

**UCHWAŁA NR/...../2026
RADY GMINY LESZNOWOLA**

**w sprawie apelu o zmianę klasyfikacji, parametrów technicznych oraz organizacji ruchu na
ul. Gruntowej w miejscowości Marysin**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 z późn. zm.), Rada Gminy Lesznówola uchwala, co następuje:

§ 1.

Rada Gminy Lesznówola apeluje do Wójta Gminy Lesznówola o podjęcie wszelkich możliwych działań planistycznych, projektowych oraz organizacyjnych mających na celu zmianę docelowej funkcji i klasyfikacji ul. Gruntowej w Marysinie poprzez:

1. Przeanalizowanie możliwości zmiany docelowej klasy drogi z planowanej drogi zbiorczej (KDZ) na drogę lokalną (KDL), adekwatną do charakteru terenu zabudowy mieszkaniowej, przez który przebiega.
2. Wprowadzenie w organizacji ruchu ograniczeń dla ruchu pojazdów ciężarowych (w tym pojazdów typu TIR) uniemożliwiających powstanie na ul. Gruntowej ciągu tranzytowego pomiędzy węzłem/kierunkiem Nadarzyn a Aleją Krakowską.
3. Uwzględnienie w koncepcjach i projektach drogowych fizycznych rozwiązań uspokojenia ruchu (m.in. szykan, zwężeń i infrastruktury spowalniającej), dopasowanych do specyfiki drogi lokalnej.
4. Wprowadzenie w organizacji ruchu znaków B-5 oraz B-18, wraz z tabliczką „nie dotyczy dojazdu do posesji”, w celu ograniczenia ruchu pojazdów ciężarowych i wyeliminowania tranzytu przez ul. Gruntową.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Gminy Lesznówola, zobowiązując go do przekazania niniejszej uchwały Wójtowi Gminy Lesznówola.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

- I. Stan faktyczny i cel podjęcia uchwały**
- Ulica Gruntowa w miejscowości Marysin stanowi ważny ciąg komunikacyjny łączący rejon Alei Krakowskiej z drogami w kierunku Nadarzyna. W obecnych założeniach planistycznych i projektowych istnieje ryzyko, że ulica ta po rozbudowie (jako droga zbiorcza KDZ) stanie się atrakcyjnym korytarzem tranzytowym dla ciężkiego ruchu towarowego.
- Przejazd pojazdów ciężarowych i zestawów typu TIR przez tereny gęsto zamieszkane nieuchronnie doprowadzi do drastycznego wzrostu poziomu hałasu, drgań, spadku

poziomu bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów oraz pogorszenia komfortu życia mieszkańców miejscowości Marysin, Łazy i okolic.

II. Uzasadnienie prawne i merytoryczne

Zgodnie z art. 18 ust. 1 ustawy o samorządzie gminnym, do właściwości rady gminy należą wszystkie sprawy pozostające w zakresie działania gminy, o ile ustawy nie stanowią inaczej. Choć organem wykonawczym i zarządcą dróg gminnych jest Wójt Gminy, Rada Gminy jako organ stanowiący i reprezentujący wspólnotę samorządową ma pełne prawo wyrazić stanowisko oraz zaapelować o korektę założeń projektowych.

Inicjatywa uchwałodawcza Klubu Radnych **Inicjatywa Gmina Lesznówola** nie ma na celu blokowania rozwoju infrastruktury drogowej, lecz zapewnienie, że rozwój ten będzie odbywał się z poszanowaniem interesów lokalnej społeczności. Przeklasyfikowanie ul. Gruntowej na drogę lokalną (KDL) oraz wprowadzenie fizycznych i organizacyjnych ograniczeń dla ruchu ciężkiego pozwoli zachować osiedlowy charakter drogi i zapewnić bezpieczeństwo mieszkańców.