola.pl

+48 515 376 964

Pani Marta Maciejak

Wójt Gminy Lesznowola

ul. Gminna 60

05-506 Lesznowola

email: wojt@lesznowola.pl

INTERPELACJA w sprawie Statusu prac nad budową bezkolizyjnego przejścia pieszo-rowerowego przez linię kolejową nr 8 (Nowa Iwiczna i Mysiadło/Zgorzała)

Szanowna Pani Wójt,

Na podstawie art. 24 ust. 3–7 ustawy o samorządzie gminnym, składam interpelację w sprawie aktualnego statusu prac nad bezkolizyjnym przejściem pieszo-rowerowym przez linię kolejową nr 8.

Stan faktyczny

Kwestia budowy przejścia łączącego Zgorzałę i Nową Wolę z Mysiadłem i Nową Iwiczną była już przeze mnie wielokrotnie podnoszona, m.in. w interpelacjach z 3 lutego 2025 r., 21 maja 2025 r. oraz 5 września 2025 r. Mieszkańcy konsekwentnie opowiadają się za rozwiązaniem przyjaźniejszym i bardziej dostępnym, czyli budową tunelu („dołem”), zamiast kładki („górá”), która stanowiłaby barierę dla osób z niepełnosprawnościami oraz rowerzystów.

W odpowiedzi na moją interpelację z dnia 19 września 2025 r. (sygn. RDM.0003.37.2025.JS) poinformowała Pani, że ostateczna decyzja co do wariantu przejścia nie została jeszcze podjęta. Wskazano wówczas, że zadanie projektowe prowadzone przez PKP PLK S.A. znajdowało się na wstępnym etapie (studium wykonalności), a postępowanie w sprawie decyzji środowiskowej uległo zawieszeniu ze względu na niski poziom zaawansowania inwestycji. Zaznaczono również, że szczegółowe zasady współpracy z PKP PLK S.A. w tym zakresie zostaną ustalone po zakończeniu zadania projektowego i uzyskaniu informacji w zakresie finansowym, niezbędnych do oceny możliwości sfinansowania jej ze środków Samorządu Gminy Lesznówola.

Od tamtej odpowiedzi minęło już blisko 10 miesięcy. Mieszkańcy wciąż dopytują o postępy w tej kluczowej dla lokalnej komunikacji i bezpieczeństwa sprawie.

Pytania

W związku z powyższym proszę o udzielenie szczegółowych odpowiedzi na następujące pytania:

1. Jaki jest obecny status zadania projektowego realizowanego przez PKP PLK S.A. i czy ukończono już prace nad studium wykonalności dla tego odcinka?
2. Czy postępowanie w sprawie wydania decyzji środowiskowej dla przedmiotowego przedsięwzięcia zostało odwieszone?
3. Czy na podstawie nowych informacji wypracowano już ostateczną decyzję co do wariantu przejścia (preferowany przez mieszkańców tunel czy kładka)?
4. Czy Gmina uzyskała informacje finansowe niezbędne do oceny możliwości sfinansowania tej inwestycji ze środków samorządu i czy zabezpieczono na ten cel odpowiednie środki?
5. Jaki jest aktualny harmonogram dalszych działań i przewidywany termin realizacji tego przejścia?

 **PODPIS ZAUFANY**
KONRAD
TKACZYK
06.07.2025 12:16:09 GMT+0200
Dokument podpisany elektronicznie
podpisem zaufanym

Z wyrazami szacunku

Konrad Tkaczyk

Radny Gminy Lesznówola